

Status for vejprojekter i Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 i den vedtagne finanslov for 2022

Den brede politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 løfter Vejdirektoratets udgifter med 1,6 mia. kr. i 2022; 2,7 mia. kr. i 2023; 3,9 mia. kr. i 2024 og med 4,8 mia. kr. i 2025.

Finanslov 2022 med projekterne i Infrastrukturplan 2035

Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser	2021B	2022F	2023			2024		2025	
			BO1	BO2	BO3				
28.21.10. Vejdirektoratet, administration	347	469	489	403	299				
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje	676	895	2.166	2.391	3.486				
28.21.21. Mindre anlægsprojekter	61	558	1.150	988	967				
28.21.23. Tilskudspulje	152	487	140	223	173				
28.21.30. Vedligeholdelse	573	882	951	782	658				
28.21.31. Drift og vintertjeneste	805	896	906	864	746				
I alt	2.614	4.186	5.801	5.649	6.328				

B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

Forslag til finanslov 2022 eksklusiv projekterne i Infrastrukturplan 2035

Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser	2021B	2022F	2023			2024		2025	
			BO1	BO2	BO3				
28.21.10. Vejdirektoratet, administration	275	244	234	224	219				
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje	676	758	1.353	270	77				
28.21.21. Mindre anlægsprojekter	61	148	184	0	0				
28.21.23. Tilskudspulje	152	155	62	38	0				
28.21.30. Vedligeholdelse	573	551	551	551	551				
28.21.31. Drift og vintertjeneste	715	722	706	691	652				
I alt	2.451	2.579	3.090	1.774	1.500				

B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Forslag til finanslov 2022

I regeringens forslag af 30. august 2021 til finansloven for 2022 var projekterne i Infrastrukturplan 2035 ikke indarbejdet på konti under § 28.21. Vejdirektoratet.

På den nye konto § 35.11.55. Anlægsreserve til aftale om infrastrukturplan 2035 var der afsat midler til anlægsprojekter hos både Banedanmark og Vejdirektoratet. Der var en udgiftsbevilling til nyanlæg på 4.134,5 mio. kr. i 2022; 3.447,9 mio. kr. i 2023; 5.232,4 mio. kr. i 2024 og 7.058,3 mio. kr. i 2025 som led i den brede politiske aftale af juni 2021.

En anden ny konto var § 35.11.56 Reserve til aftale om infrastrukturplan 2035. Her var der afsat en reserve på 488,7 mio. kr. i 2022; 932,0 mio. kr. i 2023; 508,1 mio. kr. i 2024 og 192,2 mio. kr. i 2025 til infrastrukturinvesteringer for så vidt angår vedligeholdelse.

Anlæg af hovedlandeveje

Vejdirektoratets investeringer i anlæg og forbedringer af motorveje, øvrige hovedlandeveje og broer stiger med godt 0,2 mia. kr. i 2022 og med knap 1,3 mia. kr. i 2023. Der er også vækst i de to følgende år, så investeringerne vil nå op på 3,5 mia. kr. i 2025.

Det markante løft er takket være aftalen om Infrastrukturplan 2035, som forhøjer investeringerne med 137 mio. kr. i 2022, med 813 mio. kr. i 2023, med 2.120 mio. kr. i 2024 og med 3.409 mio. kr. i 2025 i forhold til de beløb, der var budgetteret før, aftalen om planen blev indgået i juni 2021. Her og i det følgende er alle beløb i forventet 2022 prisniveau, og bevillingerne til projekterne er inklusive de centrale reserver.

Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto	2020R	2021B	2022F	2023	2024	2025
§ 28.21.20.				BO1	BO2	BO3
Udgiftsbevilling	1.186	676	895	2.166	2.390	3.486

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

I 2022 dominerer to store igangværende anlægsarbejder. Det er den nye Storstrømsbro med 432 mio. kr. og udvidelsen af motorvejen til 6 spor på Vestfyn med 318 mio. kr.

Herudover er der til nye projekter i 2022 bevilget:

19 mio. kr. til 3. etape af motorvejen til Kalundborg,
51 mio. kr. til udbygning af E 45, Vejle (Hornstrup) – Skanderborg S,
31 mio. kr. til udbygning af E 45, Aarhus S – Aarhus N,
21 mio. kr. til ombygning af tilslutningsanlæg på E 45, Aarhus N – Randers N,
13 mio. kr. til udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej,
3 mio. kr. til opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen.

I finanslov 2022 er der afsat i alt 1.844 mio. kr. til Kalundborgmotorvejens 3. etape, som er udbygning af de eksisterende 20 km mellem Regstrup og Svebølle og anlæg af en ny 10 km motorvej mellem Svebølle og Kalundborg samt etablering af støjskærme.

Vejdirektoratets projektbevillinger

Mio. kr. 2022-priser	2021	2022	2023	2024	2025	Senere
Storstrømsbroen	370	432	430	270	77	408
Udvidelse af motorvejen på Vestfyn	208	318	923			
Motorvej til Kalundborg 3. etape	-	19	77	184	388	1.095
Udbygning af E45/E20 ved Kolding		-	8	47	105	370
Udbygning af E45 Vejle-Skanderborg	-	51	302	651	1.000	1.147
Udbygning af E45 Aarhus S-Aarhus N	-	31	166	510	732	665
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	-	21	84	82	29	-
Hillerødmotorvejens forlængelse	-	13	73	182	269	286
Opgradering til 2+1 Ålbæk-Skagen	-	3	14	48	68	74

Der er afsat 3.294 mio. kr. til udvidelse af E 45 Østjyske Motorvej mellem Vejle (Hornstrup) og Skanderborg til 6 spor samt til udbygning af tre tilslutningsanlæg og anlæg af støjvolde.

Endvidere er der afsat 2.198 mio. kr. til udvidelse af E 45 Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor af de 16 km mellem Aarhus S og Aarhus N samt til støjskærme og støjvolde.

Der er afsat 226 mio. kr. til ombygninger på E 45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N af tre tilslutningsanlæg ved: Sdr. Borup, Randers C og Randers N.

I finanslov 2022 er der afsat 861 mio. kr. til forlængelse af Hillerødmotorvejen, så 13 km motortrafikvej udvides til 4-sporet motorvej, samt til støjskærme og forhøjelse af støjvold.

I finansloven for 2022 er der afsat 217 mio. kr. til opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen og til forlængelse af cykelstien samt til støjskærme.

Der er afsat 555 mio. kr. til udvidelse fra 4/6 til 6/8 spor af E 45 / E 20 på 7 km ved Kolding og flytning af støjskærm samt højere støjvold. Den første bevilling er i 2023 på 8 mio. kr.

Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

Der er tale om mindre anlægsforbedringer på statsvejnettet, som har til formål at mindske trafikulykker og forbedre fremkommeligheden samt at begrænse støjgener.

Mindre anlægsprojekter og Transportpuljer. Udgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto § 28.21.21.	2020R	2021B	2022F	2023 BO1	2024 BO2	2025 BO3
Udgiftsbevilling	82	61	558	1.150	988	967
Heraf Transportpuljer	7	-	409	966	988	967

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

Takket være aftalen om Infrastrukturplan 2035 er der til Transportpuljer (28.21.21.25.) i finanslov 2022 afsat 409 mio. kr. i 2022, 966 mio. kr. i 2023 og 988 mio. kr. i 2024 samt 967 mio. kr. i 2025 til: bedre trafikal sammenhæng mellem land og by, støjbekæmpelse, cyklisme, ladeinfrastruktur samt bedre trafiksikkerhed og rastepladser.

Øvrige mindre anlægsprojekter (28.21.21.26.) er projekter ifølge aftaler, der er indgået i 2017-2020, dvs. før aftalen om Infrastrukturplan 2035. Bevillingen stiger fra 61 mio. kr. i 2021 til 148 mio. kr. i 2022 og til 184 mio. kr. i 2023. Der er ikke afsat midler i 2024 og 2025. Projekterne er fx rundkørsler, cykelstier, trafiksaneringer, sideanlæg og støjskærme.

Tilskudspulje

Kontoen vedrører statens medfinansiering af projekter til kommunale cykelstier og veje samt til trafiksikkerhed og tilskud til eksterne undersøgelser og ladeinfrastruktur mv.

Vejdirektoratets tilskudspulje. Udgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto § 28.21.23.	2020R	2021B	2022F	2023 BO1	2024 BO2	2025 BO3
Udgiftsbevilling	91	152	487	140	223	173

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

Med Infrastrukturplan 2035 er bevillingerne til puljen til statens medfinansiering af cykelprojekter (28.21.23.10.) forhøjet med 200 mio. kr. i 2022, med 90 mio. kr. i 2023 og med 173 mio. kr. i både 2024 og 2025.

Øvrige tilskudsaktiviteter (28.21.23.30) er forhøjet med 72 mio. kr. i 2022 til undersøgelser og analyser vedrørende drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport i henhold til aftalen om udmøntning af pulje til grøn transport af juni 2021.

Statens tilskud til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer er i alt 215 mio. kr. i 2022 ifølge aftalerne om udmøntning af midler fra puljen til grøn transport af 25. juni 2021, så det er en ny konto (28.21.23.50.). På den samme konto er der afsat 50 mio. kr. i både 2023 og i 2024 til el-delebiler.

Vedligeholdelse af statsvejnettet

Hovedkontoen (§ 28.21.30.) omfatter vedligeholdelse af statens veje og broer samt andre bygværker, så det er muligt at bevare vejnettets kapitalværdi. Der er med andre ord tale om kapitalbevarede vedligeholdelse, som er langsigtede vedligeholdelsesopgaver.

Kontoen for kapitalbevarende vedligeholdelse er forhøjet med 331 mio. kr. i 2022, med 399 mio. kr. i 2023 og med 231 mio. kr. i 2024 samt med 106 mio. kr. i 2025.

Herefter stiger den samlede udgiftsbevilling med 309 mio. kr. i 2022 og med 69 mio. kr. i 2023. Udgifterne til belægninger stiger med 16 mio. kr. i 2022 og med 252 mio. kr. i 2023.

Kapitalbevarende vedligeholdelse. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto	2020R	2021B	2022F	2023	2024	2025
§ 28.21.30.10				BO1	BO2	BO3
Udgiftsbevilling	613	573	882	951	782	658
Heraf belægninger	256	247	263	515	446	391

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

For så vidt angår belægninger, udgør statens vejnet ca. 3.815 km motorveje og øvrige veje, herunder 800 km ramper og sideanlæg. Vedligeholdelsen omfatter udskiftninger af nedbrudte slidlag og bærelag samt lapninger og afstribning.

Bygværkerne omfatter ca. 2.500 broer og tunneler med længder fra 2 meter til 3 kilometer. Ca. 2/3 af broarealet er små bygværker i form af mindre broer og tunneler, der krydser statsvejene. Den øvrige del af arealet er de større bygværker i form af broer og tunneler.

Vejdirektoratet foretager løbende prioriteringer af indsatsen for at minimere de samlede omkostninger til vedligeholdelse (levetidsomkostninger) inklusiv meromkostninger ved udskydelser. Direktoratet kan indgå flerårige kontrakter for at opnå gunstige tilbudspriser.

Der er afsat 2,9 mia. kr. fordelt over årene 2022-35 til øget vedligeholdelse af statsvejene, udlægning af klimavenlig asfalt samt kapitalbevarende vejdrift, jf. Infrastrukturplan 2035.

Af de 2,9 mia. kr. er 0,7 mia. kr. til kapitalbevarende vejdrift, som er en underkonto på konto § 28.21.31.10. Løbende drift af veje mv. under § 28.21.31. Drift og vintertjeneste

Drift og vintertjeneste

Hovedkontoen omfatter driften af statsvejnettet, så trafikken afvikles sikkert og effektivt.

Drift og vintertjeneste. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto § 28.21.31.	2020R	2021B	2022F	2023 BO1	2024 BO2	2025 BO3
Udgiftsbevilling	676	805	896	906	864	746
Heraf: Løbende drift	525	610	701	712	673	558
og Vintertjeneste	133	166	178	174	171	168

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslov 2022

Løbende drift (28.21.31.10.) omfatter: beredskab (håndtering af hændelser), kapitalbevarende vejdrift (vedligehold og udskiftning af autoværn, tavler, belysning og afvanding), og løbende vejdrift (græsslåning, beplantning, affaldshåndtering, renholdelse, sideanlæg og reparationer). Hertil kommer myndighedsopgaver, tilsyn, trafikledelse og statistik.

I forbindelse med Infrastrukturplan 2035 er kontoen for kapitalbevarende vejdrift forhøjet med 80 mio. kr. i 2022 og med 106 mio. kr. i 2023 samt med 79 mio. kr. i 2024.

Vintertjeneste (28.21.31.15.) er overvågning, varsling og glatførebekæmpelse samt snerydning. I 2022 er der afsat 178 mio. kr., hvilket er 12 mio. kr. mere end året før. Til drift af OPP-motorvejen Kliplev-Sønderborg er der afsat godt 17 mio. kr. om året.

Vejdirektoratet

Hovedkontoen omfatter administration, planlægning, analyser og undersøgelser mv.

Vejdirektoratets drift. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2022-priser

Konto § 28.21.10.	2020R	2021B	2022F	2023 BO1	2024 BO2	2025 BO3
Driftsbevilling	457	347	469	489	403	299
Heraf: Vejplanlægning og analyser	111	36	82	158	105	27
Forundersøgelser af puljeprojekter	-	-	48	33	34	34

Vejplanlægning og analyser

Udgifter til analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag af vejprojekter bevilges på konto § 28.21.10.25. Kontoen er forøget med 81,0 mio. kr. i 2022, med 156,7 mio. kr. i 2023 og med 104,8 mio. kr. i 2024 samt med 26,5 mio. kr. i 2025 til prioriterede undersøgelser i henhold til aftalen om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Forundersøgelser for puljeprojekter mv.

I forbindelse med Infrastrukturplan 2035 er kontoen oprettet og forøget med 48,4 mio. kr. i 2022; 32,5 mio. kr. i 2023 og med 33,5 mio. kr. i både 2024 og 2025 til undersøgelser vedrørende puljen til land og by, puljen til støjbekæmpelse, puljen til cyklisme, puljen til bedre trafikikkerhed og rammen til ladeinfrastruktur langs statsvejnettet.

Igangværende undersøgelser, jf. § 28.21.10.25.

Mio. kr.	Udgift	Udførelsesperiode
Aftale om Infrastrukturplan 2035 (2022-pl):		
Øget kapacitet på Motorring 3	5,0	2022-2023
Udvidelse af E45-E20 ved Kolding	2,0	2022-2023
Kalundborgmotorvejens 3. etape	3,0	2022-2023
E20 Syd om Odense	2,0	2022-2023
Udvidelse af Amagermotorvejen	25,0	2022-2023
Opgradering af Rute 26, Søbyvad-E45 syd om Lading Sø	8,0	2022-2023
Udbygning af rute 15, Bale-Tåstrup	12,0	2023-2024
Udbygning af motorvej nord om Herning (Rute18)	3,0	2024-2025
Udbygning af Rute 34 og 26, Haderup-Skive	15,0	2022-2024
Udbygning af Rute 9 på Lolland	8,0	2022-2023
Udvidelse af Ring 4 Nord	20,0	2022-2024
Udvidelse af Ring 4 Syd	20,0	2022-2024
Tunnel under Marselis Boulevard	30,0	2022-2024
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, R4 til Farum	20,0	2022-2024
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk	22,0	2026-2027
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup	24,0	2026-2027
Opgradering af Rute 9 på Tåsinge	10,0	2024-2025
VVM Midtjysk (Løvel-Klode Mølle)	65,0	2022-2024
Forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejlefyordbroen	15,0	2022-2023
Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværforbinding" (herunder undersøgelse af motorvej)	12,5	2025-2026
Forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde	8,0	2025-2026
Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbinding over Lillebælt	7,0	2023-2024
Forundersøgelse af delvis nedrivning af Bispeengbuen	10,0	2022-2023
Forundersøgelse af vejforbedringer ved Assens	5,0	2024
VVM Opgradering af Rute 11, Kors kroen-Varde	10,0	2022-2023
VVM Øget kapacitet på rute 26, Sallingsund- Hanstholm	15,0	2022-2023
VVM for BRT-linjer på 400S og 200S samt en forundersøgelse af en BRT-forbinding mellem de to linjer 1), 2)	50,0	2022-2024

1) Forundersøgelsen udføres af de omfattede kommuner. 2) Bevillingen kan bruges til at medfinansiere 50 % af forundersøgelsen af en BRT-forbinding mellem 400S og 200S.

Vejdirektoratets projekter under forberedelse, jf. § 28.21.20.10.

Mio. kr. (2022-pl)	2022	2023	2024	2025	Senere	I alt
Aftale om Infrastrukturplan 2035						
Øget kapacitet på Motorring 3	-	9,8	167,2	131,1	-	308,1
Øget kapacitet rute 15, Herning-Ringkøbing	-	13,2	76,3	193,0	589,0	871,5
Øget kapacitet rute 26, Sallingsund -Hanstholm, herunder ombygning af kryds Rute 11 og 26 ved Thisted	-	63,2	117,4	39,1	449,5	669,2
Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene	-	1,3	25,3	146,1	1.496,8	1.669,5
Udbygning Rute 9, Nørreballe, Lolland	-	0,5	10,8	71,8	221,4	304,5
Opgradering Rute 11, Korskroen-Varde	-	12,5	95,4	287,1	395,0	
Anlæg af 3. Limfjordsforbindelse	-	2,8	55,4	6.801,7	6.859,9	
Anlæg af tunnel u. Marselis Boulevard	-	1,4	27,6	2.613,5	2.642,5	
Udbygning af Fynske Motorvej, syd om Odense	-	0,8	16,2	1.077,7	1.094,7	
Udvidelse af Ring 4 (nord)	-	0,7	13,4	865,9	880,0	
Forbedringer af Helsingørmotorvejen ved Klampenborgvej / DTU	-	1,2	24,4	23,3	48,9	
Opgradering med befæstede nødspor, Vestmotorvejen v/ Storebælt				-	684,6	684,6
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, Tværvæg-Frederikssund			-	1,5	2.867,6	2.869,1
Udbygning Rute 54, Næstved-Rønnede			-	1,1	1.497,3	1.498,4
Udbygning af motorvej nord om Herning			-	0,3	392,6	392,9
Udvidelse af Ring 4 (syd)			-	0,4	548,7	549,1
Anlæg af Midtjysk Motorvej – (Give- Billund og Løvel-Viborg V-Klode Mølle)			-	1,0	5.758,4	5.759,4
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4				-	401,2	401,2
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum				-	1.051,3	1.051,3
Opgradering af omfartsvej ved Tirstrup og Trustrup Rute 15				-	313,0	313,0
Opgradering af omfartsvej ved Abild og Skærbæk Rute 11				-	290,5	290,5
Anlæg af Vejforbindelse til Stevns				-	584,2	584,2
Øget kapacitet rute 34, Haderup-Skive				-	1.118,9	1.118,9
Udbygning rute 15, Bale-Tåstrup				-	348,9	348,9
Ramme til 4-sporet motortrafikvej, Søbyvad-E45 syd om Lading Sø				-	1.359,4	1.359,4

Finn Bo Frandsen
20. april 2022