

# Dansk Vejforenings vejpoltiske debat på Christiansborg



På en råkold januardag inviterede Dansk Vejforening til den årlige Vejpoltiske Debat på Christiansborg med fem transportordførere: Thomas Jensen (S), Niels Flemming Hansen (K), Peter Juel-Jensen (V), Jette Gottlieb (Ø) og Kenneth Fredslund Petersen (Æ). Dansk Vejforenings medlemmer var mødt talstærkt frem og tilbragte to spændende timer i det politiske værksted med Lene Johansen som veloplagt ordstyrer.

Af Tove Hels, sekretariatschef i Dansk Vejforening



Transportordførerne i intens debat. Fra venstre Lene Johansen (moderator), Peter Juel-Jensen (V), Niels Flemming Hansen (K), Thomas Jensen (S) og Kenneth Fredslund Petersen (Æ). Yderst til højre Michael Svane.



Rytterstatuen på Christiansborg Slotsplads set indefra.

Michael Svane, formand for Kattegatkomiteen, indledte mødet. Kattegatforbindelsen var det naturlige sted at begynde. Alle transportordførerne bortset fra Jette Gottlieb støtter Kattegatforbindelsen, fordi den vil aflaste Storebæltsforbindelsen og dermed afhjælpe sårbarheden i transporten mellem landsdelene.

Som det er nu, er Kattegatforbindelsen imidlertid skudt ud i en usikker fremtid, og der er stigende folkelig modstand mod projektet. Denne modstand skal adresseres, og det var Michael Svanes anbefaling at involvere skeptikerne tidligere. Både i dette og i andre store infrastrukturprojekter generelt.

## Infrastrukturplan 2035

Dansk Vejforening mener, det er afgørende at holde fast i den store infrastrukturplan fra 2021. Målet med Infrastrukturaftalen var og er at sikre sammenhængskraft i Danmark, at skabe et solidt grundlag for vækst og velfærd og samtidig understøtte den grønne fremtid med tiltag som flere cykelstier og asfalt med lav rullemodstand. Planen sikrer desuden mulighed for langsigtet planlægning i stedet for stop-and-go-politik, der gør det vanskeligt for virksomhederne at planlægge arbejde og bemanning.

Heldigvis ser det ud til, at planen er fredet: Meldingen hele vejen rundt om bordet var, at IP2035 er så bredt funderet politisk, at

den næppe vil blive åbnet igen. Kenneth Fredslund fra Danmarksdemokraterne meddelte, at partiet gerne vil være med i IP2035, hvilket ikke har været muligt hidtil, fordi partiet er så nyt.

### Grøn omstilling

Grøn omstilling var også et hovedtema på mødet, og alle bakkede op om den dagsorden. Regeringen vil ifølge regeringsgrundlaget fremme udviklingen af grøn transport blandt andet ved at øge ambitionerne med antallet af rene elbiler, fremme nulemissionslastbiler ved at omlægge flåder og opsætte lade-standere, indføre en passagerafgift på flyrejser samt fremme elektrificering af flytransporten. Dette bakker Dansk Vejforening op om. Jette Gottlieb mente, at vi skal fremme kollektiv transport, og at elbiler er et sidespor, mens Kenneth Fredslund mente, at vi som samfund skal have styr på ladestanderudrulningen, før antallet af elbiler kan stige for alvor.

### Trafiksikkerhed

Endelig var trafiksikkerhed og vejvedligeholdelse på dagsordenen. De fleste danskere vil gerne have ubegrænset mobilitet: Vi vil køre når vi vil, og hvor vi vil, på gode veje. Derfor skal vi som samfund sikre mobilitet og fremkommelighed, ligesom vi skal sikre, at alle kan færdes trygt, sikkert og nemt på vejnettet.

Ser vi på vejvedligeholdelse, koster det 2-3 gange så meget at rette op på en forfalden vej sammenlignet med at vedligeholde i tide. Tager man penge fra vedligeholdelse nu, koster det skatteyderne unødigt mange penge i fremtiden. Også forskningen understreger behovet for vedligeholdte veje, idet DTU har dokumenteret, at dårligt vedligeholdte veje medfører en højere uheldsrisiko.

En vigtig del af trafiksikkerheden er kørebaneafmærkningen. Der er gjort store fremskridt inden for udviklingen af afmærkningen – især i mørkt og vådt føre, hvor udfordringen er størst. Også når det gælder vejafmærkning, er vedligeholdelse afgørende: Når striberne falmer, giver selv bilens vognbaneassistent op, og så er der ingen sikkerhedsmæssig gevinst. Derfor er det afgørende at sikre penge ikke bare til nye projekter, men også til vedligehold.

### Afrunding

Efter to timers intens debat rundede bestyrelsesformanden for Dansk Vejforening, Thomas B. Olsen, af med at takke for opbakningen til Infrastrukturplan 2035, til den grønne omstilling og til udvikling og vedligeholdelse af vejnettet og ladeinfrastrukturen.

# REDUCÉR CO<sub>2</sub>-belastningen MED 38%



## Tænk GRØNT - Kør PANgrip®

Tyndlagsbelægningen PANgrip® udleder 38% mindre CO<sub>2</sub> sammenlagt ved produktion og udlægning end et ordinært slidlag (SMA 8). Desuden har PANgrip® op mod 30% længere levetid uden højere omkostninger, og kan udlægges ved kun én arbejds gang.



Scan QR-koden for at læse mere om PANgrip®