



## Aftale om finanslov for 2021 – intet yderligere til veje

Regeringens ønsker med finansloven for 2021 at sikre, at Danmark kommer stærkere, grønnere og mere retfærdigt gennem krisen. Det er skuffende, at der i aftalerne om næste års finanslov ikke er yderligere penge til veje til biler. Aftalen af den 5. december 2020 om Grøn omstilling af vejtransporten indeholder således udelukkende penge til cykelstier. Der er afsat 520 mio. kr. til investeringer i at fremme cyklismen fordelt med 370 mio. kr. til cykelprojekter på statsvejnettet (30 mio. kr. i 2021, 170 mio. kr. i 2022 og 170 mio. kr. i 2023) og 150 mio. kr. til 50 % statslig medfinansieringspulje til cykelprojekter på de kommunale veje. Kommunerne finansierer de øvrige 50 % svarende til 150 mio. kr.

Det er til gengæld meget glædeligt, at finansminister Nicolai Wammen oplyste på pressemødet i finansministeriet i dag, at der er midler til, at regeringen kan indgå en aftale om infrastrukturen i 2021. "Det er en af de opgaver, der ligger på regeringens bord", sagde Nicolai Wammen og tilføjede: "Vi er dybt optaget af, at vi får lavet en aftale i 2021". Finansministeren håber, at infrastrukturaftalen bliver politisk bred og sikrer både den almindelige vejtransport og den kollektive transport, og at vi får bundet Danmark bedre sammen og på en måde, så vi passer på vores miljø og klima.

Det er også meget glædeligt, at der nu er klarhed om bilafgifterne, og at de grønne brændstoffer vil blive fremmet, herunder Power-to-X og avancerede biobrændstoffer, som er et vigtigt element i overgangen mod udfasning af fossile biler.

Ifølge regeringens forslag til finansloven har Vejdirektoratet kun to store projekter. Det er den nye Storstrømsbro og udvidelse af motorvejen på Vestfyn, og anlægsudgifterne vil falde fra 776 mio. kr. i 2020 til 659 mio. kr. i 2021. Vejdirektoratets udgifter til kapitalbevarende vedligeholdelse falder fra 590 mio. kr. i 2020 til 564 mio. kr. i 2021. Det økonomisk optimale behov for kapitalbevarende vedligeholdelse er 3,1 mia. kr. fordelt over 2020-23. Det er 0,8 mia. kr. mere end bevillingen, så der opstår et nyt efterslæb.

Finn Bo Frandsen  
6. december 2020