



Principaftale om budget 2024 og 2025 i Københavns Kommune

Syv partier: S, K, SF, RV, V, LA og DF har den 6. juni 2023 underskrevet en principaftale om de økonomiske rammer og forhandlinger om budget 2024 og 2025 i København. Der er endnu tre måneder til forhandlingerne om budget 2024, men principaftalen forpligter partierne til at indgå aftale om budgetterne i både 2024 og 2025 for at skabe ro og tryghed om hovedstadens udvikling.

Partierne er således enige om en række temaer, der skal udgøre hovedindholdet i budget 2024, hvor udmøntningen besluttet i regi af forligskredsen bag Lynetteholm.

Partierne prioriterer mere metro og udbygning af infrastrukturen med 6,3 mia. kr. frem mod 2035, herunder den første fase af en metro til Brønshøj, og en cykelbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge samt flere parkeringspladser.

Kommunen vil være endnu mere ambitiøs ved at prioritere klima og bæredygtighed i alt fra indkøb til renovering af bygninger og ny infrastruktur samt ved at mindske CO₂-udledning og sundhedsskadelig luftforurening.

De syv partier er enige om de centrale elementer i Kommuneplan 2024, som fx omhandler et balanceret boligmarked med flere almene boliger, ejerboliger og andelsboliger, nærhed til grønne områder og udbygning af infrastrukturen, herunder udviklingen af Østhavnen.

Mere infrastruktur

Partierne vil i de kommende år træffe beslutninger om Lynetteholm, fx midler til M5 metrolinjen og infrastruktur til Refshaleøen samt cykelforbindelser over havnen.

Det økonomiske råderum i 2024 kan ikke opgøres på nuværende tidspunkt, men partierne afsætter rammer, der udmøntes i budget 2024. Blandt udbygningen af infrastrukturen er metrolinjer til Nordhavn og Lynetteholm. Der er allerede igangsat undersøgelse af metronettets udvidelse til flere bydele såsom Bispebjerg, Nordvest, Brønshøj-Husum og Valby. Anlægsloven for metro M5 Øst, forbindelse til Lynetteholm, ventes fremsat 1. halvår 2025. Det forudsætter, at en aftale mellem staten og kommunen om finansieringen er indgået. Udviklingen af Østhavnen kræver udbygning af vejinfrastrukturen mellem det nordlige Amager og Refshaleøen. Partierne vil igangsætte en miljøkonsekvensvurdering for Refshalevej. Miljøundersøgelsen foretages af Sund & Bælt inden for den igangværende miljøundersøgelse af Østlig Ringvej.

Der afsættes midler til at færdiggøre de tiltag, der skal forbedre trafiksikkerheden på Refshalevej, så den tosporede vejforbindelse kan udbygges med bedre cykelforhold. Der igangsættes planlægning af cykelstier i Østhavnen og en cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen.

Finn Bo Frandsen, den 7. juni 2023