



Kommunale vejbudgetter i 2024 med fokus på de enkelte kommuner

De samlede vejudgifter er næsten uændrede fra 2023 til 2024, dog er der fald

Kommunernes samlede udgifter til veje er budgetteret til 9,0 mia. kr. i 2024. Det er 0,1 mia. kr. eller 1 procent mindre end i 2023. Det fremgår af de kommunale budgetter, som den 18. januar er offentliggjort af Danmarks Statistik.

Kommunerne budgetterer i 2024 med 5,5 mia. kr. til drift af veje og med 3,5 mia. kr. til anlæg af veje. Budgetterne blev vedtaget i efteråret 2023.

Stigning i drift af veje, men fald i anlæg af veje

Der er en stigning i kommunernes udgifter til drift af veje på 83 mio. kr. eller knap 2 procent fra budget 2023 til budget 2024, når man måler i faste priser. Det er glædeligt, at der er en lille fremgang i kommunernes udgifter til drift af veje.

Til gengæld er der et fald på 180 mio. kr. eller 5 procent (faste priser) i kommunernes udgifter til anlæg af veje fra budget 2023 til budget 2024.

I aftalen fra juni i fjor mellem regeringen og Kommunernes Landsforening om kommunernes økonomi i 2024 er anlægsrammen 19,3 mia. kr. Det er mere end det historisk lave niveau i 2023, men ser vi bort fra beløbet til flere botilbud på 0,2 mia. kr., er der i 2024 tale om det samme niveau som i 2023. Vi havde dermed udsigt til stort set uændrede udgifter til anlæg af veje. - Også selv om regeringen ved fremlæggelsen i august af finanslov 2024 loftede servicerammen med 650 mio. kr. for at tilgodese de borgernære områder.

Anlægsrammen er beskåret og lå i 2023 - ifølge KL's Momentum nr. 12 i fjor, på et rekordlavt niveau knap 2 mia. kr. under det gennemsnitlige årlige anlægsbudget siden kommunalreformen i 2007, og med 3.118 kr. i 2023 har der ikke siden kommunalreformen været så få kommunale anlægsmidler pr. borger som i 2023.

Kommunerne har et efterslæb med at vedligeholde vejene. Genopretning er mere omkostningstungt end at vedligeholde vejene på det økonomisk optimale tidspunkt. Ifølge de økonomiske vismænd udgør trængsel og trafikulykker de største samfundsøkonomiske omkostninger ved bilkørsel. Det er derfor udtryk for god samfundsøkonomi, hvis politikerne prioriterer vejene højere på budgetterne end hidtil.

Køb af ydelser fra entreprenører og håndværkere

Til veje budgetterer kommunerne med at købe ydelser fra de private entreprenører og håndværkere for 4,8 mia. kr. i 2024. Det svarer til 53 procent af de samlede drifts- og anlægsudgifter til veje. Det vil sige, at 47 procent af udgifterne er i kommunalt regi.

Til drift af veje køber kommunerne ydelser for godt 2,2 mia. kr. i 2024 hos de private entreprenører og håndværkere. Det er 41 procent af budgettet eller det samme som i fjor.

På anlægsbudgettet for veje køber kommunerne ydelser for 2,6 mia. kr. i 2024 fra private entreprenører og håndværkere. Det svarer til 73 procent af budgettet og er mere end i 2023, hvor andelen var 71 procent.

Store forskelle i udviklingen i kommunernes udgifter til veje fra 2023 til 2024

Der er vidt forskellig udvikling i budgetterne. Det fremgår tydeligt af de følgende sider.

Tabel 1. Anlægsbudgetter i 2024 for kommunale veje med de største stigninger i kroner fra 2023 til 2024 og de tilsvarende stigninger i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2024-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Tårnby	78,9	237	55,5
Hedensted	37,1	499	30,9
Ballerup	48,8	167	30,5
Kolding	91,7	34	23,0
Kalundborg	66,1	51	22,4
Faxe	47,8	71	19,8
Aabenraa	25,0	304	18,8
Frederikssund	51,3	56	18,3
Halsnæs	35,6	105	18,3
Gladsaxe	32,6	120	17,8
Rudersdal	36,9	90	17,5
Gribskov	36,1	74	15,4
Slagelse	55,3	37	15,0
Herning	30,6	90	14,5
Brøndby	65,7	28	14,4
Syddjurs	26,1	94	12,7
Vejle	77,0	19	12,5
Ringsted	33,2	54	11,6
Hjørring	23,2	98	11,4
Vallensbæk	16,5	186	10,7
Jammerbugt	23,9	78	10,5
Køge	25,5	62	9,7
Albertslund	33,5	27	7,1
Greve	23,1	58	8,5
Holstebro	15,8	75	6,8
Skanderborg	50,5	15	6,7
Frederikshavn	53,6	14	6,5
Tønder	42,6	15	5,4
Allerød	8,1	172	5,1
Næstved	17,0	37	4,6
Nordfyns	10,5	70	4,3
Vesthimmerlands	21,0	23	3,9
Solrød	11,5	49	3,8
Lolland	1,0	79	3,7
Svendborg	36,5	11	3,6
Herlev	27,9	15	3,5
Ikast-Brande	10,8	41	3,2
Egedal	3,1	.	3,1

Egedal budgetterede med 0 kr. til anlæg af veje i 2023.

Følgende kommuner har i 2024 stigninger på budgettet for anlæg af veje mellem 0 og 3 mio. kr.: Dragør, Høje-Taastrup, Ishøj, Hørsholm, Lejre, Roskilde, Sorø, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Langeland, Middelfart, Ærø, Vejen, Samsø, Struer, Læsø, og Thisted.

Tabel 2. Anlægsbudgetter i 2024 for kommunale veje med de største fald i kroner fra 2023 til 2024 og de tilsvarende fald i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2024-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Aalborg	110,9	40	73,9
Aarhus	234,7	20	60,3
Horsens	21,5	71	52,5
København	644,0	7	48,0
Rødovre	4,9	89	40,0
Gentofte	45,8	46	38,5
Esbjerg	117,8	24	36,6
Helsingør	17,8	67	36,6
Fredericia	37,9	48	35,2
Silkeborg	68,7	34	34,9
Randers	17,8	54	21,1
Frederiksberg	15,1	52	16,1
Furesø	18,9	43	14,0
Assens	25,0	31	11,3
Glostrup	4,4	70	10,5
Ringkøbing-Skjern	38,7	21	10,5
Nyborg	8,6	55	10,4
Brønderslev	16,3	38	10,1
Vordingborg	20,6	32	9,6
Morsø	9,4	49	8,8
Mariagerfjord	37,3	19	8,8
Fredensborg	43,1	17	8,7
Sønderborg	38,7	17	8,0
Viborg	31,6	20	7,8
Holbæk	38,7	16	7,4
Guldborgsund	18,0	29	7,3
Hvidovre	11,7	36	6,5
Odense	70,4	8	6,3
Bornholm	12,7	29	5,3
Skive	12,3	30	5,2
Odsherred	27,6	15	4,9
Haderslev	12,0	28	4,6
Hillerød	28,8	14	4,6
Odder	3,2	58	4,3
Varde	23,3	16	4,3
Stevns	7,0	37	4,2
Rebild	9,1	29	3,7
Lolland	1,0	79	3,7

Følgende kommuner har i 2024 fald på budgettet for anlæg af veje mellem 0 og 3 mio. kr.: Lyngby-Taarbæk, Billund, Favrskov, Norddjurs og Lemvig.

Fanø budgetterer med 0 kr. til anlæg af veje i både 2023 og 2024.

Tabel 3. Driftsbudgetter i 2024 for kommunale veje med de største stigninger i kroner fra 2023 til 2024 og de tilsvarende stigninger i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2024-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Lyngby-Taarbæk	68,8	50	23,0
Morsø	31,0	164	19,3
Frederiksberg	60,6	35	15,8
Odsherred	44,5	44	13,6
Brøndby	26,5	87	12,3
Faxe	25,2	89	11,9
Viborg	114,9	6	6,8
Thisted	57,0	13	6,6
Køge	57,0	13	6,6
Helsingør	73,1	8	5,5
Vejle	126,2	4	5,1
Gribskov	39,4	14	4,8
Silkeborg	99,7	5	4,7
Skanderborg	71,5	7	4,4
Roskilde	118,4	3	4,0
Gladsaxe	46,1	8	3,4
Mariagerfjord	46,0	7	3,2
Vordingborg	33,3	10	3,1
Nordfyns	36,3	9	2,9
Holstebro	87,8	3	2,7
Kerteminde	24,8	12	2,6
Aabenraa	102,6	2	2,3
Tønder	86,7	3	2,2
Favrskov	55,1	4	2,2
Sorø	11,7	22	2,1
Varde	70,3	3	2,0
Allerød	28,7	8	2,0
Slagelse	71,2	3	2,0

Følgende kommuner har i 2024 stigninger på budgettet for drift af veje mellem 0 og 2 mio. kr.: Ballerup, Gentofte, Høje-Taastrup, Ishøj, Furesø, Lejre, Kalundborg, Lolland, Næstved, Stevns, Assens, Faaborg-Midtfyn, Middelfart, Billund, Esbjerg, Fredericia, Vejen, Hedensted, Norddjurs, Randers, Ikast-Brande, Lemvig, Skive, Struer, Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Morsø, Vesthimmerlands og Aalborg.

Tabel 4. Driftsbudgetter i 2024 for kommunale veje med de største fald i kroner fra 2023 til 2024 og de tilsvarende fald i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2024-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Greve	15,5	56	20,0
Syddjurs	37,7	22	10,8
Hvidovre	36,8	21	9,8
Guldborgsund	68,9	12	9,8
Holbæk	29,7	14	4,9
Odense	211,2	2	4,9
Horsens	128,3	4	4,9
Rødovre	31,4	13	4,8
Nyborg	41,1	10	4,4
Ringsted	27,6	13	4,2
Hillerød	52,7	7	4,1
Kolding	106,1	4	4,1
Bornholm	58,8	6	4,0
Fredensborg	36,2	8	3,1
Jammerbugt	25,3	9	2,6
Hørsholm	13,3	13	2,0
Halsnæs	16,1	11	2,0
Herning	102,9	2	2,0
Sønderborg	101,5	2	1,9
København	441,1	0	1,8
Glostrup	18,6	9	1,8
Vallensbæk	11,1	13	1,6
Egedal	23,0	6	1,6

Følgende kommuner har i 2024 fald på budgettet for drift af veje mellem 0 og 1,5 mio. kr.: Dragør, Tårnby, Albertslund, Herlev, Frederikssund, Rudersdal, Solrød, Langeland, Svendborg, Ærø, Fanø, Haderslev, Odder, Samsø, Aarhus, Ringkøbing-Skjern, Læsø og Rebild.

Dansk Vejforening

Udarbejdet af cheføkonom cand.polit. Finn Bo Frandsen
22. januar 2024