



Kommunale vejbudgetter i 2023 med fokus på de enkelte kommuner

Stort fald i kommunernes samlede vejudgifter i 2023

Kommunernes bruttoudgifter til veje er budgetteret til i alt 8,8 mia. kr. i 2023. Det er 0,5 mia. kr. eller 5 procent mindre end i 2022. Det fremgår af de kommunale budgetter, som den 18. januar i år er offentliggjort af Danmarks Statistik.

Kommunerne budgetterer i 2023 med 5,2 mia. kr. til drift af veje og med 3,6 mia. kr. til anlæg af veje. Budgetterne blev vedtaget pr. medio oktober 2022.

Der er en stigning i kommunernes udgifter til drift af veje på 85 mio. kr., svarende til 2 procent, fra budget 2022 til budget 2023, når man måler i faste priser.

Til gengæld er der et stort fald på 589 mio. kr. eller 14 procent, i faste priser, i udgifterne til anlæg af veje fra budget 2022 til budget 2023.

Tilbagegangen på anlægsbudgettet for veje viser med al tydelighed, at kommunernes økonomi er hårdt presset.

Der er i kommuneaftalen for 2023, som blev indgået mellem regeringen og KL den 8. juni 2022, et fald i rammen for de skattefinansierede bruttoanlægsudgifter på 1,7 mia. kr. (2023-priser) eller 8,4 procent. Det indikerer, at vi kunne forvente tilbagegang. Desværre viser det sig efter offentliggørelsen af budgetterne, at kommunernes udgifter til anlæg af veje falder med 14,0 procent, hvilket er meget mere end de godt 8 procent.

Det er imidlertid glædeligt, at der er en lille stigning i kommunernes udgifter til drift af veje.

Konsekvenser for branchen og arbejdsmarkedet

En af de vigtigste vilkår for anlægsbranchen er en stabil udvikling, men med udsigt til fald i kommunernes vejudgifter på sammenlagt en halv milliard kroner fra 2022 til 2023, vil de private virksomheder ikke kunne undgå at måtte afskedige kompetente medarbejdere.

Konsekvenser for samfundet

Nedprioriteringen af vejene hæmmer både borgernes og erhvervslivets mobilitet og trafiksikkerhed. De økonomiske vismænd har i efteråret 2021 beregnet, at trængsel og trafikulykker tegner sig for de største samfundsøkonomiske omkostninger ved bilkørsel.

Køb af ydelser fra entreprenører og håndværkere

Til veje budgetterer kommunerne med at købe ydelser fra de private entreprenører og håndværkere for 4,7 mia. kr. i 2023. Det svarer til 53 procent af de samlede drifts- og anlægsudgifter til veje. Det vil sige, at 47 procent af udgifterne er i kommunalt regi.

På driftsbudgettet for veje køber kommunerne ydelser for 2,1 mia. kr. i 2023 fra de private entreprenører og håndværkere. Det er 41 procent af budgettet eller det samme som i fjor.

På anlægsbudgettet for veje køber kommunerne ydelser for 2,6 mia. kr. i 2023 fra private entreprenører og håndværkere. Det svarer til 71 procent af budgettet og er mindre end i 2022, hvor andele var 75 procent.

Store forskelle i udviklingen i kommunernes udgifter til veje fra 2022 til 2023

Der er inden for både anlæg og drift af veje vidt forskellig udvikling i de budgetterede udgifter fra kommune til kommune. Det fremgår tydeligt af de følgende sider.

Tabel 1. Anlægsbudgetter i 2023 for kommunale veje med de største stigninger i kroner fra 2022 til 2023 og de tilsvarende stigninger i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2023-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
København	670,5	15	86,5
Gentofte	81,7	97	40,2
Silkeborg	100,4	39	28,3
Brøndby	49,7	88	23,2
Fredericia	70,9	36	18,9
Sønderborg	45,3	72	18,9
Rødovre	43,2	54	15,2
Albertslund	25,5	131	14,5
Furesø	31,8	75	13,6
Assens	35,1	41	10,2
Varde	26,8	45	8,4
Svendborg	31,9	34	8,1
Fredensborg	50,2	18	7,7
Odsherred	31,5	25	6,3
Randers	37,6	20	6,2
Vordingborg	29,3	25	5,9
Mariagerfjord	44,7	14	5,6
Esbjerg	149,7	4	5,1
Høje-Taastrup	5,2	1.166	4,8
Nyborg	18,4	34	4,7
Glostrup	14,5	41	4,2
Guldborgsund	24,6	17	3,6
Hørsholm	11,3	39	3,2
Allerød	2,9	.	2,9
Næstved	12,0	31	2,8
Tønder	36,1	7	2,4
Faaborg-Midtfyn	35,8	7	2,4
Brønderslev	25,6	9	2,1
Rudersdal	18,8	11	1,9
Herlev	23,6	4	1,0
Dragør	4,3	29	1,0

Følgende kommuner har i 2023 stigninger på budgettet for anlæg af veje mellem 0 og 1 mio. kr.: Dragør, Herlev, Ishøj, Vallensbæk og Stevn.

Allerød har 0 kr. på budgettet i 2022. Egedal, Samsø og Læse har 0 kr. i 2022 og 2023.

Tabel 2. Anlægsbudgetter i 2023 for kommunale veje med de største fald i kroner fra 2022 til 2023 og de tilsvarende fald i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2023-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Aarhus	285,9	37	166,0
Gribskov	20,1	74	57,0
Vejle	62,5	43	47,5
Odense	74,3	39	46,7
Slagelse	39,0	53	43,7
Aalborg	179,1	19	41,1
Kalundborg	42,3	47	37,2
Herning	15,6	70	36,6
Ballerup	17,7	66	35,1
Thisted	19,7	63	33,9
Skanderborg	42,5	42	30,3
Holbæk	44,7	36	25,7
Frederikssund	32,0	41	22,6
Køge	15,3	59	22,0
Kolding	66,5	24	21,5
Haderslev	16,1	57	21,4
Frederiksberg	30,2	41	21,0
Lyngby-Taarbæk	20,5	46	17,4
Middelfart	4,0	80	15,7
Holstebro	8,7	62	14,0
Horsens	71,7	15	12,6
Vesthimmerlands	16,6	43	12,6
Hvidovre	17,6	39	11,4
Rebild	12,5	48	11,7
Syddjurs	13,0	45	10,8
Ikast-Brande	7,4	59	10,4
Roskilde	49,5	16	9,7
Ringsted	20,9	32	9,7
Ringkøbing-Skjern	47,6	15	8,5
Ærø	7,7	52	8,5
Frederikshavn	45,6	13	7,0
Aabenraa	6,0	53	6,7
Billund	18,6	26	6,5
Faxe	27,1	19	6,4
Vejen	12,9	30	5,6
Favrskov	16,3	26	5,6
Helsingør	52,7	9	5,4
Solrød	7,5	41	5,2
Skive	17,0	23	5,1
Jammerbugt	13,0	23	3,9
Morsø	17,7	18	3,9
Norddjurs	17,0	14	2,9

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Halsnæs	16,8	14	2,8
Hjørring	11,4	19	2,7
Hillerød	32,4	6	2,0
Viborg	38,2	5	2,0
Langeland	0,0	100	2,0
Gladsaxe	14,4	11	1,8
Bornholm	17,3	8	1,6
Struer	7,4	14	1,2
Hedensted	6,0	17	1,2
Kerteminde	10,3	10	1,2
Sorø	18,7	5	1,1

Følgende kommuner har i 2023 fald på budgettet for anlæg af veje mellem 0 og 1 mio. kr.: Dragør, Greve, Lejre, Lolland, Nordfyn, Fanø, Odder og Lemvig.

Langeland og Fanø budgetterer med 0 kr. til anlæg af veje i 2023.

Tabel 3. Driftsbudgetter i 2023 for kommunale veje med de største stigninger i kroner fra 2022 til 2023 og de tilsvarende stigninger i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2023-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Middelfart	44,1	150	26,4
Haderslev	80,5	35	20,8
Sønderborg	99,4	23	18,7
Odense	207,6	7	14,4
Hvidovre	44,8	35	11,7
Syddjurs	46,6	30	10,8
Esbjerg	106,7	6	6,2
Kolding	105,8	5	5,4
Odder	25,0	26	5,2
Viborg	103,8	5	5,2
Holbæk	33,3	18	5,2
Vesthimmerlands	38,3	15	5,0
Herning	100,8	5	4,7
Lolland	57,7	8	4,3
Horsens	128,0	3	4,1
Nyborg	43,8	10	4,0
Kerteminde	21,3	21	3,7
Allerød	25,7	16	3,5
Næstved	74,0	5	3,4
Struer	21,8	18	3,3
Rødovre	34,8	10	3,1
Assens	48,5	7	3,1
Vejle	116,3	3	3,1

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Odsherred	29,7	11	2,9
Hillerød	54,6	6	2,9
Faaborg-Midtfyn	54,8	5	2,8
Skanderborg	64,5	4	2,3
Rudersdal	57,1	4	2,1
Fredensborg	37,7	6	2,1
Langeland	15,5	13	1,8
Varde	65,6	3	1,8
Favrskov	50,9	4	1,8
Kalundborg	35,4	5	1,8
Halsnæs	17,4	11	1,8
Randers	84,8	2	1,7
Ringkøbing-Skjern	82,1	2	1,7
Mariagerfjord	41,1	3	1,3
Lyngby-Taarbæk	44,0	3	1,3
Gladsaxe	41,0	3	1,2
Gentofte	43,0	3	1,1

Følgende kommuner har i 2023 stigninger på budgettet for drift af veje mellem 0 og 1 mio. kr.: Albertslund, Brøndby, Herlev, Høje-Taastrup, Egedal, Hørsholm, Bornholm, Lejre, Solrød, Stevn, Svendborg, Ærø, Billund, Fredericia, Samsø, Holstebro, Lemvig, Skive, Frederikshavn, Rebild og Thisted.

Tabel 4. Driftsbudgetter i 2023 for kommunale veje med de største fald i kroner fra 2022 til 2023 og de tilsvarende fald i procent (faste priser):

Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2023-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Vordingborg	28,9	46	24,3
Roskilde	109,9	10	12,6
Frederikssund	17,1	41	11,9
Faxe	12,8	46	10,7
Hjørring	81,7	11	9,6
Silkeborg	91,2	8	8,3
Guldborgsund	75,5	7	6,0
Aarhus	204,6	3	5,9
Aalborg	156,2	3	5,6
Frederiksberg	43,0	10	4,8
Nordfyn	32,0	12	4,4
Slagelse	66,5	5	3,8
Greve	34,1	9	3,3
Ballerup	27,5	10	3,1
Tønder	81,2	3	2,5
Køge	48,4	4	2,0

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Helsingør	64,9	3	1,7
Jammerbugt	26,8	5	1,4
Gribskov	33,3	4	1,4
Ikast-Brande	51,8	3	1,4
Vallensbæk	12,2	10	1,4
Furesø	28,9	4	1,1
Vejen	71,9	1	1,0

Følgende kommuner har i 2023 fald på budgettet for drift af veje mellem 0 og 1 mio. kr.: København, Dragør, Tårnby, Glostrup, Ishøj, Ringsted, Sorø, Aabenraa, Hedensted, Norddjurs, Brønderslev, Læsø og Morsø.

Fanø har uændret budget på 4,1 mio. kr.

Dansk Vejforening

Udarbejdet af cheføkonom cand.polit. Finn Bo Frandsen
19. januar 2023