

ANTALLET AF DRÆBTE SKAL LÆNGERE NED

Tove Hels, Dansk Vejforening, og Anders Hundahl, Asfaltindustrien

Vejdirektoratet har netop offentliggjort trafiksikkerhedstal for 2022, hvor det foreløbige tal for antal dræbte er 154. Dette er lidt flere dræbte end sidste års 130 (Figur 1). De 130 var lykkeligvis et særdeles lavt antal dræbte, hvilket formentlig blandt andet hænger sammen med begrænset aktivitet på vejene som følge af coronapandemien. Når vi kigger ti år tilbage, er der ikke den store udvikling at spore i antal dræbte, men når tallene ses i en større sammenhæng, jf. Figur 2, er trafiksikkerheden en stor succes: Ikke bare er antallet af dræbte faldet enormt gennem årene; nedgangen er gennemført på trods af en stadigt stigende bilpark og flere kørte kilometer.

Men vi er ikke i mål. 154 dræbte er præcis 154 for mange. Det er 154 familier, som har mistet et familiemedlem, og mange flere venner og andre pårørende, som skal sørge over at have mistet en nærtstående person.

Vi skal gøre alt for at forhindre, at mennesker bliver slået ihjel i trafikken. Vi kan forhindre trafikdrab blandt andet ved at sørge for, at vejene og cykelstierne er i ordentlig stand. De senere år er 25-30 cyklister blevet dræbt om året i trafikken, og forskning dokumenterer, at cyklistuheld er mere tilbøjelige til at ske og får alvorligere udfald på dårligere vedligeholdte veje. Her er det især huller i asfalten og manglende cykelsti, som udgør et problem. Så cykelstierne skal være der, og de skal være i ordentlig stand, for at nedbringe antallet af ulykker.

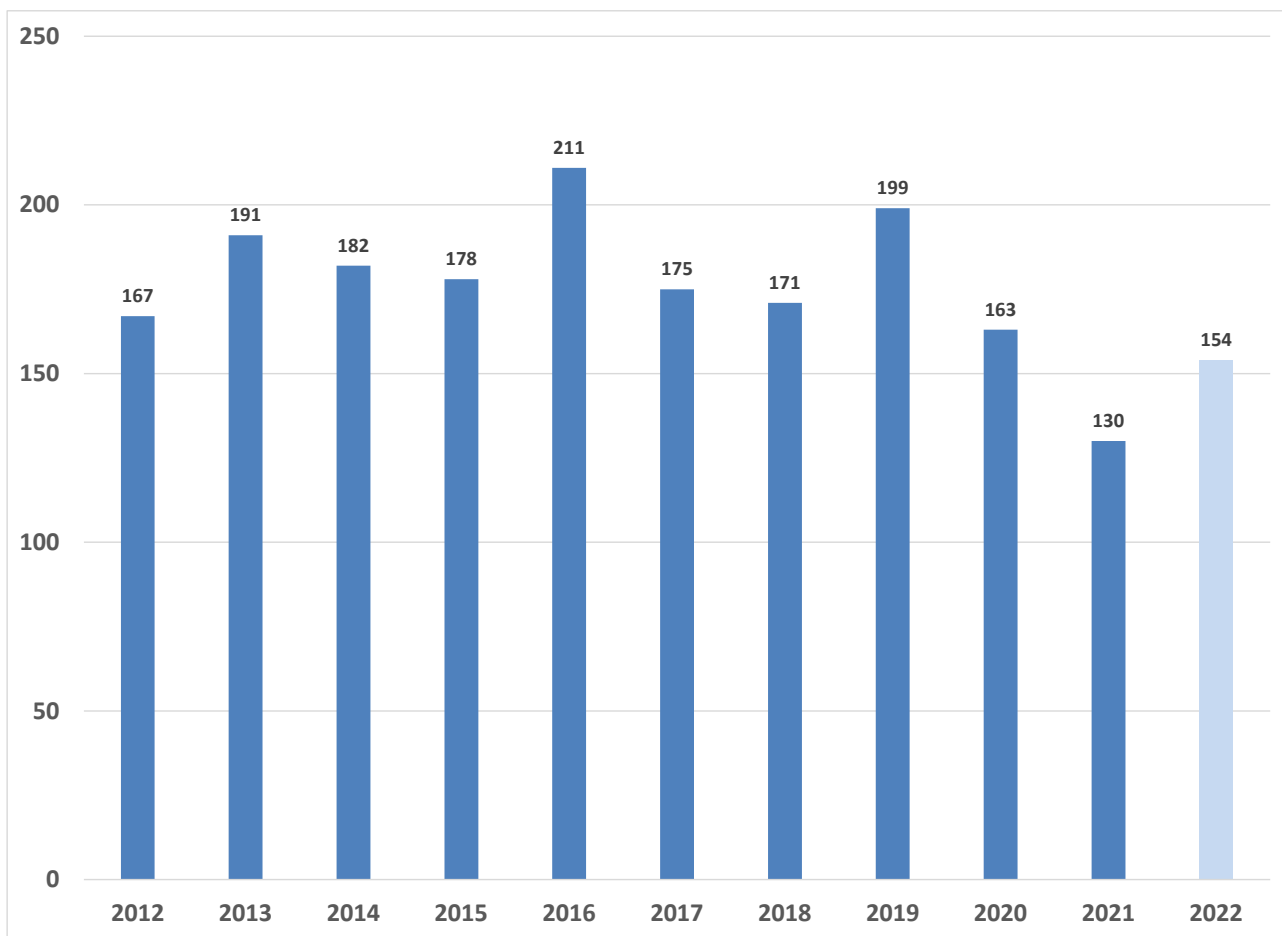
Op til halvdelen af dem, der bliver slået ihjel i trafikken, udgøres af trafikanter i bil. Her dokumenterer forskningen, at vejens tilstand har betydning for ulykker: Højere forekomst af bilulykker på veje med sporkøring, afskalninger, lapper og større revner.

Veje i dårlig stand fører altså til flere og alvorligere ulykker. Hertil kommer, at det koster 2-3 gange så meget at rette op på en forfalden vej sammenlignet med at vedligeholde i tide. Her er der altså også en samfundsøkonomisk gevinst at hente ud over den åbenlyse menneskelige og økonomiske gevinst forbundet med at spare uheld.

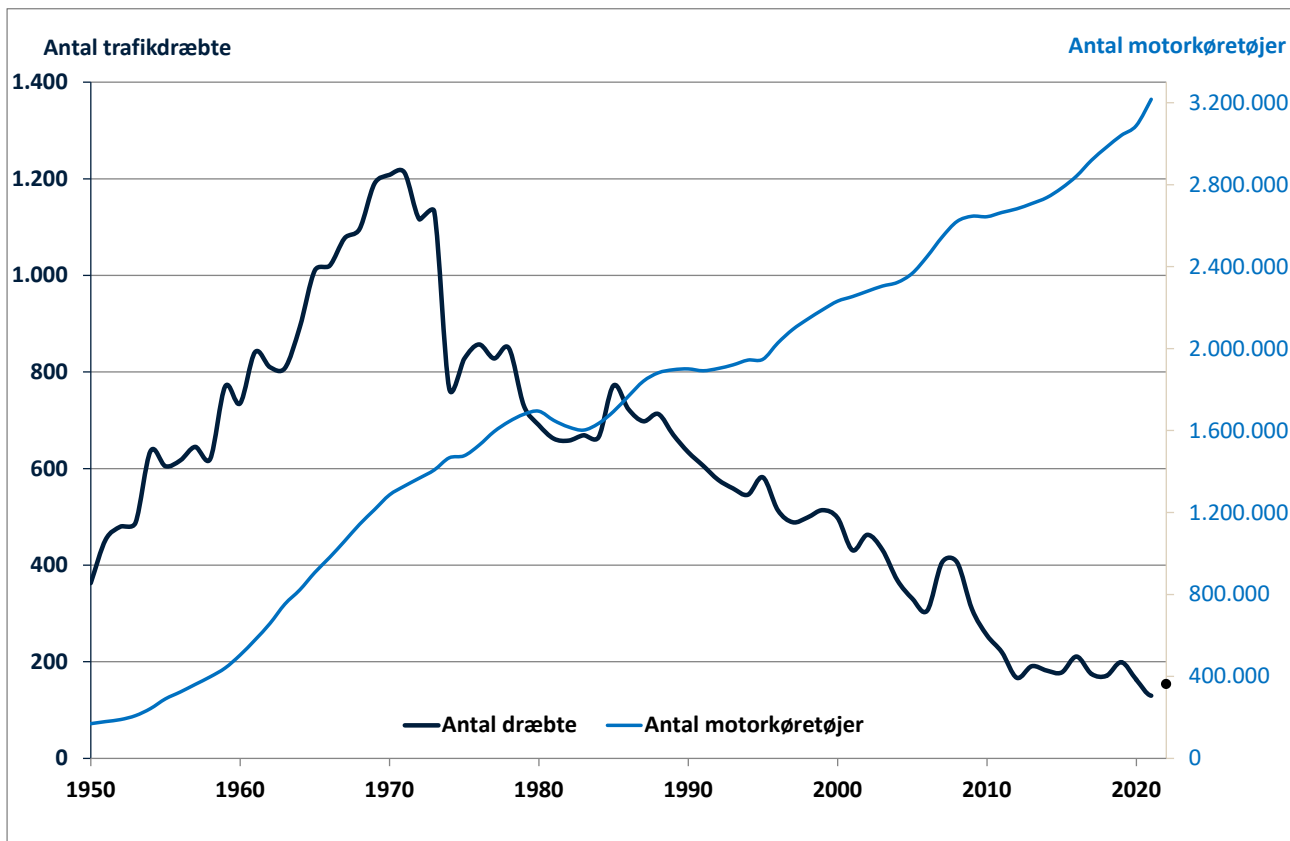
Vi kan ikke tale varmt nok for vigtigheden af at vedligeholde vores veje, når det gælder trafiksikkerhed. Ikke bare at rette op på huller og sporkøring, men også at sikre korrekt og vedligeholdt afstribning, der kan ses i mørke og regnvejr.

Mere end hver anden dag sker der en trafikulykke ved vejarbejde i Danmark. De seneste fem år har der været mellem 208 og 318 ulykker ved vejarbejde om året. For høj hastighed og uopmærksomhed er blandt de hyppigste årsager til ulykker ved vejarbejder.

Når det gælder trafiksikkerhed, håber vi desuden, at Færdselssikkerhedskommissionen snart bliver genudpeget. Færdselssikkerhedskommissionen er en vigtig spiller med en bred samarbejdsflade, når det gælder trafiksikkerhed. Kommissionen har indstillet sit arbejde i forbindelse med folketingsvalget 1. november sidste år, og vi håber på, at den så snart som muligt bliver nedsat igen, så trafiksikkerheden kan komme i faste rammer.



Figur 1. Antal dræbte i trafikken de seneste ti år. Tallet for 2022 er foreløbigt, derfor den lyse farve. Kilde: Danmarks Statistik og Vejdirektoratet.



Figur 2. Antal dræbte i trafikken sammenholdt med bilparkens størrelse 1950-2022 (foreløbigt tal). Kilde: Danmarks Statistik og Vejdirektoratet.