



## Notat om Infrastrukturplan 2035

Den 28. juni 2021 indgik regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne aftale om investeringerne i den trafikale infrastruktur frem til 2035.

Parterne er enige om nye initiativer i form af investeringer i en fuldt finansieret plan for transportområdet, som skal bidrage til, at Danmark vil hænge bedre sammen, og at samfundet bliver rigere samt skal understøtte en grønnere fremtid.

De nye investeringer udgør 105,8 mia. kr. i 2022-35, mens de igangsatte projekter i form af værende investeringer, inklusive fornyelse og vedligeholdelse, er 54,8 mia.kr. Det er i alt 160,6 mia. kr. Desuden er der reserveret 12,7 mia. kr. til Lynetteholm. I så fald vil der blive investeret 173,3 mia. kr., eller det samme som i regeringens plan af 8. april i år.

## Infrastrukturplan 2035 fordelt over årene 2022-2035

### Nye initiativer i form af nye investeringer

Veje	51,7 mia. kr.
Jernbane	44,9 mia. kr.
Øvrige (puljer og øvrige initiativer)	9,2 mia. kr.
<b>I alt nye investeringer</b>	<b>105,8 mia. kr.</b>

### Igangværende investeringer (inkl. fornyelse og vedligehold)

Veje	12,1 mia. kr.
Baner	41,2 mia. kr.
Øvrige (puljer og øvrige initiativer)	1,5 mia. kr.
<b>I alt igangværende investeringer</b>	<b>54,9 mia. kr.</b>
<b>Nye initiativer og igangværende investeringer</b>	<b>160,6 mia. kr.</b>
<b>Reservation til veje og metro til Lynetteholm</b>	<b>12,7 mia. kr.</b>
<b>Infrastrukturplan 2035 i alt</b>	<b>173,3 mia. kr.</b>

## Investeringer fordelt på veje og kollektiv transport

	<b>Veje</b>	<b>Jernbane*</b>
Nye investeringer	51,7 mia. kr.	44,9 mia. kr.
Igangværende investeringer	12,1 mia. kr.	41,2 mia. kr.
<b>I alt</b>	<b>63,8 mia. kr.</b>	<b>86,1 mia. kr.</b>

\*) Her indgår også BRT og letbaner

Ifølge Transportministeriets Klimamodel er projekternes effekt på ca. -41.000 tons CO2 årligt, når de er gennemført i 2035. Den samfundsøkonomiske gevinst er over 20 mia. kr. Ved nogle projekter foreligger der undersøgelser, mens der for andre er behov for opdateret viden eller nye undersøgelser. De forventede udgifter er baseret på den nuværende viden om projekterne, som vil kvalificeres yderligere med henblik på endelig beslutning om igangsætning. Partierne inviteres til forhandlinger på de dele af aftalen, som de deltager i. Projekterne kan gennemføres, når der er flertal ved den endelige beslutning, og puljerne i aftalen kan udmøntes blandt parterne af et simpelt flertal i Folketinget.

Der er rullende planlægning, og der er med aftalen truffet endelig beslutning om de projekter, der har anlægsstart til og med 2028 (første rul).

I løbet af det første rul vil parterne drøfte den konkrete igangsættelse af de prioriterede projekter i andet rul, som dækker 2029-35. Drøftelserne vil have afsæt i opdaterede overblik over de økonomiske rammer frem til 2035.

Den nye aftale ændrer ikke på de gældende delforlig på transportområdet eller på aftaler om igangværende anlægsprojekter.

Med aftalen vil der blive arbejdet på at udvikle et værktøj, som opgør CO<sub>2</sub>-fodaftryk fra de produkter, der anvendes i anlægsfasen, og som på sigt kan gøre det muligt at stille krav til CO<sub>2</sub>-reduktion ved planlægning, anlæg samt drift og vedligeholdelse af infrastrukturen.

Der vil blive arbejdet på at udvikle krav og standarder til materialerne, fx beton og stål, for at finde den rette balance mellem materialernes CO<sub>2</sub>-aftryk og holdbarhed.

Med aftalen vil der ved større projekter blive fokus på at sikre praktikpladser til lærlinge.

Efter ønske hos Venstre og Det Konservative Folkeparti prioriteres etaper af en Midtjysk Motorvej, og partierne bag aftalen om Bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet midler til letbaner og BRT-løsninger i Aalborg, Aarhus, Odense og København.

Regeringen vil i efteråret 2021 invitere til politiske drøftelser af de initiativer, som var i regeringens udspil Danmark fremad fra april i år, men som ikke er medtaget i den nye aftale.

Projekter og initiativer i aftalen bliver finansieret af den samlede afsatte ramme til offentlige investeringer frem mod 2025 samt af de midler, der vil blive afsat til investeringer i de økonomiske planer efter 2025. Hertil kommer en udlodning af udbytter fra A/S Storebælt og udbytter fra Øresundsbro Konsortiet til A/S Øresund frem mod 2030.

Parterne noterer sig forliget om Togfonden DK, hvortil der er reserveret 13 mia. kr. til 2035, og forliget om Bedre og billigere trafik, hvortil der er afsat 8,2 mia. kr.

### **Fremtidens veje**

Parterne ønsker, at færre skal sidde i kø og et Danmark, der hænger bedre sammen.

Fremtidens veje skal være grønnere, og støj fra trafikken er et væsentligt samfundsproblem, som belaster mange danskere.

Parterne ønsker bedre sammenhængende vejforbindelser i hele landet, og at trængslen afhjælpes de steder, hvor bilister holder i kø.

De enkelte projekter med linjeføring, anlægsøkonomi og samfundsøkonomi er omtalt i en projektoversigt, der er bilag til aftalen på Finansministeriets hjemmeside.

<b>Veje der binder landet sammen</b>	<b>Igangsættes</b>	<b>Udgift (mio. kr.)</b>
Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape	<b>2022</b>	1.886
Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen	<b>2022</b>	48
Opgradering til 2+1-vej Ålbæk-Skagen	<b>2022</b>	221
Øget kapacitet Rute 15, Herning-Ringkøbing	2023	891
Øget kapacitet Rute 26 Sallingsund-Hanstholm, og ombyg. af kryds ved Rute 11 og 26 Thisted**	2023	700
Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing**	2023	20
Opgradering af Rute 11 mellem Kors Kroen og Varde**	2024	414
Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland*	2024	311
Anlæg af Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	2026	2.934
Anlæg af motorvej Rute 54 Næstved-Rønnede	2026	1.532
Udbyg. af motorvej nord om Herning Rute 18*	2026	402
Midtjysk Motorvej Give-Billund og Løvel-Klode Mølle*	2026	5.889
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje		

ved Abild og Skærbæk*	2029	297
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup*	2029	320
Anlæg af vejforbindelse til Stevns	2030	597
Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø*	2031	1.390
Øget kapacitet på Rute 34 Haderup-Skive N*	2031	1.144
Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup*	2031	357

**Veje der afhjælper trængsel** **Igangsættes** **Udgift (mio.kr.)**

Udvidelse af E45 Kolding-Aarhus N. *, ***	<b>2022</b>	6.184
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	<b>2022</b>	231
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse	<b>2022</b>	880
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3*	2023	315
Udvidelse af Øresundsmotorvejen*	2024	632

Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense*	2025	1.119
Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)*	2025	900
Udvidelse af Ring 4 ved København (sydlig)*	2026	561

**Veje der afhjælper trængsel** **Igangsættes** **Udgift (mio.kr.)**

Befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør-Vemmelev	2026	700
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra M3 til R4	2028	410
Udvidelse af Hillerødmotorvej fra R4 til Farum*	2029	1.075

\*) Der er derudover afsat midler til et beslutningsgrundlag på VVM-niveau.  
 \*\*) Beløbet omfatter VVM-undersøgelse.  
 \*\*\*) Heraf udvidelse af E45-E20 ved Kolding og E45 Vejle-Skanderborg samt E45 Aarhus S-Aarhus N.

Parterne er enige om, at Aarhus N - Randers N kan prioriteres som led i planer efter 2035.

**Midtjysk motorvej**

Der reserveres en ramme på 3,9 mia. kr. til anlæg af motorvej fra Løvel ved Rute 13 nord for Viborg til Rute 13 ved Klode Mølle nord for Bording. Der afsættes 65 mio. kr. til VVM-undersøgelse, som omfatter linjeføringer øst og vest om Viborg. Når resultatet foreligger, vil der blive taget endelig stilling til linjeføringen.

Parterne vil etablere en bedre forbindelse til Billund Lufthavn og afsætter 2,0 mia. kr. til anlæg af en motorvej fra Give til Grindstedvej vest for Billund. Parterne er enige om, at den resterende del af den midtjyske motorvej kan prioriteres som led i planer efter 2035.

**Regionale udviklingsprojekter**

Parterne er enige om at styrke erhverv og nye boligområder ved nye investeringer i tre centrale regionale udviklingsprojekter, hvor de statslige investeringer skal bidrage til den lokale udvikling og trafikudviklingen i hele regionen.

<b>Regionale udviklingsprojekter</b>	<b>Igangsættes</b>	<b>Udgift (mio. kr.)</b>
Udvidelse af Amagermotorvejen til Holmene	2024	1.707
Tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus	2025	2.702
Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	2025	7.014
Reservation til byudvikling på Refshaleøen og Lynetteholm*	*	12.700

\* Fastsættelse af igangsættelsesår afhænger af den strategiske miljøvurdering.

I Aarhus er Marselis-tunnel nødvendig for en effektiv transport til erhvervshavnen, og den muliggør samtidig byudvikling på det frigjorte areal ved Marselis Boulevard.

På Københavns Vestegn sikrer en udvidelse af Amagermotorvejen, at der er tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken i tilknytning til Holmene ved Avedøre Holme, hvor der vil blive etableret nye erhvervsområder.

Tredje Limfjordsforbindelse omfatter anlæg af ca. 20 km 4-sporet motorvej via Egholm med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord, og den vil bidrage til udviklingen i området omkring Aalborg.

Med vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm den 4. juni 2021 er der grundlag for at igangsætte de næste faser om anvendelsen af øen og for at aftale en proces for de videre undersøgelser af infrastrukturen. Der skal til Lynetteholm anlægges en metroforbindelse fx fra Østerport og en vej-tunnel som forlængelse af Nordhavnstunnelen.

Det forudsættes, at Aalborg kommune og Aarhus Kommune/Aarhus Havn bidrager med 600 mio. kr. til de respektive regionale udviklingsprojekter i Aalborg henholdsvis Aarhus. Parterne ser positivt på, at Sund & Bælt bevarer den kommende tunnelelementfabrik ved Rødbyhavn i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen. Det kan fastholde lokale arbejdspladser, og fabrikken kan billiggøre kommende projekter.

Parterne er enige om at gennemføre nye beslutningsgrundlag og undersøgelser.

### **Nye beslutningsgrundlag og vejundersøgelser**

<b>Beslutningsgrundlag (VVM o.lign.)</b>	<b>Udgift (mio. kr.)</b>
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3	5
Udvidelse af E45-E20 ved Kolding	2
E20 Syd om Odense	2
Kalundborgmotorvejens 3. etape	3
Udvidelse af Amagermotorvejen	25
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	15
Opgradering af Rute 26, Søbyvad-E45 syd om Lading Sø	8
Udbygning af rute 15, Bale-Tåstrup	12
Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18	3
Udbygning af Rute 34 og 26, Haderup-Skive	15
Udbygning af Rute 9 på Lolland	8
Udvidelse af Ring 4 Nord	20
Udvidelse af Ring 4 Syd	20
Tunnel under Marselis Boulevard	30
Østlig Ringvej	125
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, R4 til Farum	20
Metro til Lynetteholm	100
<b>Beslutningsgrundlag (VVM o.lign.)</b>	<b>Udgift (mio. kr.)</b>
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk	22
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup	24
Opgradering af Rute 9 på Tåsinge	10
Midtjysk Motorvej (Løvel-Klode Mølle)	65
<b>Nye undersøgelser</b>	
Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn (bro eller tunnel) inkl. opgradering af strækningerne på landanlæg på Fyn og Als	20
Forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejlefyordbroen	15
Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværfordelse" (herunder motorvejsløsninger)	13

Forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde	8
Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt	15
Forundersøgelse af delvis nedrivning af Bispeengbuen	10
Analyse af strømforholdene ved fremskudt færgehavn ved Tårs	10
Tilskud til forundersøgelse af vejforbedringer omkring Assens	5

### **Puljer og øvrige initiativer**

#### **Pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by**

Der afsættes en pulje på 3,5 mia. kr. i 2022-35 til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Puljen kan anvendes til opgraderinger af landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som nyanlæg og opgraderinger af vejene fører med sig. Puljen kan styrke fremkommeligheden ved tiltag som svingbaner, helleanlæg, ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af konkrete projekter.

Helsingørmotorvejen/Klampenborgvej

Parterne afsætter 50 mio. kr. til vejforbedringer ved DTU med fokus på opkobling til Helsingørmotorvejen uden, at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.

#### **Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet**

Ladeinfrastrukturen langs statsvejnettet spiller en afgørende rolle i at binde landet sammen for de grønne bilister. Tilgængeligheden til ladeinfrastruktur til lange rejser på over 300 km ud og hjem er central for at kunne erstatte funktionaliteten ved en konventionel bil. Parterne afsætter en ramme på 500 mio. kr. i 2022-30 til et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet fra øst til vest og nord til syd. Med rammen kan der via udbud sikres en geografisk dækning af ladestander i landet, som fremmer den grønne omstilling og understøtter mobiliteten for elbilsejerne, når de kører langt. Vejdirektoratet vurderer, at der med den afsatte ramme kan etableres godt 50 ladeparker med ca. 630 lynladepladser, så stort set alle lange ture kan gennemføres i elbil uden omvejskørsel. Ventetiden til at lade vil ikke overstige 10 minutter i årets 100. travleste time.

#### **El-delebiler**

Parterne afsætter en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023-24 til at støtte øget anvendelse af el-delebiler. Puljen udmøntes som opfølgning på kampagnerne om delebiler og samkørsel, som blev besluttet med aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten, der udrulles i 2022.

#### **Drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport**

Parterne er enige om at afsætte en pulje på i alt 275 mio. kr. til udrulning af drivmiddelinfrastruktur for den tunge vejtransport. Indledningsvist udarbejdes en strategi, som skal medvirke til at understøtte de investeringsbeslutninger, som giver de bedste samfundsøkonomiske afkast på længere sigt, og som blandt andet kan belyse hvilke overordnede rammebetingelser, staten bør sætte for udrulningen af drivmiddelinfrastrukturen. Den skal være udarbejdet senest i 2022. Herefter bliver der taget stilling til udmøntning af puljen.

#### **Kapitalbevarende vejvedligeholdelse og klimavenlig asfalt**

Et velfungerende vejnet forudsætter vedligeholdelse af de eksisterende veje. Parterne afsætter yderligere 2,7 mia. kr. i 2022-31 til at sikre vedligeholdelse af statsvejene. Parterne vil i 2022-35 at prioritere 910 mio. kr. (inklusive afgiftstab) til klimavenlig asfalt, som reducerer bilernes brændstofforbrug og derved CO<sub>2</sub>-udledningen ved at mindske rullemodstanden mellem dæk og vejbane.

#### **Bedre trafiksikkerhed**

Parterne vil forbedre trafiksikkerheden ved at igangsætte initiativer, som skal nedbringe trafikulykker i og uden for byerne. Vejene skal være trygge at færdes på for både bilister, cyklister og gående. Med aftalen afsættes en pulje på 700 mio. kr. i 2022-35 til at forbedre

trafiksikkerheden. Puljen kan anvendes til forbedringer af trafiksikkerheden på statsvejene som f.eks. rumleriller, autoværn, adgangssanering, afmærkning og fjernelse af faste genstande, forbedring af oversigtsforhold og forbedrede krydsninger for bløde trafikanter. Af puljen udmøntes nu 8 mio. kr. til at trafiksikre det uheldsbelastede kryds Ribevej / Østergade på Rute 47 ved Vojens.

### **Afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro**

Parterne er enige om med virkning fra 2022 efter vedtagelsen af den nødvendige lovgivning at afskaffe brugerbetalingen på Kronprinsesse Marys Bro og derfor nedlægge selskabet Fjordforbindelsen Frederikssund. Der afsættes 1,1 mia. kr. hertil.

### **Havnepulje**

Parterne noterer sig, at en række af projekterne i aftalen også styrker de danske havne og særligt baglandsinfrastrukturen. Det gælder forslaget om færdiggørelse af Kalundborg-motorvejen, opgraderingerne på Rute 26 mod Hanstholm og etableringen af en tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus. Parterne vil afsætte 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, så der kan søges om tilskud til f.eks. etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.

Der laves analyse af strømforhold ved en fremskudt færgehavn ved Tårs på Lolland for 10 mio. kr., som vil belyse vandgennemstrømning gennem Storebælt og strømforholdene ved havnen. Herefter kan der igangsættes en VVM-analyse.

### **Bedre forhold for erhvervslivets transport**

Parterne afsætter en ramme på 50 mio. kr. til udvidelse af seks rastepladser for at etablere flere parkeringspladser for modulvogntog og andre lastbiler. Følgende rastepladser udvides: Hylkedal V, Tuelsø S, Øster Løgum V, Tappernøje Ø, Skærup V, Rønninge N.

### **Øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj**

Parterne afsætter en pulje på 3 mia. kr. i 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt belastede områder langs statsvejene. Parterne noterer sig, at der herudover som en del af de med denne aftale besluttede projekter er forudsat anvendt mere end 1 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj.

Parterne ønsker et nyt princip for støjbekæmpelse. Der er behov for en mere helhedsorienteret tilgang til støjbekæmpelse, hvor indsatsen ikke alene sker, hvor en vej bygges eller udvides, men også fokuserer på de afledte effekter i nærområderne. Derfor ønsker man et nyt princip - et såkaldt "støjtillægsprincip", der vil betyde, at borgere, der påvirkes af de afledte effekter, også opnår støjbeskyttelse. Det nye princip skal være med til at sikre, at færre borgere generes af støj. Støjtillægsprincippet finansieres af de afsatte puljer.

Der skal gives mulighed for kommunal medfinansiering til støjskærmsprojekter, hvor kommuner selv ønsker at bidrage. Parterne ønsker også at fremme brugen af støjsvage dæktypen via internationalt standardiseringsarbejde. Der gennemføres et mindre forsøg med solceller i forbindelse med støjskærmsprojekter. Forsøget evalueres.

Det er især ved de bynære motorveje, at borgerne generes af trafikstøj. Der indledes forsøg med støj-stærekasser på Motorring 3 ved København, der med en døgntrafik på over 130.000 biler på hverdage er en af de mest befærdede veje i Danmark. Forsøget vil blive evalueret, og på baggrund af erfaringerne vil der blive etableret støj-stærekasser ved Nyborg, Køge Bugt-motorvejen ved Vallensbæk og ved Vejlefjordbroen mellem afkørsel 60 og 61a. Der vil derefter blive taget stilling til, om tiltaget med støj-stærekasser skal udvides til yderligere bynære motorveje. Der afsættes 25 mio. kr. til forsøgsordningen. Vejdirektoratet undersøger løsningsmuligheder for dæmpning af støjen ved Fiskebækbroen - herunder støjen fra dilationsfugerne. Undersøgelserne afsluttes i 1. halvår 2022, hvorefter der vil blive taget stilling til de mulige støjdæmpende foranstaltninger.

Parterne ønsker en fuld støjkortlægning langs Motorring 3 i forbindelse med projektet for udvidelsen af kapaciteten, og at mulighederne for at reducere støjen undersøges. Der udmøntes godt 600 mio. kr. af den samlede støjpulje til konkrete støjprojekter i 2022, der færdiggøres over de kommende år.

<b>Støjskærmsprojekter</b>	<b>Igangsættes</b>	<b>Udgift (mio. kr.)</b>
- Ved Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre	2022	75,0
- Ved E45 ved Bavnevungen, Aalborg	2022	36,2
- Ved Holbækmotorvejen, Vallensbækvej, Vallensbæk	2022	55,9
- Ved E45 Humlebakken-Universitetsboulevard Aalborg	2022	41,9
- Ved E45 Øster Uttrupvej, Aalborg	2022	56,4
- Ved E45 ved Helsted, Randers	2022	34,4
- Ved Rute 16 ved Meløse, Hillerød	2022	18,4
- Ved E45 Universitetsboulevarden-Engspanvej, Aalborg	2022	70,3
- Ved Holbækmotorvejen, Bygaden, Brøndby	2022	28,3
- Ved E20, Thujavej, Odense	2022	16,0
- Ved Rute 9 ved Sundbrovej (nord), Svendborg	2022	23,8
- Ved Rute 16 ved Kregme, Halsnæs	2022	26,3
- Ved Fuglegårdsvej og Ellegårdsvej/Kildegårdsvej	2022	45,5
- Ved Helsingørmotorvejen, Lyngby	2022	40,0
- Ved Buskelund, Silkeborg*	2022	17,5
- Ved E20, Nyborg Ø	2022	11,0
- Ved E45 ved Vorup, Randers	2022	35,0

\*) Finansieres 50/50 af staten og Silkeborg Kommune

### **Flere cyklister**

Parterne vil fremme cyklismen i Danmark. Det er godt for både klimaet og folkesundheden. En velfungerende og moderne cykeltransport kræver en veludbygget cykelinfrastruktur, der tilskynder til, at man vælger cyklen og kan køre sikkert blandt de andre trafikanter. Med aftalen er der en pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i 2022-35. Puljen er til bedre og mere moderne cykelinfrastruktur med sikrere cykelstier. Af puljen udmøntes nu 150 mio. kr. til en cykelbro mellem Nordre Toldbod og Refshaleøen i København, som kan understøtte en god cykelinfrastruktur til Lynetteholm. Det sker under forudsætning af et tilsvarende bidrag fra Københavns Kommune.

Parterne er enige om at udpege 2022 som 'Cyklens år'. Året skal være med til at kickstarte et større fokus på, hvordan cyklen bliver et attraktivt alternativ i hele landet, samtidig med at Danmark i 2022 også er vært for prologen i Tour de France.

Parterne er enige om at udmønte godt 400 mio. kr. i 2022 ud af den samlede cykelpulje til en række initiativer og konkrete projekter. Parterne er enige om, at der i forbindelse med 'Cyklens år' afsættes midler til en massiv udbygning af cykelinfrastrukturen i hele landet, overordnet fordelt med 200 mio. kr. i en pulje til medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter og med yderligere 200 mio. kr. til beslutningsklare cykelstiprojekter langs statsvejene. Projekterne vil igangsættes i 2022 og færdiggøres over de kommende år

Finn Bo Frandsen  
Den 28. juni 2021