



### **Kommunale vejbudgetter i 2025 med fokus på de enkelte kommuner**

Kommunernes samlede udgifter til veje er i 2025 budgetteret til 9,2 mia. kr. Det er 150 mio. kr. eller knap to procent mindre end i 2024. Det fremgår af de kommunale budgetter, som den 17. januar i år er offentliggjort af Danmark Statistik.

Kommunerne budgetterer i 2025 med 5,8 mia. kr. til drift og vedligeholdelse af veje og med 3,4 mia. kr. til anlæg af veje. Budgetterne blev vedtaget i efteråret 2024.

Vejdrift omhandler administration (ledelse, planlægning og analyser) samt løbende vedligeholdelse som lapning af belægninger, afstribning og græsslåning af rabatter.

Når der er tale om større projekter som udbedring af nedbrudte slidlag og bærelag og anlæggelse af nye veje, konteres udgifterne på budgettet for anlæg af veje.

### **Svag opgang i vejdrift og markant nedgang i anlæg af veje**

Der er en stigning i udgifterne til drift og vedligeholdelse af kommunernes veje på 50 mio. kr. svarende til én procent i faste priser fra budget 2024 til budget 2025, mens der er et fald på 200 mio. kr. eller knap seks procent i udgifterne til anlæg af veje.

På trods af den gode samfundsøkonomi er kommunernes investeringer på et lavt niveau, mens der er store efterslæb med vedligeholdelsen af bygninger og anlæg.

Det er velkendt, at kommunerne har et stort efterslæb med at vedligeholde vejene. Da udgifterne til genopretning af nedbrudte belægninger er mere omkostningstunge end udgifterne til almindelig vedligeholdelse, er det udtryk for god samfundsøkonomi, hvis politikerne vil prioritere vedligeholdelsen vejene højere end hidtil.

#### Kommunernes vejbudgetter i 2025

Hele landet	2025	Ændring fra 24 til 25	
Bruttoudgifter	mio.kr.	2025-priser	pct.
Drift og vedligeholdelse af veje	5.780	+52	+1
Anlæg af veje	3.425	-204	-6
<b>Samlede vejudgifter</b>	<b>9.205</b>	<b>-152</b>	<b>-2</b>

Kilde: Danmarks Statistik

### **Køb af ydelser fra entreprenører og håndværkere**

Til veje budgetterer kommunerne med at købe ydelser fra de private entreprenører og håndværkere for 4,8 mia. kr. i 2025. Det svarer til 52 pct. af det samlede budget.

På budgettet for drift og vedligeholdelse af veje køber kommunerne i 2025 ydelser hos de private entreprenører og håndværkere for knap 2,4 mia. kr. Det svarer til 41 pct. af budgettet, hvilket er samme andel som året før.

På anlægsbudgettet for veje køber kommunerne i 2025 ydelser for godt 2,4 mia. kr. hos de private entreprenører og håndværkere. Det svarer til 71 pct. af budgettet og er lidt mindre end i fjor, hvor andelen var 73 pct.

### Store forskelle i udviklingen i kommunernes udgifter til veje fra 2024 til 2025

Der er vidt forskellig udvikling i budgetterne, hvilket fremgår af de følgende sider.

**Tabel 1. Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2025 opgjort efter de største stigninger i kr. fra 2024 til 2025 og de tilsvarende stigninger i pct. (faste priser)**

#### Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2025-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Holbæk	71,1	79	31,4
Gentofte	75,9	62	28,9
Horsens	50,2	128	28,2
Herning	58,7	87	27,3
Hillerød	56,2	90	26,6
Sønderborg	66,1	67	26,4
Rødovre	29,2	476	24,1
Holstebro	39,9	146	23,7
Odense	94,7	31	22,5
Hedensted	59,4	56	21,3
Lemvig	22,0	1.328	20,4
Silkeborg	86,3	23	15,9
Haderslev	26,7	117	14,4
Aalborg	126,6	11	12,9
Esbjerg	133,4	10	12,6
Frederiksberg	27,5	78	12,1
Slagelse	68,6	21	11,9
Herlev	40,2	41	11,6
Køge	37,3	42	11,1
Glostrup	14,2	213	9,6
Rebild	17,3	85	7,9
Skive	19,4	53	6,7
Kolding	100,1	6	6,1
Ringsted	39,0	15	5,1
Odder	8,3	154	5,0
Odsherred	33,3	18	5,0
Helsingør	23,1	26	4,8
Norddjurs	21,8	27	4,7
Egedal	7,2	127	4,0
Furesø	22,8	18	3,4
Hørsholm	17,7	23	3,3
Ishøj	11,6	36	3,0
Vejen	17,4	13	2,1

Følgende kommuner har i 2025 stigninger mellem 0 og 2 mio. kr. på budgettet for anlæg af veje: Middelfart, Nordfyns, Randers, Syddjurs og Læsø.

Bornholm budgetterer med 13,0 mio. kr., hvilket er det samme som i fjor.

Fanø kommune budgetterer med 0 kr. i både 2024 og 2025.

**Tabel 2. Anlægsbudgetter for veje i 2025 opgjort efter de største fald i kr. fra 2024 til 2025 og de tilsvarende fald i pct. (faste priser). Bruttoudgifter i 2025-PL**

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Aarhus	134,7	44	105,9
København	597,9	9	62,2
Kalundborg	26,0	62	41,8
Skanderborg	23,9	54	27,9
Fredensborg	17,9	59	26,2
Viborg	6,5	80	25,9
Aabenraa	1,0	96	24,6
Ballerup	27,2	46	22,8
Brøndby	44,6	34	22,7
Faxe	27,2	44	21,8
Vejle	57,6	27	21,3
Frederikshavn	37,4	32	17,5
Tønder	29,5	33	14,2
Vesthimmerlands	8,0	63	13,5
Gladsaxe	21,3	36	12,1
Roskilde	43,1	22	12,0
Halsnæs	24,5	33	12,0
Mariagerfjord	26,9	30	11,3
Vordingborg	10,3	51	10,8
Faaborg-Midtfyn	27,5	28	10,6
Hjørring	15,4	35	8,4
Lyngby-Taarbæk	13,1	39	8,3
Greve	15,7	34	8,0
Solrød	4,1	66	7,8
Gribskov	29,6	20	7,4
Allerød	1,5	82	6,8
Rudersdal	31,3	17	6,6
Billund	11,1	36	6,3
Ærø	2,7	68	5,6
Lejre	8,5	39	5,5
Vallensbæk	11,9	30	5,1
Jammerbugt	19,8	19	4,7
Nyborg	4,2	53	4,6
Struer	5,3	46	4,5
Favrskov	12,7	26	4,4
Guldborgsund	14,1	24	4,4
Ringkøbing-Skjern	35,3	11	4,3
Tårnby	77,8	4	3,1
Thisted	18,3	14	3,1
Albertslund	31,3	9	3,0

Kerteminde	8,1	27	3,0
Sorø	17,2	15	2,9
Assens	22,9	11	2,7
Svendborg	35,1	6	2,3
Hvidovre	9,7	19	2,3

Følgende kommuner har i 2025 fald mellem 0 og 2 mio. kr. på budgettet for anlæg af veje:

Dragør, Høje-Taastrup, Frederikssund, Lolland, Næstved, Stevns, Langeland, Fredericia, Varde, Ikast-Brande og Brønderslev.

Morsø Kommune budgetterer i år med 0 kr. til anlæg af veje mod 9,6 mio. kr. i fjor. Samsø Kommune budgetterer i år med 0 kr. til anlæg af veje mod 0,8 mio. kr. i 2024.

**Tabel 3. Budgetter for drift og vedligeholdelse af kommunernes veje i 2025 opgjort efter de største stigninger i kr. fra 2024 til 2025 og de tilsvarende stigninger i pct. (målt i faste priser). Bruttoudgifter i mio. kr. i 2025-prisniveau**

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
København	481,1	5	22,3
Aarhus	239,5	8	18,3
Greve	33,8	110	17,7
Vordingborg	51,3	48	16,7
Halsnæs	28,6	71	11,9
Vesthimmerlands	53,7	25	10,6
Viborg	128,5	8	9,0
Kolding	116,7	6	6,4
Guldborgsund	77,9	9	6,3
Lyngby-Taarbæk	77,5	8	5,9
Silkeborg	108,9	5	5,3
Syddjurs	44,2	13	5,0
Thisted	63,8	8	4,6
Favrskov	61,8	8	4,5
Hvidovre	42,6	11	4,3
Lolland	66,0	5	3,3
Hillerød	58,1	6	3,3
Albertslund	38,7	8	2,9
Sønderborg	108,3	3	2,7
Rødovre	35,3	8	2,6
Aabenraa	109,1	2	2,4
Assens	54,9	4	2,1

Følgende kommuner har i 2025 stigninger mellem 0 og 2 mio. kr. på budgettet for drift og vedligeholdelse af veje:

Ballerup, Brøndby, Glostrup, Ishøj, Allerød, Frederikssund, Furesø, Bornholm, Køge, Solrød, Kalundborg, Sorø, Kerteminde, Middelfart, Esbjerg, Vejle, Norddjurs og Odder.

**Tabel 4. Budgetter for drift og vedligeholdelse af kommunernes veje i 2025 opgjort efter de største fald i kr. fra 2024 til 2025 og de tilsvarende fald i procent (faste priser). Bruttoudgifter i mio. kr. i forventet 2025-prisniveau**

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i pct.	Fald i mio. kr.
Herlev	17,9	42	12,7
Nordfyns	26,6	29	11,1
Odsherred	37,1	20	9,2
Holbæk	22,4	27	8,4
Varde	67,4	8	5,8
Roskilde	117,5	5	5,7
Aalborg	165,0	3	5,1
Gladsaxe	43,3	10	4,7
Frederiksberg	58,6	7	4,4
Skive	73,3	5	3,5
Slagelse	70,0	6	4,1
Lejre	16,0	17	3,4
Mariagerfjord	44,6	7	3,3
Tønder	87,3	3	2,8
Rudersdal	58,3	4	2,7
Helsingør	73,3	4	2,7
Nyborg	40,2	6	2,5
Stevns	26,6	8	2,4
Gribskov	38,7	6	2,3
Ringsted	26,5	8	2,3
Næstved	79,2	3	2,1

Følgende kommuner har i 2025 fald mellem 0 og 2 mio. kr. på budgettet for drift og vedligeholdelse af veje:

Dragør, Tårnby, Gentofte, Høje-Taastrup, Vallensbæk, Egedal, Fredensborg, Hørsholm, Faxe, Faaborg-Midtfyn, Langeland, Odense, Svendborg, Ærø, Billund, Fanø, Fredericia, Haderslev, Vejen, Hedensted, Horsens, Randers, Samsø, Skanderborg, Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Struer, Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Læsø, Morsø og Rebild.

### **Dansk Vejforening**

Udarbejdet af konsulent

Finn Bo Frandsen, cand.polit.

22. januar 2025