



## Dansk Vejforening

### Kommunernes vejbudgetter i 2022 med fokus på kommuner med store ændringer

Kommunernes samlede udgifter til veje er 9,1 mia. kr. i 2022, hvilket er samme niveau som i 2021. Det fremgår af budgetterne, som Danmarks Statistik har offentliggjort den 18. januar i år.

Kommunerne budgetterer i 2022 med 5,0 mia. kr. til drift af veje og med 4,1 mia. kr. til anlæg af veje.

Der er et fald i udgifterne til drift af kommunale veje på 59 mio. kr., svarende til godt 1 procent, fra budget 21 til budget 22.

Til gengæld er der en lille stigning på 26 mio. kr. eller knap 1 procent i udgifterne til anlæg af kommunale veje.

Det er glædeligt, at vejene "holder skansen", for i aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2022 blev anlægsrammen reduceret med 2 mia. kr. i forhold til 2021. Kommunalpolitikere har med andre ord givet anlæg af veje højere prioritet til gavn for borgernes og erhvervslivets mobilitet og trafiksikkerheden.

I 2022 budgetteres vejene at udgøre 18,9 procent af kommunernes samlede anlægsbudgetter mod 17,5 procent i 2021.

I dette notat er alle beløb i 2022-priser, og de procentvise ændringer er i faste priser.

### Kommunernes vejbudgetter i 2022 og ændringer fra 2021 til 2022:

#### Hele landet. Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.

Vejudgifter	2022	Ændring i kr.	Procent
Budget for anlæg i alt	4.085	+ 26	+ 0,6
Budget for drift og vedligeholdelse i alt	4.987	- 59	- 1,2
Kommunernes udgifter til veje i alt	9.072	+ 33	- 0,4

### Kommunernes køb af ydelser fra entreprenører og håndværkere

Til veje budgetterer kommunerne med at købe ydelser fra de private entreprenører og håndværkere for 5,1 mia. kr. i 2022. Det svarer til 56 procent af de samlede drifts- og anlægsudgifter til veje. Det vil sige: 44 procent af udgifterne er i kommunernes eget regi.

På driftsbudgettet for veje køber kommunerne i 2022 ydelser for 2,04 mia. kr. fra de private entreprenører og håndværkere. Det er 41 procent af budgettet mod 40 procent i 2021.

På anlægsbudgettet for veje køber kommunerne ydelser for 3,05 mia. kr. fra entreprenører og håndværkere. Det svarer til 75 procent og er det samme som året før.

## **Store forskelle i udviklingen i kommunernes udgifter til veje fra 2021 til 2022**

Når man ser på udviklingen i de enkelte kommuner, er der inden for både anlæg af veje og drift af veje vidt forskellig udvikling fra kommune til kommune. Det fremgår tydeligt af de følgende sider:

På side 3 er vist kommuner med de største stigninger i kroner - og de hertil svarende stigninger i procent (faste priser), i de budgetterede udgifter til anlæg af veje i 2022. Aarhus har den største stigning med 111,3 mio. kr. – svarende til 34 procent, da kommunen budgetter med 440,1 mio. kr. I Ringsted stiger anlægsbudgettet med 3,0 mio. kr. eller med 11 procent til 29,7 mio. kr.

Side 4 viser kommuner med de største stigninger i procent, og de hertil svarende stigninger i kroner, i de budgetterede udgifter til anlæg af veje. Vallensbæk har en stigning på ikke mindre end 604 procent, men anlægsbudgettet stiger kun med 4,3 mio. kr. til 5,0 mio. kr. Ringkøbing-Skjern har et anlægsbudget på 54,7 mio. kr., så der er en stigning på 4 procent svarende til 2,1 mio. kr.

Ifølge Danmarks Statistik har Høje-Taastrup et anlægsbudget til veje på 0,4 mio. kr. i 2022 mod 0,0 mio. kr. i 2021. Lolland har i år et anlægsbudget på 5,0 mio. kr. mod nul året før, mens Fanø i år har et anlægsbudget til veje på 0,6 mio. kr., efter der i fjor ikke var afsat beløb på budgettet. Hverken Samsø eller Læsø har udgifter til anlæg af veje på budgetterne i 2021 og 2022

Kommuner med de største fald i kroner på budgettet for anlæg af veje er vist på side 5. I Silkeborg falder udgifterne med 69,7 mio. kr. eller med 50 procent til 70,2 mio. kr. i 2022. Silkeborg har det største fald i kroner blandt kommunerne. I Dragør falder anlægsbudgettet til veje med 2,6 mio. kr. til 3,2 mio. kr., hvilket svarer til nedgang på 44 procent.

På side 6 er vist de kommuner, der har de største fald i procent i udgifterne til anlæg af veje. Næstved har i år et fald på 71 procent svarende til 21,7 mio. kr., så kommunen budgetterer med 9,0 mio. kr. til anlæg af veje i 2022. I Frederikshavn budgetterer kommunen med anlægsudgifter til veje på 51,2 mio. kr., hvilket svarer til et fald på 6 procent eller 3,4 mio. kr. i forhold til 2021.

På side 7 vist kommuner med de største stigninger i kroner til drift af veje og de tilsvarende stigninger i procent i 2022. Horsens har den største stigning, som er 13,2 mio. kr. eller 12 procent, da kommunen budgetterer med 120,5 mio. kr. til drift af veje. København har et budget til drift af veje på 414,6 mio. kr. i 2022. Det er en stigning på 6 mio. kr. eller 1 procent i forhold til året før. Jammerbugt Kommune har en stigning på 2,5 mio. kr., hvilket svarer til en vækst på 10 procent.

Side 7 har også en oversigt over de kommuner, der har de største procentvise stigninger og de hertil svarende stigninger i kroner på driftsbudgetterne for veje. Frederikssund har med 52 procent den største relative vækst, svarende til en fremgang på 9,6 mio. kr. til 28,2 mio. kr. Glostrup har kun en vækst på 3 procent, da driftsudgifterne til veje stiger med 0,6 mio. kr. til 19,2 mio. kr.

På side 8 er vist driftsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største fald i kroner i forhold til 2021 og de tilsvarende fald i procent. Odense Kommune budgetterer med 187,9 mio. kr. og har et fald på 23,6 mio. kr. eller 11 procent, så Odense har det største absolutte fald af alle kommuner i landet. I Tårnby er der et fald på 1,9 mio. kr. til 19,0 mio. kr., hvilket svarer til et fald 9 procent.

Endelig er der på side 9 vist budgetter for kommuner med de største fald i procent og de hertil svarende fald i kroner til drift af veje. I Middelfart er der et fald på 44 procent, da udgifterne falder med 13,6 mio. kr. til 17,2 mio. kr. I Aarhus er der et fald på 2 procent, da udgifterne til drift af veje falder med 5,1 mio. kr. til 204,8 mio. kr.

**Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største stigninger i kroner fra 2021 til 2022 og de hertil svarende stigninger i procent (faste priser):  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Stigning i %	Stigning i mio. kr.
Aarhus	440,1	34	111,3
Roskilde	57,6	169	36,2
Esbjerg	140,8	33	34,7
Kalundborg	77,4	51	26,1
Kolding	85,7	43	25,7
Randers	30,6	207	20,7
Rødovre	27,3	214	18,6
Hvidovre	28,3	160	17,4
Holstebro	22,2	308	16,7
Syddjurs	23,1	221	15,9
Herning	50,8	44	15,5
Morsø	21,0	284	15,5
Helsingør	56,6	30	13,2
Hillerød	33,5	63	12,9
Brøndby	25,8	95	12,6
Ærø	15,8	354	12,3
Brønderslev	22,8	108	11,8
Rudersdal	16,5	239	11,6
København	568,6	2	11,0
Middelfart	19,2	119	10,4
Guldborgsund	20,4	97	10,0
Thisted	52,1	23	9,7
Frederiksberg	49,9	24	9,6
Tårnby	22,2	76	9,6
Skive	21,5	77	9,4
Rebild	23,6	63	9,1
Mariagerfjord	38,1	30	8,7
Favrskov	21,3	68	8,6
Ballerup	51,5	18	7,9
Frederikssund	53,2	17	7,8
Nyborg	13,4	132	7,6
Gribskov	75,0	8	5,3
Vallensbæk	5,0	604	4,3
Odder	7,9	104	4,0
Ishøj	5,6	207	3,8
Odsherred	24,6	18	3,7
Varde	17,9	24	3,5
Lemvig	4,3	319	3,2
Ringsted	29,7	11	3,0

**Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største stigninger i procent (faste priser) fra 2021 til 2022 og de hertil svarende stigninger i kroner: Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Stigning i mio. kr.	Stigning i %
Vallensbæk	5,0	4,3	604
Ærø	15,8	12,3	354
Lemvig	4,3	3,2	319
Holstebro	22,2	16,7	308
Morsø	21,0	15,5	284
Rudersdal	16,5	11,6	239
Syddjurs	23,1	15,9	221
Rødovre	27,3	18,6	214
Randers	30,6	20,7	207
Ishøj	5,6	3,8	207
Roskilde	57,6	36,2	169
Hvidovre	28,3	17,4	160
Nyborg	13,4	7,6	132
Middelfart	19,2	10,4	119
Brønderslev	22,8	11,8	108
Odder	7,9	4,0	104
Guldborgsund	20,4	10,0	97
Brøndby	25,8	12,6	95
Skive	21,5	9,4	77
Tårnby	22,2	9,6	76
Favrskov	21,3	8,6	68
Hillerød	33,5	12,9	63
Rebild	23,6	9,1	63
Kalundborg	77,4	26,1	51
Herning	50,8	15,5	44
Kolding	85,7	25,7	43
Aarhus	440,1	111,3	34
Esbjerg	140,8	34,7	33
Helsingør	56,6	13,2	30
Mariagerfjord	38,1	8,7	30
Frederiksberg	49,9	9,6	24
Varde	17,9	3,5	24
Thisted	52,1	9,7	23
Ballerup	51,5	7,9	18
Odsherred	24,6	3,7	18
Frederikssund	53,2	7,8	17
Ringsted	29,7	3,0	11
Gribskov	75,0	5,3	8
Gladsaxe	15,8	1,0	7
Ringkøbing-Skjern	54,7	2,1	4

**Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største fald i kroner fra 2021 til 2022 og de hertil svarende fald i procent (faste priser):  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Fald i %	Fald i mio. kr.
Silkeborg	70,2	50	69,7
Aalborg	214,4	17	43,4
Ikast-Brande	17,4	67	35,3
Lyngby-Taarbæk	36,9	45	30,0
Viborg	39,2	41	27,2
Faxe	32,6	45	27,1
Fredericia	50,6	34	25,9
Næstved	9,0	71	21,7
Lejre	11,8	61	18,4
Fredensborg	41,3	30	18,1
Svendborg	23,1	40	15,4
Faaborg-Midtfyn	32,5	30	14,0
Vejle	107,1	11	13,7
Glostrup	10,0	58	13,6
Jammerbugt	16,5	44	12,8
Holbæk	68,5	15	12,2
Furesø	17,7	41	12,2
Bornholm	18,4	38	11,2
Greve	14,6	42	10,4
Assens	24,3	29	9,7
Odense	117,8	7	9,4
Kerteminde	11,1	43	8,6
Stevns	9,9	43	7,4
Slagelse	80,5	7	6,4
Sorø	19,3	24	6,2
Køge	36,3	15	6,2
Aabenraa	12,3	33	5,9
Sønderborg	25,7	19	5,9
Skanderborg	70,8	7	5,4
Hørsholm	8,0	39	5,1
Albertslund	10,8	31	4,8
Hjørring	13,7	25	4,5
Halsnæs	19,1	18	4,3
Herlev	22,0	16	4,3
Hedensted	7,0	38	4,3
Vejen	18,0	19	4,1
Frederikshavn	51,2	6	3,4
Billund	24,4	11	2,9
Nordfyn	6,0	32	2,9
Norddjurs	19,3	12	2,7
Gentofte	40,4	6	2,6
Dragør	3,2	44	2,6

**Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største fald i procent  
(faste priser) fra 2021 til 2022 og de hertil svarende fald i kroner:  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Fald i mio. kr.	Fald i %
Næstved	9,0	21,7	71
Ikast-Brande	17,4	35,3	67
Lejre	11,8	18,4	61
Glostrup	10,0	13,6	58
Langeland	1,9	2,4	56
Silkeborg	70,2	69,7	50
Lyngby-Taarbæk	36,9	30,0	45
Faxe	32,6	27,1	45
Jammerbugt	16,5	12,8	44
Dragør	3,2	2,6	44
Kerteminde	11,2	8,6	43
Stevns	9,9	7,4	43
Greve	14,6	10,4	42
Viborg	39,2	27,2	41
Furesø	17,7	12,2	41
Svendborg	23,1	15,4	40
Hørsholm	8,0	5,1	39
Bornholm	18,4	11,2	38
Hedensted	7,0	4,3	38
Fredericia	50,6	25,9	34
Aabenraa	12,3	5,9	33
Nordfyn	6,0	2,9	32
Albertslund	10,8	4,8	31
Fredensborg	41,3	18,1	30
Faaborg-Midtfyn	32,5	14,0	30
Assens	24,3	9,7	29
Hjørring	13,7	4,5	25
Sorø	19,3	6,2	24
Struer	8,4	2,2	21
Sønderborg	25,7	5,9	19
Vejen	18,0	4,1	19
Halsnæs	19,1	4,3	18
Aalborg	214,4	43,4	17
Herlev	22,0	4,3	16
Holbæk	68,5	12,2	15
Køge	36,3	6,2	15
Norddjurs	19,3	2,7	12
Solrød	12,3	1,7	12
Vejle	107,1	13,7	11
Billund	24,4	2,9	11
Odense	117,8	9,4	7
Slagelse	80,5	6,4	7
Skanderborg	70,8	5,4	7
Gentofte	40,4	2,6	6
Frederikshavn	51,2	3,4	6

**Driftsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største stigninger i kroner fra 2021 til 2022 og de hertil svarende stigninger i procent (faste priser):  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Stigning i %	Stigning i mio. kr.
Horsens	120,5	12	13,2
Vejle	110,1	10	9,7
Frederikssund	28,2	52	9,6
Stevns	25,8	45	8,1
København	414,6	1	6,0
Kolding	97,7	5	4,6
Frederiksberg	46,5	10	4,1
Roskilde	119,2	3	3,7
Vordingborg	51,8	7	3,6
Ringsted	30,0	13	3,4
Hillerød	50,3	7	3,3
Kalundborg	32,7	11	3,3
Ballerup	29,7	11	3,0
Frederikshavn	21,8	15	2,8
Varde	62,0	5	2,8
Jammerbugt	27,5	10	2,5

**Driftsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største stigninger i procent (faste priser) fra 2021 til 2022 og de hertil svarende stigninger i kroner:  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Stigning i mio. kr.	Stigning i %
Frederikssund	28,2	9,6	52
Stevns	25,8	8,1	45
Læsø	3,4	0,7	24
Samsø	7,5	1,0	16
Frederikshavn	21,8	2,8	15
Ringsted	30,0	3,4	13
Horsens	120,5	13,2	12
Kalundborg	33,7	3,3	11
Ballerup	29,7	3,0	11
Vejle	110,1	9,7	10
Frederiksberg	46,5	4,1	10
Jammerbugt	27,5	2,5	10
Vordingborg	51,8	3,6	7
Hillerød	50,3	3,3	7
Greve	36,4	2,4	7
Egedal	22,5	1,3	6
Kolding	97,7	4,6	5
Varde	62,0	2,8	5
Sorø	9,1	0,3	4
Roskilde	119,2	3,7	3
Glostrup	19,2	0,6	3

**Driftsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største fald i kroner fra 2021 til 2022 og de hertil svarende fald i procent (faste priser):  
Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Fald i %	Fald i mio. kr.
Odense	187,9	11	23,6
Middelfart	17,2	44	13,6
Hvidovre	32,2	24	10,2
Holbæk	27,3	19	6,5
Morsø	11,3	34	5,9
Nordfyns	35,5	14	5,7
Vesthimmerlands	32,4	14	5,2
Allerød	21,6	19	5,2
Aarhus	204,8	2	5,1
Bornholm	58,2	8	5,1
Ishøj	15,4	24	4,7
Silkeborg	96,8	4	4,4
Køge	49,0	7	4,0
Randers	80,8	4	3,8
Syddjurs	34,8	10	3,7
Mariagerfjord	38,8	9	3,6
Sønderborg	78,5	4	3,5
Odder	19,3	14	3,1
Helsingør	64,8	4	2,4
Rebild	22,5	9	2,3
Vejen	71,0	3	2,2
Kerteminde	17,2	11	2,1
Tønder	81,4	2	2,0
Faxe	22,9	8	2,0
Billund	16,5	10	1,9
Tårnby	19,0	9	1,9



**Driftsbudgetter for kommunale veje i 2022 med de største fald i procent (faste priser) fra 2021 til 2022 og de hertil svarende fald i kroner: Bruttoudgifter. Mio. kr. 2022-priser.**

	Mio. kr.	Fald i mio. kr.	Fald i %
Middelfart	17,2	13,6	44
Morsø	11,3	5,9	34
Hvidovre	32,2	10,2	24
Ishøj	15,4	4,7	24
Holbæk	27,3	6,5	19
Allerød	21,6	5,2	19
Nordfyns	35,5	5,7	14
Vesthimmerland	32,4	5,2	14
Odder	19,3	3,1	14
Odense	187,9	23,6	11
Kerteminde	17,2	2,1	11
Langeland	13,3	1,7	11
Syddjurs	34,8	3,7	10
Billund	16,5	1,9	10
Halsnæs	15,2	1,6	10
Ærø	3,4	0,4	10
Mariagerfjord	38,8	3,6	9
Rebild	22,5	2,3	9
Tårnby	19,0	1,9	9
Bornholm	58,2	5,1	8
Faxe	22,9	2,0	8
Brønderslev	12,6	1,1	8
Køge	49,0	4,0	7
Hørsholm	13,8	1,1	7
Lejre	15,8	1,1	6
Dragør	5,8	0,4	6
Vallensbæk	13,2	0,6	5
Silkeborg	96,8	4,4	4
Randers	80,8	3,8	4
Sønderborg	78,5	3,5	4
Helsingør	64,8	2,4	4
Struer	18,0	0,8	4
Vejen	71,0	2,2	3
Rudersdal	53,5	1,6	3
Faaborg-Midtfyn	50,7	1,5	3
Hedensted	43,7	1,3	3
Fredensborg	34,6	1,1	3
Furesø	29,1	1,0	3
Solrød	22,8	0,6	3
Aarhus	204,8	5,1	2
Tønder	81,4	2,0	2

**Dansk Vejforening**

Udarbejdet af cheføkonom cand.polit. Finn Bo Frandsen  
24.01.2022

