



Kommunernes vejbudgetter 2020 med fokus på udviklingen i de enkelte kommuner

Kommunernes samlede udgifter til veje er i 2020 på 8,6 mia. kr. ifølge budgetterne for både drift af veje og anlæg af veje, som blev offentliggjort af Danmarks Statistik den 23. januar i år. Niveauet er det samme som i 2019, men udviklingen dækker over et fald i drift af veje på 28 mio. kr. (-0,5 %) og en stigning i anlæg af veje på 32 mio. kr. (0,9 %). I dette notat er alle beløb i 2020-priser, og de procentvise ændringer er i faste priser.

Kommunernes vejudgifter i 2020 og ændring fra 2019 til 2020. Hele landet.

Bruttoudgifter. Mio. kr. 2020-priser

Vejudgifter	2020	Ændring i kr.	Procent
Budget for anlæg i alt	3.416	+ 32	+ 0,9
Budget for drift og vedligeholdelse i alt	5.166	- 28	- 0,5
Kommunernes udgifter til veje i alt	8.582	+ 4	0,0

Kommunernes budgetter til anlæg af veje

Kommunernes samlede anlægsbudget er på 21,1 mia. kr. i 2020, hvilket er 0,5 mia. kr. (+2,6 %) mere end i 2019.

Af det samlede anlægsbudget udgør anlæg af veje 3,4 mia. kr., og selv om der er en fremgang i år, er udgifterne til anlæg godt 0,5 mia. kr. mindre end niveauet i 2018. Det antages, at belægninger udgør en femtedel af udgifterne til anlæg af veje.

Anlægsbudget for kommunale veje. Hele landet.

Bruttoudgifter. Mio. kr. i 2020-priser

	2018R	2019B	2020B
Anlæg af veje i alt*	3.958	3.384	3.416
Heraf skøn for belægninger	792	677	683

R: Regnskab. B: Budget. Kilde: Danmarks Statistik

*) Omfatter følgende konti: 2.28.11. Vejvedligeholdelse, 2.28.12. Belægninger, 2.28.14. Vintertjeneste, 2.28.22. Vejanlæg og 2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer

Kommunernes budgetter til drift og vedligeholdelse af veje

Kommunernes samlede driftsbudgetter er på 445,4 mia. kr. i 2020. Det er 5,2 mia. kr. eller 1,2 % mere end året før.

Af det samlede driftsbudget udgør drift og vedligeholdelse af veje 5,2 mia. kr. i 2020, hvilket er næsten samme niveau som i de to foregående år. Udgifterne på konto 2.28.12. belægninger budgetteres til ca. 1,1 mia. kr. i 2018-20.



Budget for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. Hele landet.

Bruttoudgifter. Mio. kr. i 2020-priser

	2018R	2019B	2020B
Drift og vedligeholdelse i alt*	5.187	5.194	5.166
Heraf budget for belægninger	1.071	1.094	1.060

R: Regnskab. B: Budget. Kilde: Danmarks Statistik

*) Omfatter følgende konti: 2.28.11. Vejvedligeholdelse, 2.28.12. Belægninger, 2.28.14. Vintertjeneste, 2.28.22. Vejanlæg og 2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer

Entreprenør- og håndværkerydelser

På vejområdet budgetterer kommunerne med at købe ydelser af de private entreprenører og håndværkere for 4,8 mia. kr. i 2020. Det svarer til 56 % af de budgetterede drifts- og anlægsudgifter til veje. Det vil sige, at 44 % af de budgetterede udgifter er i kommunernes eget regi. Det er samme andel som i året før, men mere end i 2018, hvor andelen var 40%.

På driftsbudgettet for veje køber kommunerne i 2020 ydelser for 2,0 mia. kr. fra de private entreprenører og håndværkere. Det er 39 % af budgettet mod 41 % i 2019 og 42 % i 2018, mens kommunerne på anlægsbudgettet for veje køber ydelser for 2,8 mia. kr. fra entreprenører og håndværkere, hvilket er 82 % af budgettet mod 79 % året før og 86 % i 2018.

Budgetterede entreprenør- og håndværkerydelser i 2020. Hele landet.

Bruttoudgifter. Mio. kr. i 2020-priser

Konti	Driftskonti	Anlægskonti	I alt
2.28.11. Vedligeholdelse	1.036	45	1.082
2.28.12. Belægninger	754	115	869
2.28.14. Vintertjeneste	230	5	235
2.28.22. Vejanlæg	13	1.671	1.684
2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer	0	958	958
Veje i alt	2.033	2.795	4.828

Kilde: Danmarks Statistik

Andel af entreprenør- og håndværkerydelser i 2020. Hele landet.

Andel i procent af budgetterede udgifter

Konti	Driftskonti	Anlægskonti	I alt
2.28.11. Vedligeholdelse	33	74	34
2.28.12. Belægninger	71	100	74
2.28.14. Vintertjeneste	25	100	26
2.28.22. Vejanlæg	48	84	84
2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer	0	77	77
Veje i alt	39	82	56

Kilde: Beregnet på grundlag af budgetterne fra Danmarks Statistik



Store forskelle i udviklingen i vejudgifterne

Det fremgår af de følgende sider, at kommunerne har en vidt forskellig udvikling i vejudgifterne fra 2019 til 2020.

På side 4 er vist den største stigning i procent og det hertil svarende beløb i kommuneres budgetterede udgifter til anlæg af veje. Norddjurs har i 2020 den største stigning blandt kommunerne med 347 % til 15,9 mio. kr. I Odense bliver udgifterne lidt mere end fordoblet til 204,5 mio. kr., mens Skanderborg Kommune har en vækst på 7 % til 58,2 mio. kr.

På side 5 er vist den største stigning i kroner og den hertil svarende procent i de budgetterede udgifter til anlæg af veje. Odense har i 2020 en stigning på 106,2 mio. kr., hvilket er den største absolutte vækst blandt kommunerne. På andenpladsen er Holbæk med en vækst på 49,1 mio. kr. til 79,5 mio. kr. I Ishøj stiger udgifterne med 3 mio. kr. til 5,5 mio. kr.

Ifølge Danmarks Statistik har Tårnby Kommune et anlægsbudget på 6,9 mio. kr. i 2020 mod 0,0 mio. kr. i 2019, og Egedal Kommune har et anlægsbudget i år på 3,1 mio. kr. mod 0,0 mio. kr. i fjor.

På side 6 vist den største stigning i procent og det hertil svarende beløb i kommuneres udgifter til drift og løbende vedligeholdelse af veje. Halsnæs har en stigning på 184 % til 50,1 mio. kr. i 2020, hvilket er den største procentvise vækst blandt kommunerne. På andenpladsen er Hvidovre med en vækst på 45 % til 44 mio. kr., mens Vejle, Aabenraa, Tønder, Hillerød, Norddjurs og Stevns har et næstens stabilt niveau med en vækst på 3 %.

På side 10 er vist den største stigning i kroner og den hertil svarende procent i udgifterne til drift af veje. Københavns Kommune har i 2020 en stigning på 57,4 mio. kr. til 403,2 mio. kr. På andenpladsen er Halsnæs med en stigning på 32,5 mio. kr. til 50,1 mio. kr., og på tredjepladsen er Silkeborg Kommune med en stigning på 18,6 mio. kr. til 125,1 mio. kr.

På side 7 er vist det største fald i procent og det hertil svarende beløb i kommuneres budgetterede udgifter til anlæg af veje. Lolland har ikke noget anlægsbudget i 2020 ifølge Danmarks Statistik. Morsø Kommune har et fald på 99 % til 0,2 mio. kr., mens Aabenraa har et fald på 81 % til 7,1 mio. kr. Esbjerg har et fald på 6 % til 204,7 mio. kr.

På side 8 er vist det største fald i kroner og den hertil svarende procent i de budgetterede udgifter til anlæg af veje. Københavns Kommune har et fald på 134,8 mio. kr. til 216,6 mio. kr.. På andenpladsen er Næstved med et fald på 33,3 mio. kr. til 16,6 mio. kr.

På side 9 vist det største fald i procent og det hertil svarende beløb i udgifterne til drift og løbende vedligeholdelse af veje. Frederikshavn har med 47 % det største relative fald til 17,9 mio. kr. På andenpladsen er Frederikssund med et fald på 40 % til 18,2 mio. kr. På tredjepladsen er Holbæk Kommune med et fald på 38 % til 35,9 mio. kr.

På side 10 er vist det største fald i kroner og den hertil svarende procent i de budgetterede udgifter til drift og løbende vedligeholdelse af veje. Holbæk har det største fald blandt kommunerne. Driftsudgifterne falder med 22,1 mio. kr til 35,9 mio. kr.

På andenpladsen er Guldborgsund med et fald på 18,9 mio. kr. til 90,3 mio. kr., og på tredjepladsen er Frederikshavn med et fald på 16,1 mio. kr. til 17,9 mio. kr.


Kommunernes anlægsbudgetter til veje i 2020:
Største stigning i procent fra 2019 til 2020 og hertil svarende beløb i kr.

Bruttoudgifter. Anlæg af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Stigning i mio. kr.	Stigning i %
Norddjurs	15,9	12,4	347
Fanø	2,6	2,0	300
Allerød	7,0	4,6	192
Holbæk	79,5	49,1	161
Faaborg-Midtfyn	47,2	27,9	145
Gribskov	16,2	9,5	140
Lyngby-Taarbæk	65,5	35,9	121
Kerteminde	9,7	5,3	120
Ishøj	5,5	3,0	116
Sønderborg	63,5	33,6	112
Køge	12,3	6,4	109
Odense	204,5	106,2	108
Fredericia	58,9	25,0	73
Frederikssund	27,4	10,8	65
Ballerup	46,2	18,1	64
Horsens	91,7	35,4	63
Ringkøbing-Skjern	37,5	13,9	59
Helsingør	20,2	6,5	48
Mariagerfjord	37,6	11,8	46
Jammerbugt	34,7	9,7	39
Slagelse	78,1	17,8	29
Frederikshavn	50,0	11,3	29
Herlev	24,0	5,3	29
Rødovre	17,2	3,8	29
Langeland	3,4	0,7	27
Gladsaxe	28,0	5,6	25
Nyborg	10,4	1,9	23
Roskilde	39,7	6,2	19
Hedensted	23,5	3,8	19
Lejre	17,8	2,4	16
Favrskov	31,5	3,8	14
Dragør	4,7	0,6	14
Vejen	19,0	2,2	13
Sorø	17,7	2,1	13
Holstebro	33,7	3,6	12
Vesthimmerland	19,9	1,6	9
Guldborgsund	10,0	0,8	9
Stevns	11,1	1,0	9
Tønder	18,6	1,5	9
Skanderborg	58,2	3,8	7



**Kommunernes anlægsbudgetter til veje i 2020:
Største stigning i kr. fra 2019 til 2020 og hertil svarende procent.
Bruttoudgifter. Anlæg af veje. Mio. kr. 2020-priser**

	Mio. kr.	Stigning i %.	Stigning i mio. kr.
Odense	204,5	108	106,2
Holbæk	79,5	161	49,1
Lyngby-Taarbæk	65,5	121	35,9
Horsens	91,7	63	35,4
Sønderborg	63,5	112	33,6
Faaborg-Midtfyn	47,2	145	27,9
Fredericia	58,9	73	25,0
Ballerup	46,2	64	18,1
Slagelse	78,1	29	17,8
Ringkøbing-Skjern	37,5	59	13,9
Norddjurs	15,9	347	12,4
Mariagerfjord	37,6	46	11,8
Frederikshavn	50,0	29	11,3
Frederikssund	27,4	65	10,8
Jammerbugt	34,7	39	9,7
Gribskov	16,2	140	9,5
Helsingør	20,2	48	6,5
Køge	12,3	109	6,4
Roskilde	39,7	19	6,2
Gladsaxe	28,0	25	5,6
Herlev	24,0	29	5,3
Kerteminde	9,7	120	5,3
Allerød	7,0	192	4,6
Skanderborg	58,2	7	3,8
Favrskov	31,5	14	3,8
Hedensted	23,5	19	3,8
Rødovre	17,2	29	3,8
Holstebro	33,7	12	3,6
Ishøj	5,5	116	3,0


Kommunernes driftsbudgetter til veje i 2020:
Største stigning i procent fra 2019 til 2020 og hertil svarende beløb i kr.

Bruttoudgifter. Drift og vedligeholdelse af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Stigning i mio. kr.	Stigning i %
Halsnæs	50,1	32,5	184
Hvidovre	44,0	13,6	45
Morsø	17,8	5,1	40
Silkeborg	125,1	18,6	18
København	403,2	57,4	17
Favrskov	52,8	7,5	17
Læsø	2,6	0,3	11
Fredensborg	41,0	2,9	8
Rebild	28,0	2,1	8
Odsherred	24,4	1,8	8
Hørsholm	20,8	1,6	8
Aarhus	207,7	13,4	7
Frederiksberg	43,6	2,8	7
Assens	47,2	2,8	6
Samsø	6,6	0,4	6
Aalborg	156,5	7,0	5
Nyborg	35,7	1,8	5
Jammerbugt	31,8	1,5	5
Brønderslev	18,5	0,8	5
Billund	17,9	0,9	5
Solrød	24,4	0,8	4
Vejle	112,6	3,7	3
Aabenraa	90,5	2,5	3
Tønder	80,5	2,4	3
Hillerød	48,5	1,5	3
Norrdjurs	23,9	0,7	3
Stevns	21,7	0,7	3


Kommunernes anlægsbudgetter til veje i 2020:
Største fald i procent fra 2019 til 2020 og hertil svarende beløb i kroner.

Bruttoudgifter. Anlæg af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Fald i mio. kr.	Fald i %
Lolland	0	5,1	100
Morsø	0,2	13,9	99
Aabenraa	7,1	30,4	81
Kolding	7,7	22,7	75
Odder	3,8	8,6	70
Næstved	16,8	33,3	66
Solrød	4,4	5,5	56
Varde	7,7	8,5	52
Ikast-Brande	4,9	5,4	52
Haderslev	10,8	10,1	48
Albertslund	13,5	12,0	47
Syddjurs	25,9	18,4	42
Skive	12,2	8,7	42
Hillerød	38,8	24,9	39
København	216,6	134,8	38
Bornholm	28,1	17,6	38
Vordingborg	21,1	12,7	38
Middelfart	11,3	7,1	38
Hjørring	8,5	5,2	38
Hvidovre	9,4	5,0	35
Hørsholm	10,0	5,2	34
Randers	7,2	3,6	33
Herning	22,6	9,1	29
Svendborg	22,7	8,8	28
Struer	10,8	4,0	27
Viborg	53,1	16,5	24
Vallensbæk	3,0	1,0	24
Lemvig	7,0	2,1	23
Greve	11,0	2,9	21
Frederiksberg	59,0	14,7	20
Thisted	51,7	12,5	19
Faxe	27,7	6,5	19
Glostrup	21,9	5,5	19
Gentofte	35,9	7,7	18
Kalundborg	45,2	9,1	17
Rebild	25,3	4,7	16
Brøndby	22,2	3,8	15
Ringsted	19,4	2,9	13
Fredensborg	16,6	2,5	13
Halsnæs	15,5	2,4	13
Assens	20,2	2,9	12
Aarhus	246,5	26,5	10
Odsherred	36,8	3,8	9
Billund	15,1	1,6	9
Nordfyns	7,8	0,7	8
Esbjerg	204,7	13,2	6



**Kommunernes anlægsbudgetter til veje i 2020:
Største fald i kr. fra 2019 til 2020 og hertil svarende procent.**

Bruttoudgifter. Anlæg af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Fald i %.	Fald i mio. kr.
København	216,6	38	134,8
Næstved	16,8	66	33,3
Aaenraa	7,1	81	30,4
Aarhus	246,5	10	26,5
Hillerød	38,8	39	24,9
Kolding	7,7	75	22,7
Syddjurs	25,9	42	18,4
Bornholm	28,1	38	17,6
Viborg	53,1	24	16,5
Frederiksberg	59,0	20	14,7
Morsø	0,2	99	13,9
Esbjerg	204,7	6	13,2
Vordingborg	21,1	38	12,7
Thisted	51,7	19	12,5
Albertslund	13,5	47	12,0
Haderslev	10,8	48	10,1
Kalundborg	45,2	17	9,1
Herning	22,6	29	9,1
Svendborg	22,7	28	8,8
Skive	12,2	42	8,7
Odder	3,8	70	8,6
Varde	7,7	52	8,5
Gentofte	35,9	18	7,7
Middelfart	11,3	38	7,1
Faxe	27,7	19	6,5
Solrød	4,4	56	5,5
Ikast-Brande	4,9	52	5,4
Glostrup	21,9	19	5,2
Hørsholm	10,0	34	5,2
Hjørring	8,5	38	5,2
Rebild	25,3	16	4,7
Struer	10,8	27	4,0


Kommunernes driftsbudgetter til veje i 2020:
Største fald i % fra 2019 til 2020 og hertil svarende beløb i kroner.

Bruttoudgifter. Drift og vedligeholdelse af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Fald i mio. kr.	Fald i %
Frederikshavn	17,9	16,1	47
Frederikssund	18,2	12,1	40
Holbæk	35,9	22,1	38
Fredericia	26,2	11,4	30
Tårnby	20,9	6,1	22
Syddjurs	36,1	8,9	20
Langeland	17,1	4,0	19
Guldborgsund	90,3	18,9	17
Vesthimmerland	36,9	7,2	16
Lejre	18,6	2,6	12
Ikast-Brande	50,9	6,1	11
Kerteminde	20,0	2,2	10
Furesø	31,1	3,2	9
Sorø	9,9	1,0	9
Næstved	68,8	6,3	8
Dragør	6,0	0,5	8
Holstebro	75,7	5,5	7
Ringkøbing-Skjern	68,1	4,9	7
Esbjerg	97,8	7,2	7
Lyngby-Taarbæk	52,3	4,0	7
Hedensted	42,0	2,5	6
Kalundborg	30,7	2,0	6
Middelfart	30,4	1,9	6
Ballerup	27,2	1,9	6
Glostrup	17,1	1,1	6
Roskilde	114,1	6,2	5
Sønderborg	79,8	4,5	5
Skanderborg	59,8	3,1	5
Kolding	102,0	4,2	4
Herning	94,2	3,9	4
Randers	78,5	3,4	4
Rudersdal	60,6	2,8	4
Albertslund	33,4	1,6	4
Odense	191,2	5,6	3
Hjørring	88,5	3,1	3
Haderslev	75,0	1,9	3
Bornholm	61,3	1,7	3
Køge	42,0	1,1	3
Ringsted	34,7	1,2	3
Herlev	25,9	0,7	3


Kommunernes driftsbudgetter til veje i 2020:
Største stigning i kr. fra 2019 til 2020 og hertil svarende procent.

Bruttoudgifter. Drift og vedligeholdelse af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Stigning i %.	Stigning i mio. kr.
København	403,2	17	57,4
Halsnæs	50,1	184	32,5
Silkeborg	125,1	18	18,6
Hvidovre	44,0	45	13,6
Aarhus	207,7	7	13,4
Favrskov	52,8	17	7,5
Aalborg	156,5	5	7,0
Morsø	17,8	40	5,1
Vejle	112,6	3	3,7

Kommunernes driftsbudgetter til veje i 2020:
Største fald i kr. fra 2019 til 2020 og hertil svarende procent.

Bruttoudgifter. Drift og vedligeholdelse af veje. Mio. kr. 2020-priser

	Mio. kr.	Fald i %.	Fald i mio. kr.
Holbæk	35,9	38	22,1
Guldborgsund	90,3	17	18,9
Frederikshavn	17,9	47	16,1
Frederikssund	18,2	40	12,1
Fredericia	26,2	30	11,4
Syddjurs	36,1	20	8,9
Vesthimmerland	36,9	16	7,2
Næstved	68,8	8	6,3
Roskilde	114,1	5	6,2
Ikast-Brande	50,9	11	6,1
Tårnby	20,9	22	6,1
Odense	191,2	3	5,6
Holstebro	75,7	7	5,5
Ringkøbing-Skjern	68,1	7	4,9
Sønderborg	79,8	5	4,5
Kolding	102,0	4	4,2
Lyngby-Taarbæk	52,3	7	4,0
Langeland	17,1	19	4,0
Herning	94,2	4	3,9

Udarbejdet af chefanalytiker cand.polit. Finn Bo Frandsen

02.02.2020