



Udsigterne i efteråret 2019 for de offentlige investeringer i veje i 2020

Dansk økonomi

Dansk økonomi er inde i et længerevarende opsving. Regeringen skønner, at opsvinget vil fortsætte, men at fremgangen i beskæftigelsen og tempoet i den økonomiske vækst vil aftage i takt med, at der bliver færre ledige ressourcer. Den reale vækst i BNP ventes at blive 1,9 % i 2019 og 1,6 % i 2020.

De offentlige investeringer skønnes at stige med 2,9 % (faste priser) til 79,1 mia. kr. i 2019 og med 0,4 % (faste priser) til 80,8 mia. kr. i 2020. Skønnet i 2020 er justeret op med 0,5 mia. kr. som følge af øgede investeringer i bygninger og anlæg til bl.a. skattevæsenet.

Regeringen forventer, at de offentlige investeringer i bygninger og anlæg stiger fra 58,8 mia. kr. i 2019 til 59,9 mia. kr. i 2020 (årets priser). Målt i faste priser er væksten 5,6 % i 2019, hvorefter den aftager til 0 %, dvs. i 2020 bliver niveauet uændret i forhold til 2019.

Kommunernes investeringer

Den 6. september i år offentliggjorde regeringen og Kommunernes Landsforening en aftale om kommunernes økonomi i 2020. Det fremgår, at kommunerne må investere 19,1 mia. kr. i 2020. Det er et løft i anlægsrammen på 1 mia. kr. eller 5 % (faste priser) i forhold til 2019. Der er loft over de samlede investeringer, idet 1 mia. kr. af bloktilskuddet er betinget af, at kommunernes budgetterede anlægsudgifter holder sig inden for den aftalte ramme.

Hvis vejene til næste år udgør den samme andel af det samlede anlægsbudget som i år, vil kommunernes udgifter til anlæg af veje stige fra 3,3 mia. kr. i 2019 til 3,5 mia. kr. i 2020. Mens der således kan være grundlag for at forvente en vis fremgang i de kommunale anlægsarbejder, er der til gengæld udsigt til en tilbagegang hos Vejdirektoratet.

Statens investeringer i vejbelægnings

Ifølge regeringens forslag af 2. oktober 2019 til finansloven for 2020 ser Vejdirektoratets udgifter til vejbelægnings ud til at falde fra ca. 470 mio. kr. i både 2018 og 2019 til ca. 360 mio. kr. i 2020. Først efter 2021 er der udsigt til en fremgang.

Skøn for Vejdirektoratets udgifter til asfalt i 2018-2023, mio. kr. 2020-priser

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Belægnings som andel af anlægsudgifter	123	227	109	98	128	168
Belægnings som andel af kapitalbevarende vedligeholdelse	348	245	251	251	251	251
I alt	471	472	360	348	379	419

Kilde: Uddrag af de næste to tabeller

Statens anlæg af hovedlandeveje

Vejdirektoratets investeringer i anlæg og forbedringer af hovedlandeveje, herunder motorveje, falder fra 1,9 mia. i 2019 til 0,8 mia. kr. i 2020. Det er et fald på 1,1 mia. kr. eller 60 %. Eksklusiv udgifterne til den nye Storstrømsbro er der tale om et fald på knap 0,6 mia. kr. til et niveau på godt 0,5 mia. kr. Det svarer til en reduktion på 50 %.

Vi antager, at belægninger udgør en femtedel af de samlede anlægsudgifter, eksklusiv byggeriet af Storstrømsbroen – dog med undtagelse af belægningsarbejdet på broen, som åbner for vejbanen i 2022. Som det fremgår af oversigten er der udsigt til en halvering af udgifterne til belægninger fra godt 0,2 mia. kr. i 2019 til kun godt 100 mio. kr. i 2020.

Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2020-priser

	2018R	2019B	2020F	2021 BO1	2022 BO2	2023 BO3
Udgifter	1.095	1.889	766	1.251	689	991
Udgifter eksklusiv ny Storstrømsbro	615	1.134	547	488	339	842
Heraf skøn for belægninger/asfalt	123	227	109	98	128	168

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag.

Kilde: Forslag til Finanslov 2020, konto § 28.21.20.10.51.

Det lave niveau for anlægsudgifterne indikerer, at der kun er få projekter, og når man ser bort fra broprojekterne er der som igangværende anlægsarbejder kun udvidelse af motorvejen over Vestfyn og udbygning af rute 11 gennem Ribe samt anlæg af Haderup omfartsvej. Anlægsarbejderne med udvidelse af E45 Aarhus S-Skanderborg S og med anlæg af Skovvejen 2. etape, som er en del af Kalundborgmotorvejen, er nu overstået.

Kapitalbevarende vedligeholdelse

Vejdirektoratets udgifter til kapitalbevarende vedligeholdelse af statsvejene er på et stabilt niveau på knap 0,6 mia. kr. om året. Heraf udgør belægninger 250 mio. kr.

Kapitalbevarende vedligeholdelse. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2020-priser

	2018R	2019B	2020F	2021 BO1	2022 BO2	2023 BO3
Kapitalbevarende vedligeholdelse	623	558	581	581	581	581
Heraf belægninger	348	245	251	251	251	251

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag.

Kilde: Forslag til Finanslov 2020

Ved udgangen af 2017 var statsvejene i vedligeholdelsesmæssig balance. På finanslov 2018 var bevillingen ikke tilstrækkelig, så det var ikke alle aktiver, der blev repareret på det økonomisk optimale tidspunkt. Der opstod et efterslæb på 100 mio. kr. pr. ultimo 2018.

Tilstandsvurderingerne af det fremtidige økonomisk optimale behov for kapitalbevarende vedligeholdelse beløber sig til 2.460 mio. kr. (2019-priser) fordelt over de fire år 2019-22. Den hidtidige bevilling i denne periode udgør kun 2.296 mio. kr. (2019-priser). Der vil i så fald blive opbygget et yderligere efterslæb på 164 mio. kr. pr. ultimo 2022.

Vejdirektoratet prioriterer indsatsen inden for de bevillingsmæssige rammer for at minimere meromkostningerne ved at udsætte projekter. I praksis prioriteres belægninger, da de nedbrydes hurtigere end bygværker og har højere udskydelsesomkostninger, mens man søger at opretholde bygværkernes sikkerhed og funktionalitet.

Vejdirektoratets konto for drift og vintertjeneste omfatter løbende vejdrift som vedligeholdelse af autoværn, tavler, belysning, græsslåning, afvanding, beplantning, renholdelse og reparationer. Der er også myndighedsopgaver og trafikledelse samt trafikstatistik. På for-

