

# HVAD KOSTER TRÆNGSEL? - FOR BRUGERNE AF VEJENE

Årsmøde i

**Dansk Vejforening**

17. maj 2018

Ved underdirektør Ove Holm  
DTL – Danske Vognmænd

Et debatoplæg om en  
masterplan for vejene  
frem mod år 2040



Der er meget på spil:

Indenlandsk omsætning i vejgodstransport

= 40 mia. kr.

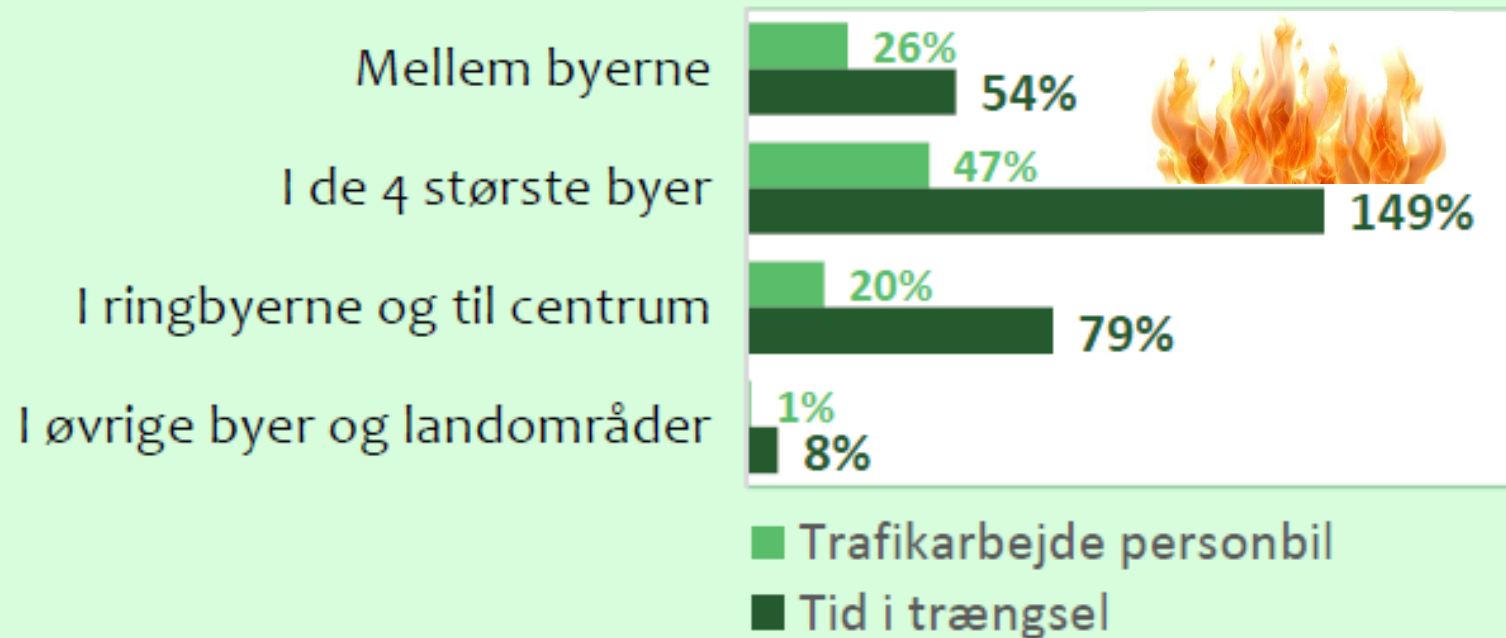
*Kilde: Danmarks Statistiks momsstatistik, indenlandsk salg 1.-4. kv. 2017*



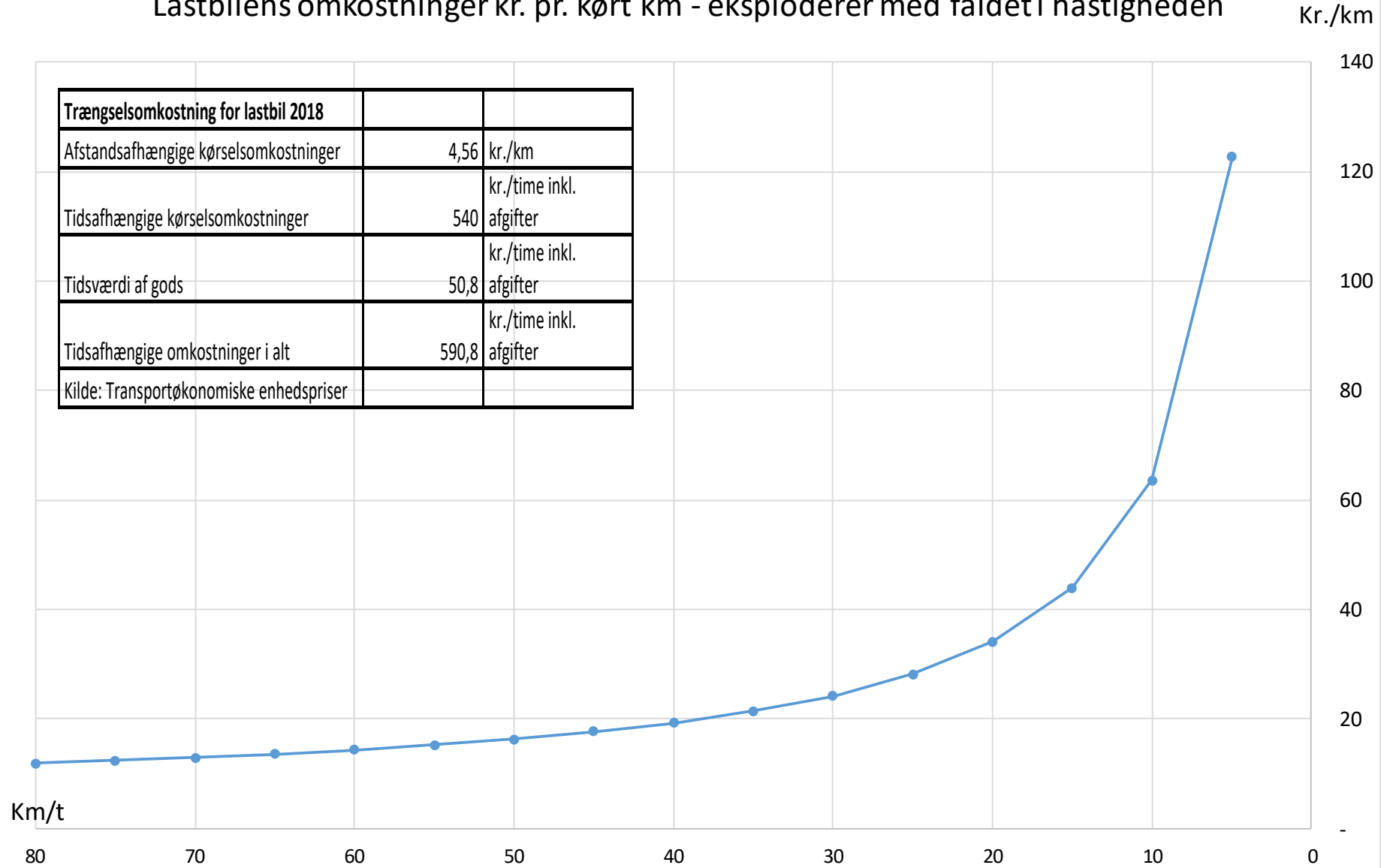
## Landstrafikmodellens fremskrivning

**2015 - 2030:**

16% mere personbiltrafik  
12% mere vejgodstrafik  
61% mere tid i trængsel



### Lastbilens omkostninger kr. pr. kørt km - eksploderer med faldet i hastigheden



# Årlige meromkostninger ved tunge køretøjers forsinkelse på E45

Beregning for alle tunge køretøjer over 5,8 m

Forudsat timepris

500 kr/t

Antal døgn pr. år

365

Samlet længde af strækning E45 Østjyske Motorvej, 7100 Vejle N - Østjyske Motorvej, 8382 Hinnerup (Århus N)

69,8 km

Gennemsnitlig årsdøgnstrafik af tunge køretøjer på strækningen

7.200

køretøjer pr. årsdøgn

Samlet trafikarbejde på årsniveau

183.434.400 køretøjskm pr. år

Omfang af trængselsramte strækninger i myldretiden (1/4 af døgnet)

45.858.600 trængselsramte km

Antal trængselsramte ture

657.000 trængselsramte ture (hele strækningen)

Antal minutter om at køre strækningen ved frit flow ved hastighed på

80 km/t

52,35 minutter

Omkostning pr. heltur ved frit flow

436,25 kr./heltur

Samlet omkostning ved frit flow

286.616.250 kr.

Forsinkelse på

15 min

67,35

minutter

Omkostning pr. heltur ved forsinkelse på

15 min

561

kr./heltur

Samlet omkostning ved forsinkelse på

15 min

368.741.250 kr.

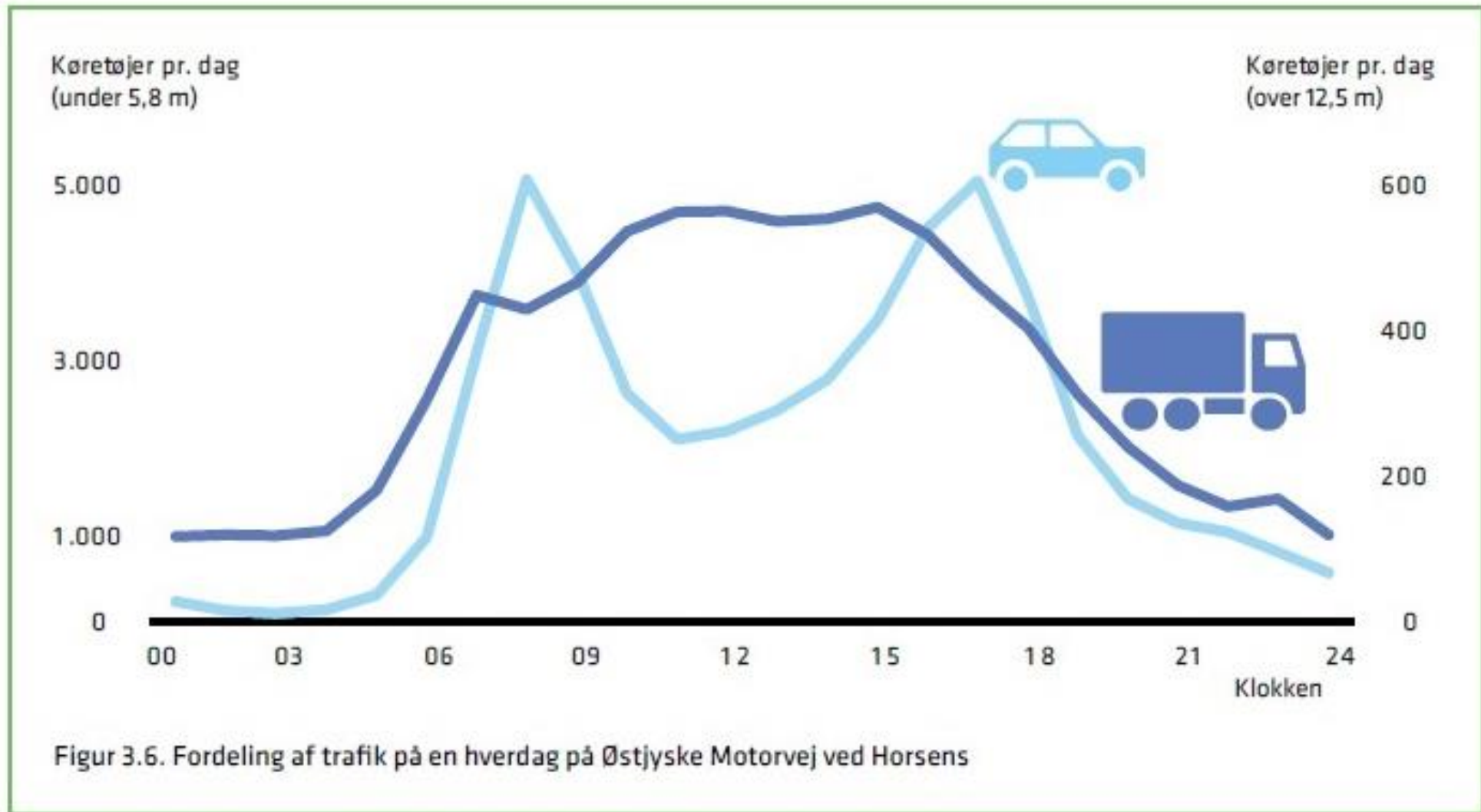
**Meromkostning ved trængsel på E45 for tunge køretøjer**

**82.125.000 kr.**

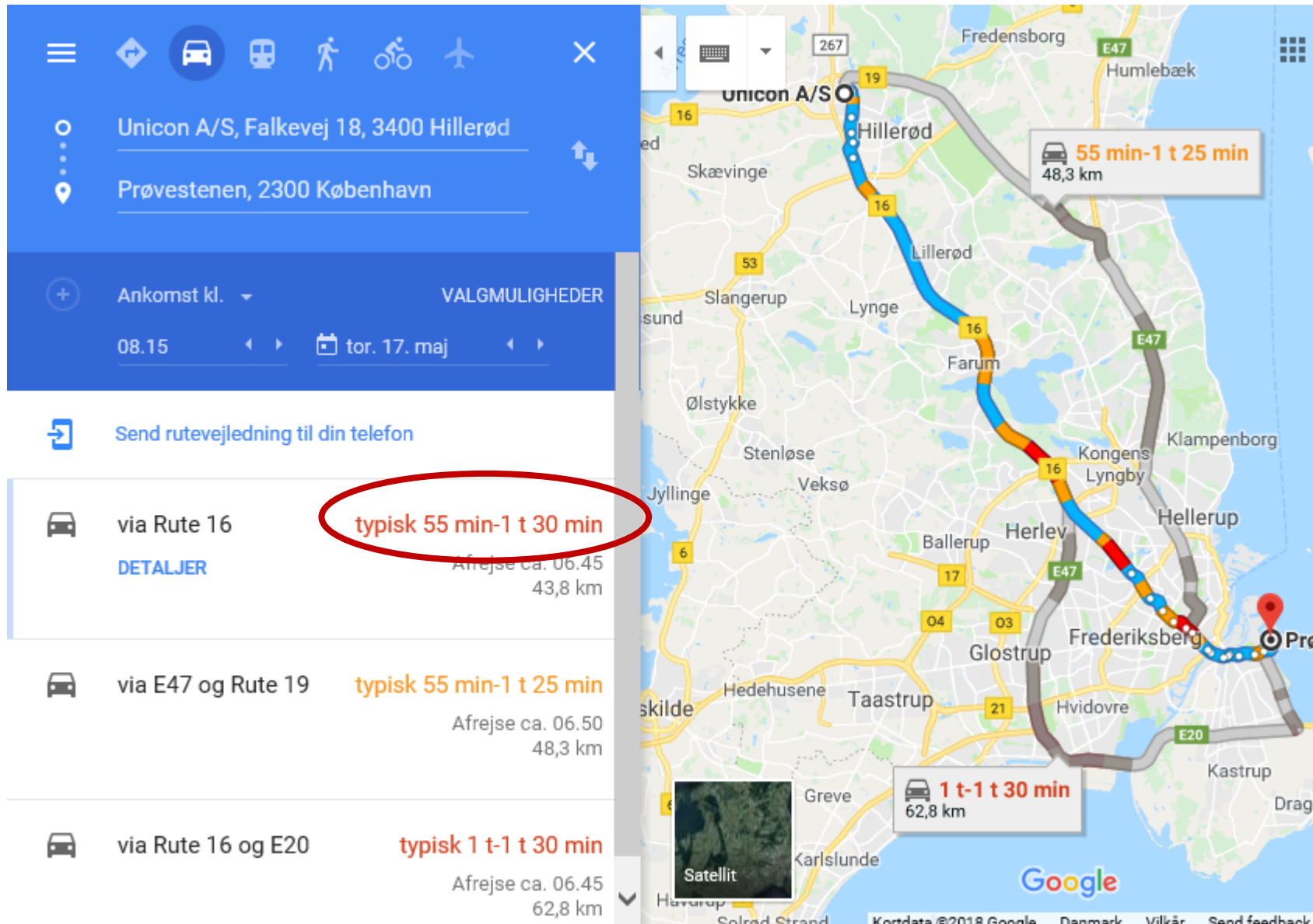
Kilde:

DTLs beregninger efter Google Maps og Vejdirektoratet: Trafiktal på strækninger

[http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden\\_og\\_data/statistik/trafikken%20i%20tal/hvor\\_meget\\_trafik\\_er\\_der\\_paa\\_vejen/Trafikstrømskort/Sider/default.aspx](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/statistik/trafikken%20i%20tal/hvor_meget_trafik_er_der_paa_vejen/Trafikstrømskort/Sider/default.aspx)







The screenshot shows a navigation app interface. At the top, there are icons for different transport modes: car, bus, walking, bicycle, and airplane. Below these, the start and end points are listed: "Unicon A/S, Falkevej 18, 3400 Hillerød" and "Prøvestenen, 2300 København". The arrival time is set to 08.15 on Thursday, May 17th. A list of route options is shown on the left, with the first option circled in red. The map on the right shows the routes in various colors (blue, orange, red, grey) across the region, with callouts for distance and time for each route.

**via Rute 16** **typisk 55 min-1 t 30 min**  
DETALJER  
Afrejse ca. 06.45  
43,8 km

**via E47 og Rute 19** **typisk 55 min-1 t 25 min**  
Afrejse ca. 06.50  
48,3 km

**via Rute 16 og E20** **typisk 1 t-1 t 30 min**  
Afrejse ca. 06.45  
62,8 km

55 min-1 t 25 min  
48,3 km

1 t-1 t 30 min  
62,8 km




Prøvestenen, 2300 København

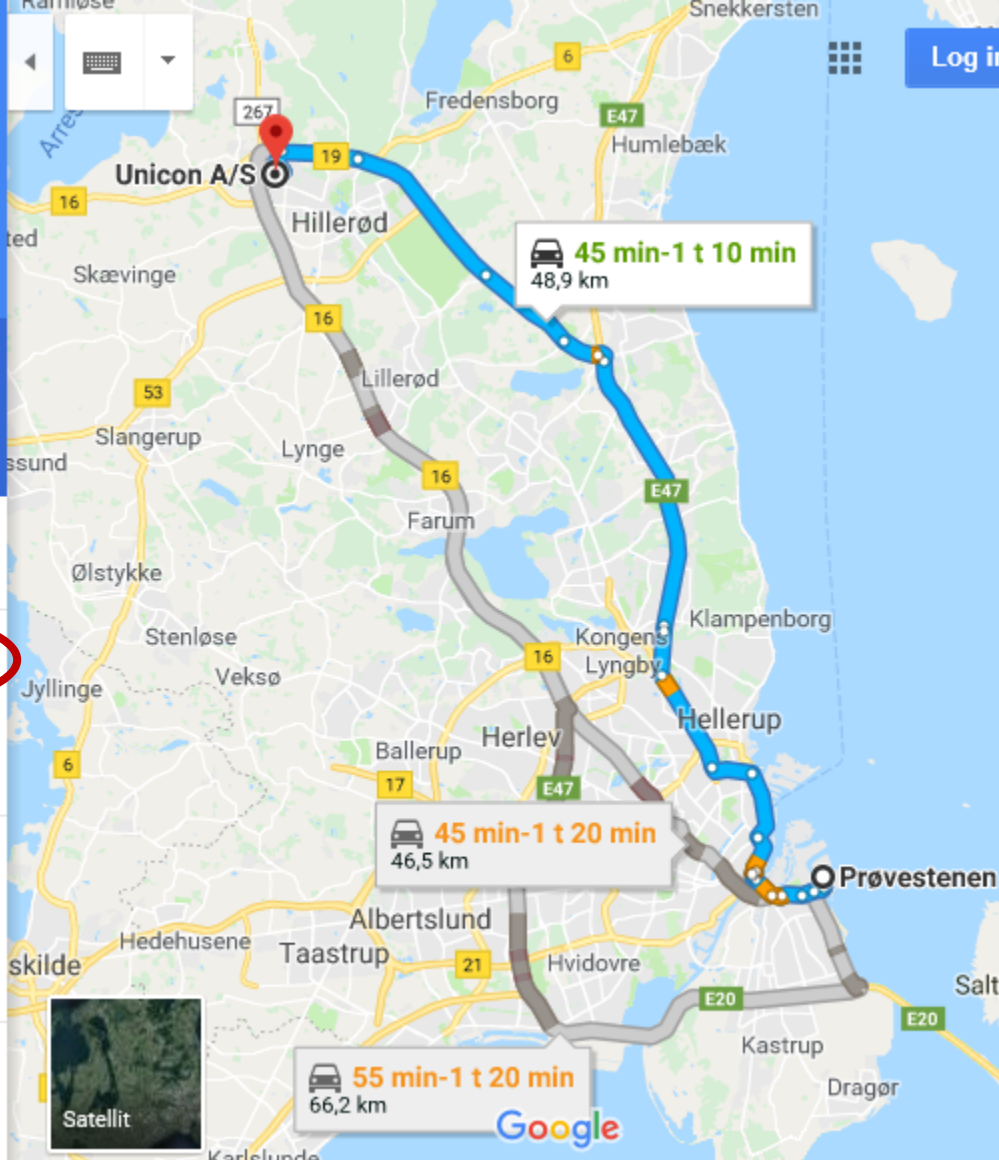
Unicon A/S, Falkevej 18, 3400 Hillerød

Ankomst kl. ▼ VALGMULIGHEDER

08.15 tor. 17. maj

Send rutevejledning til din telefon

-  via E47 og Rute 19 **typisk 45 min-1 t 10 min**  
[DETALJER](#)  
Afrejse ca. 07.05  
48,9 km
-  via Rute 16 **typisk 45 min-1 t 20 min**  
Afrejse ca. 06.55  
46,5 km
-  via E20 og Rute 16 **typisk 55 min-1 t 20 min**  
Afrejse ca. 06.55  
66,2 km



Map showing routes from Unicon A/S (Hillerød) to Prøvestenen (København). The selected route (via E47 and Rute 19) is highlighted in blue and takes 45 minutes to 1 hour and 10 minutes for 48.9 km. Other routes are shown in grey: via Rute 16 (45 min-1 t 20 min, 46.5 km) and via E20 and Rute 16 (55 min-1 t 20 min, 66.2 km). The map includes labels for various locations like Hillerød, Lyngby, Herlev, and Hellerup.



13. APRIL 2018



## Når lygterne tændes

Nu kommer der atter lys i de slukkede elektroniske informationstavler på Motorring 3. De retableres inden sommerferien, har transportministeren meddelt Folketinget. DTL hilser fornuften velkommen



## DTL: Særtransportbekendtgørelse med dramatiske konsekvenser

DTL – Danske Vognmænd og DTL Kran Blok Erfa har i flere år søgt at få ændret særtransportbekendtgørelsens formulering om ”nødvendiggør” tilbage til ”medfører”, men indtil videre desværre uden held. DTL frygter store problemer med politiets pludselige og indskrænkende fortolkning af reglerne.



22. MARTS 2018



## DTL: Kæmpe DTL-ønske imødekommet

80 km i timen for lastbiler på uden for bebyggede områder kommer til at gælde fra 2019. En DTL-mærkesag gennem flere år – og et stort ønske fra vognmændene – bliver nu en realitet.

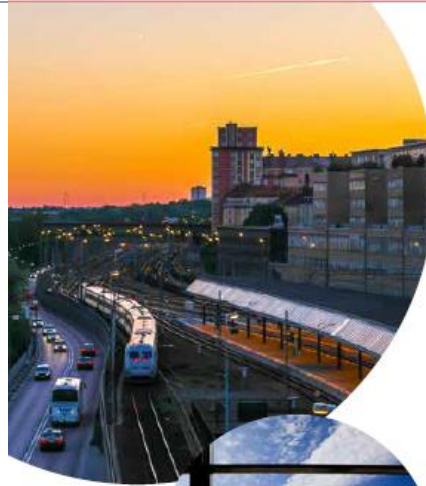




# BARE VI SNART KUNNE KOMME I GANG OG VIDERE

Et debatoplæg om en  
masterplan for vejene  
frem mod år 2040





**Förslag till nationell plan för  
transportsystemet 2018-2029**