

Notat om veje i aftalen om finansloven for 2018

VLAK-Regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 8. december 2017 aftale om finansloven for 2018. På vejområdet er parterne enige om følgende initiativer:

Udvidelse af motorvejen på Vestfyn

Udvidelse af motorvej E20 mellem Nørre Aaby og Odense Vest fra 4 til 6 spor, hvilket sker i forlængelse af aftalen i efteråret om omlægning af bilafgifterne. Udvidelsen ventes at være klar i 2022. Der afsættes 2,4 mia. kr. svarende til den samlede anlægsudgift over årene.

Projektet finansieres via udbytter på godt 2,1 mia. kr. fra A/S Storebælt samt midler, der tidligere var forudsat anvendt til etablering af kørsel i nødspor på strækningen.

Pulje til at bekæmpe støj langs statsveje

Parterne vil med puljen på 50 mio. kr. i 2018 iværksætte initiativer og forsøgsordninger, der reducerer støjen fra de eksisterende statsveje.

Der afsættes 25 mil. kr. til støjreducerende foranstaltninger ved motorvej E20 syd om Odense, der så vidt muligt fortsat vil være anvendelig ved en senere udvidelse af motorvejen. Det er aftalt at fremrykke udskiftningen af slidlaget på strækningen, så der udlægges et nyt støjdæmpende slidlag i 2018.

Den resterende udmøntning vil blive drøftet.

Højere hastighedsgrænser

Der afsættes 94 mio. kr. fordelt over 2018-2021 til at øge hastighedsgrænserne på ca. 150 km udvalgte landeveje fra 80 km/t til 90 km/t og på ca. 70 km udvalgte motorveje fra 110 km/t til 130 km/t.

Det medfører investeringer i form af trafiksikkerhedsmæssige tiltag som fx opsætning af autoværn, fældning af vejtræer og etablering af rumleriller på de udvalgte vejstrækninger, så det vil blive trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt at hæve hastighedsgrænserne.

Skilte og kontrol

Der afsættes 14 mio. kr. i 2018 og 6 mio. kr. i 2019-2021 til at opsætte skilte om tidsbegrænset parkering for lastbiler og til Vejdirektoratets administration og kontrol med overholdelse af reglerne.

VVM-undersøgelse af udvidelse af dele af motorvej E45

Der afsættes 78 mio. kr. til VVM-undersøgelser af udvidelse af motorvej E45 fra 4 til 6 spor mellem Hornstrup ved Vejle og Skanderborg Syd og vest om Aarhus (mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord) samt mellem Aarhus Nord og Randers Nord.

Pulje til mindre initiativer på transportområdet

Der afsættes en pulje på 50 mio. kr. både i 2018 og i 2019 til mindre projekter, som vil blive udmøntet af parterne.

Lavere takster på den faste forbindelse over Storebælt

Taksterne for al vejtrafik og persontog bliver sænket med 15 % pr. 1. januar 2018, hvorefter taksterne vil blive fastholdt frem til færdiggørelsen af udvidelsen af motorvejen på Vestfyn. Herefter forventes den sidste takstnedsættelse pr. 1. januar 2023, så taksterne samlet set vil blive nedsat med 25 % i faste priser i forhold til niveauerne i 2017.

For personbiler nedsættes taksterne kun for kunder, som anvender automatisk betaling, fx BroBizz, eller som tilmelder sig det kommende automatiske genkendelsessystem for nummerplader i betalingsanlægget ved Storebælt.

De lavere takster og bidraget til finansiering af udvidelsen af motorvejen på Vestfyn vil medføre, at tilbagebetalingen for Storebæltsforbindelsen bliver forlænget med 5 år til 2034.

Øvrige initiativer på området for infrastruktur

Forligspartierne bag Aftale om Togfonden DK (Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten) har den 7. september 2017 indgået aftale om en fase 1 af Togfonden.

Regeringen og Dansk Folkeparti er på den baggrund enige om at igangsætte opgradering af hastigheden på jernbanestrækningerne mellem Aarhus og Langå samt mellem Skørping og Aalborg. Der er tale om flere hundrede mio. kr. fordelt over 2018-2022.

Der afsættes 1 mio. kr. til en analyse af en fremskudt havn i Langelandsbælt ud for kysten ved Tårs.

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om at undersøge mulighederne for en udvidelse af Søby Havn.

Finn Bo Frandsen

10. december 2017