



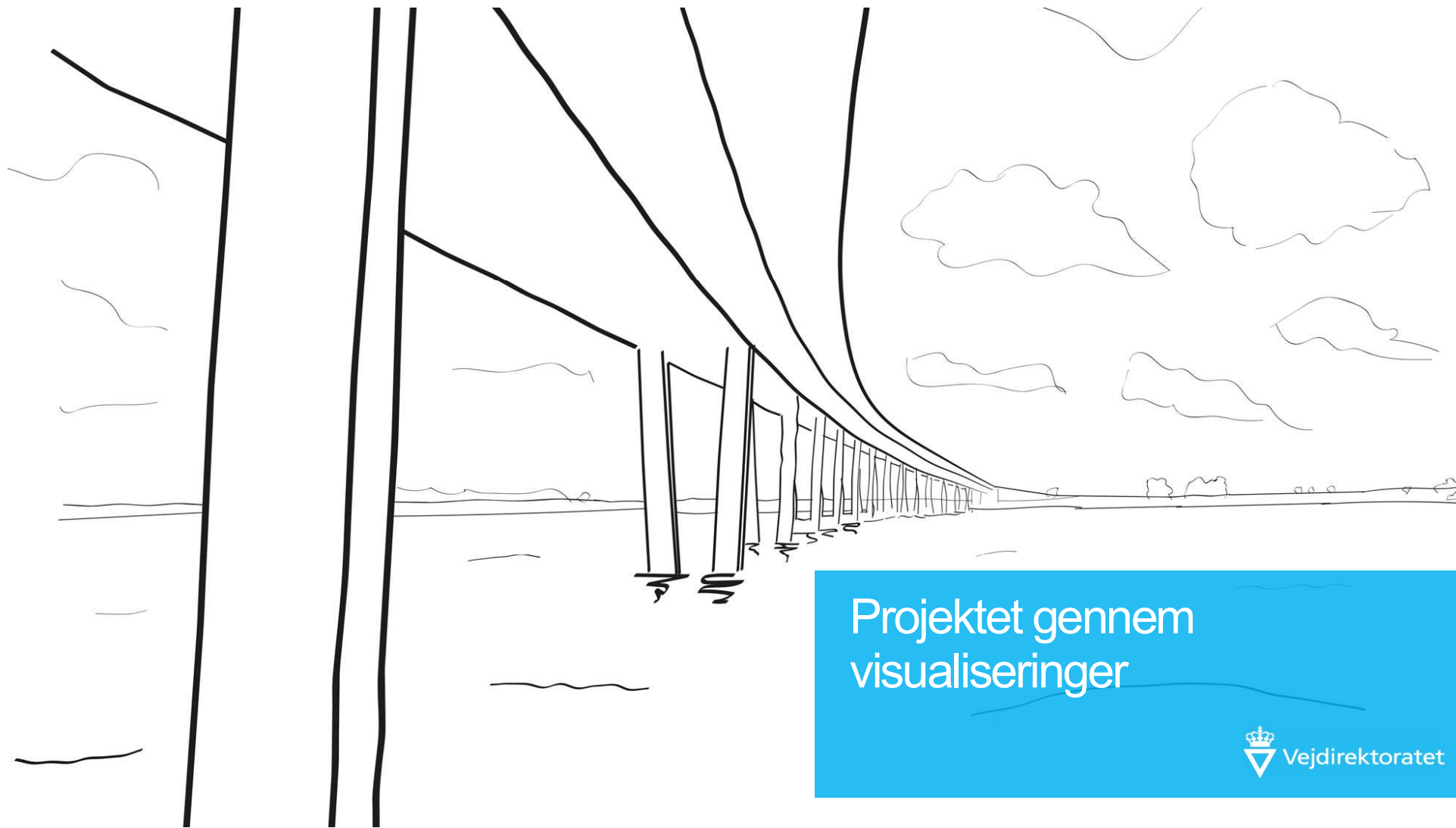
Fjordforbindelsen Frederikssund

Dansk Vejforening
12. juni 2018



Program

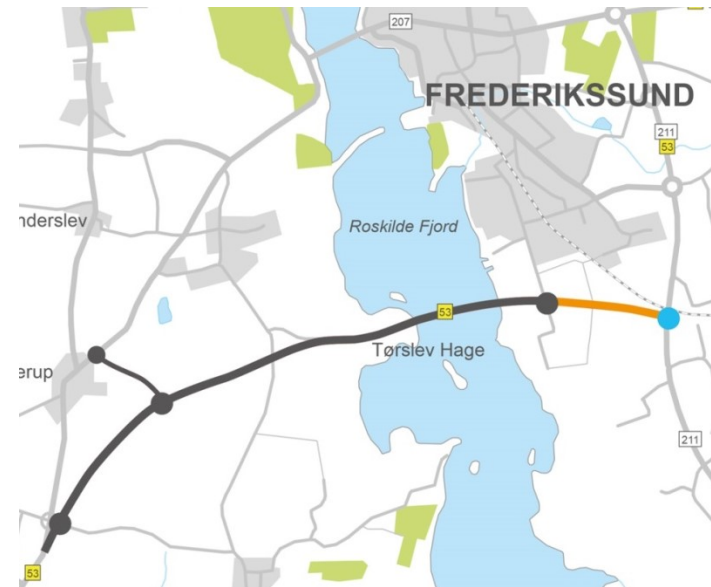
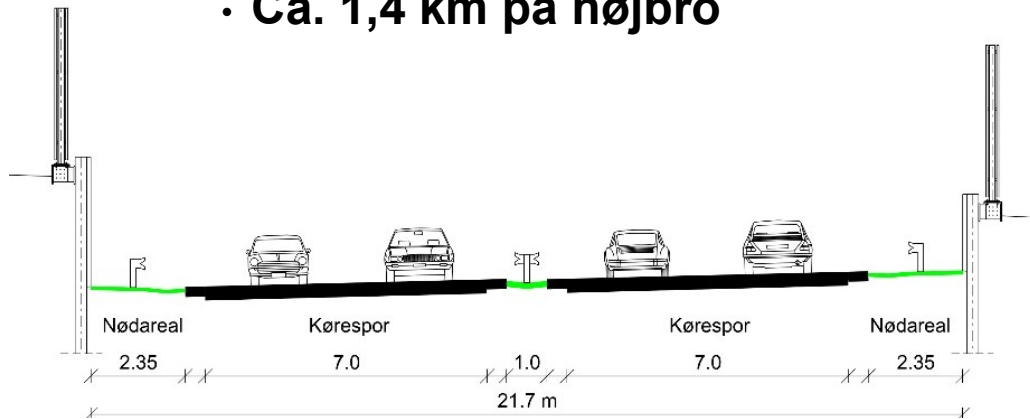
- Projektet gennem visualiseringer
- Højbroen
- Organisering og finansiering
- Entrepriser
- Særlige udfordringer
- Aktuel status



Projektet gennem visualiseringer

Fjordforbindelsen Frederikssund

- **Motortrafikvej**
med 2x2 kørebaner
- **90 km/t**
- **Knap 10 km lang**
- **Ca. 1,4 km på højbro**



Øst for fjorden



Marbæk



Højbroen

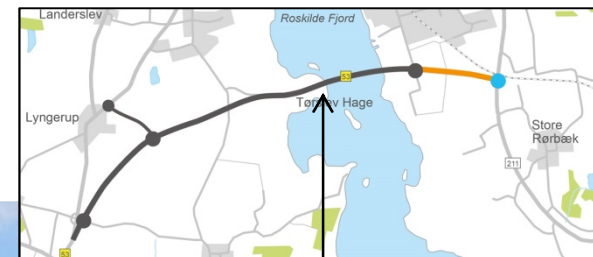


Højbroen



Tørslev Hage, set mod øst

Vejanlæg og støjskærme

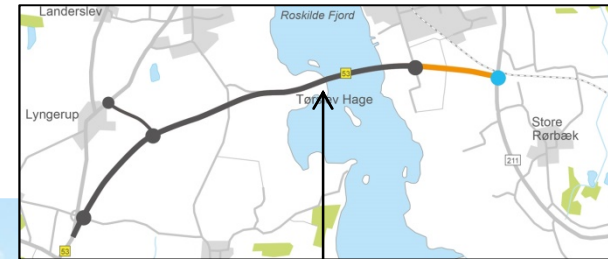


Tørslev Hage



Tørslev Hage, set mod vest

Vejanlæg og støjskærme



Tørslev Hage



Tørslev Hage

Vejanlæg



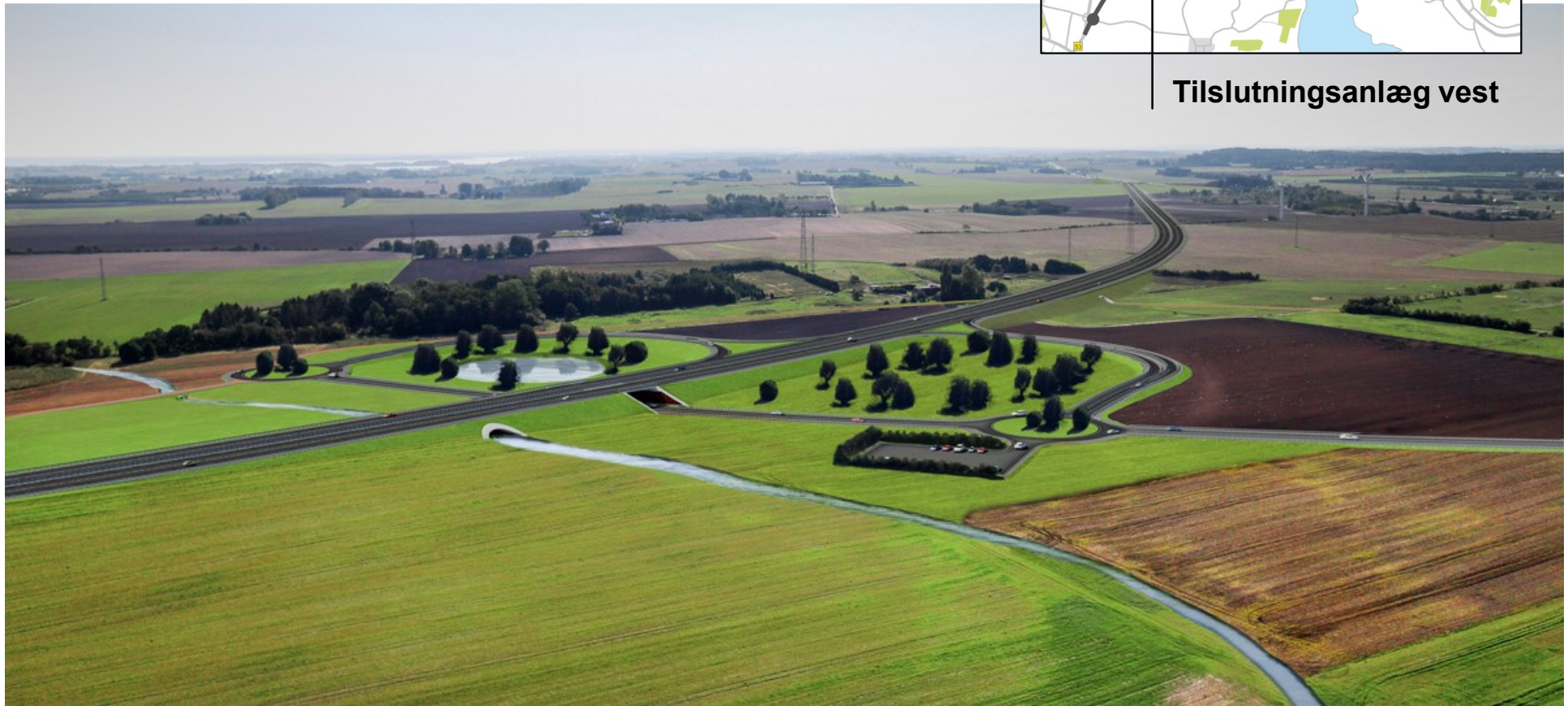
Tørslev Hage

Vestlig del

Vejanlæg



Tilslutningsanlæg vest



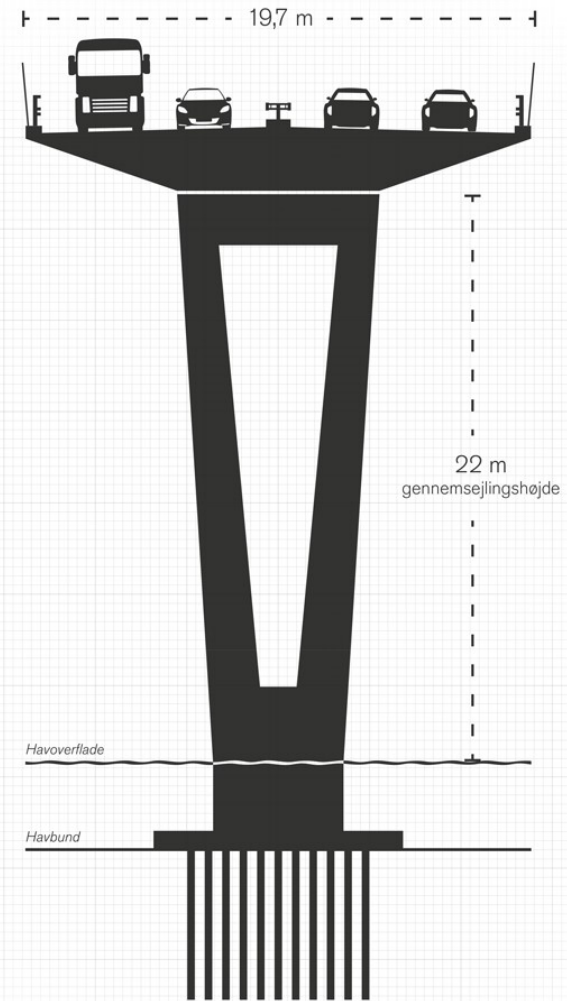


Højbroen

Højbroen

16 bropiller

• 1.360 m lang



Anlægsteknik for højbroen

1. Pælefundering
Ved hjælp af midlertidige dæmninger og konstruktionspramme støbes 4-6 armerede betonpæle ned i havbunden



2. Vandtæt form
Dernæst bygges en vandtæt form for at gøre klar til støbning



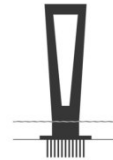
3. Støbning
I den vandtætte form støbes toppen af pælene ind i en betonplade som bropillen skal stå på



4. Bunden af bropille
Den nederste del af bropillen støbes i en almindelig støbeform



5. Bropillen
Den resterende del af søjlerne støbes 5-8 m af gangen



6. Brodækket
Ovenpå bropillen kommer brodækket som er præfabrikeret



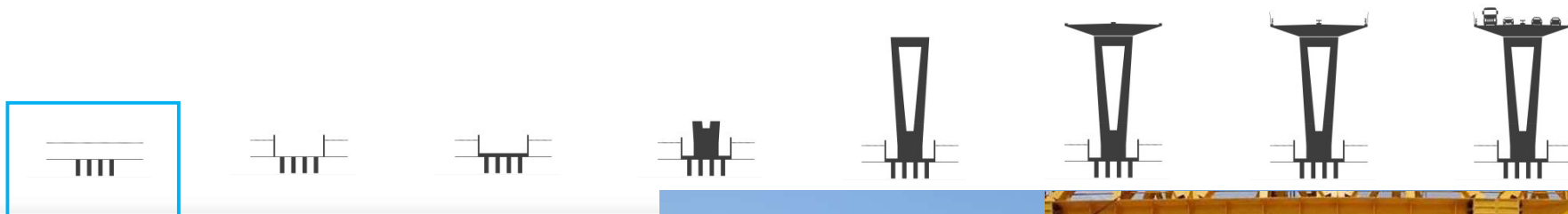
7. Vejen
Brodækket får lagt asfalt og monteret autoværne samt støjskærme



8. Trafik
Til sidst er broen klar til trafik i fire spor



Anlægsteknik for højbroen



Højbroen



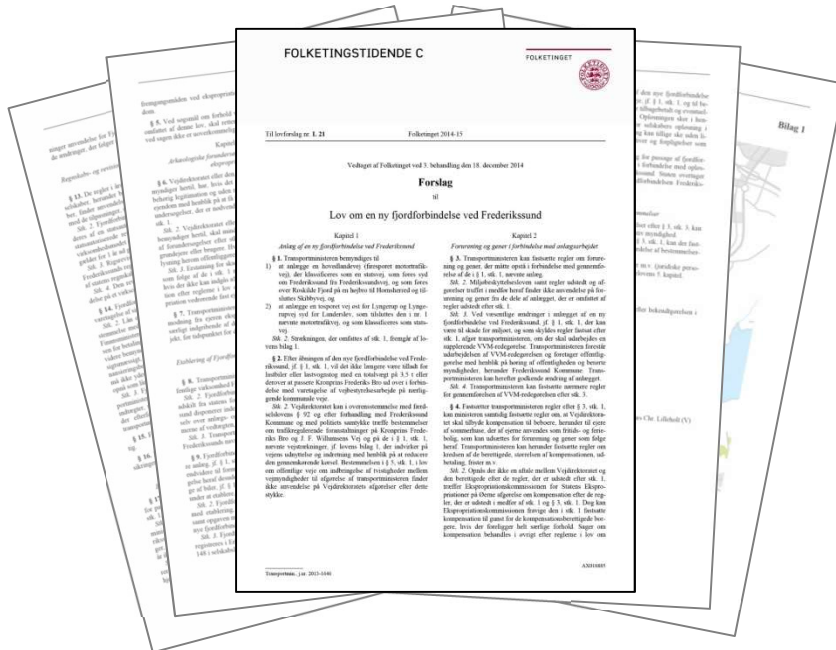
Construction of the
High Bridge
over Roskilde Fjord



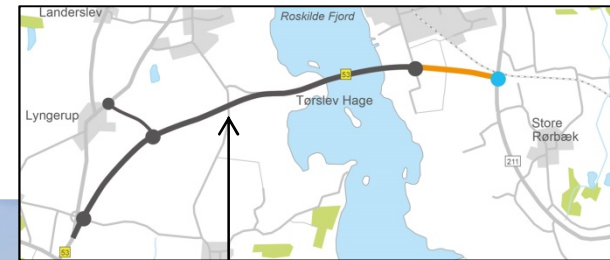
Organisering og finansiering

Organisering

Anlægslov



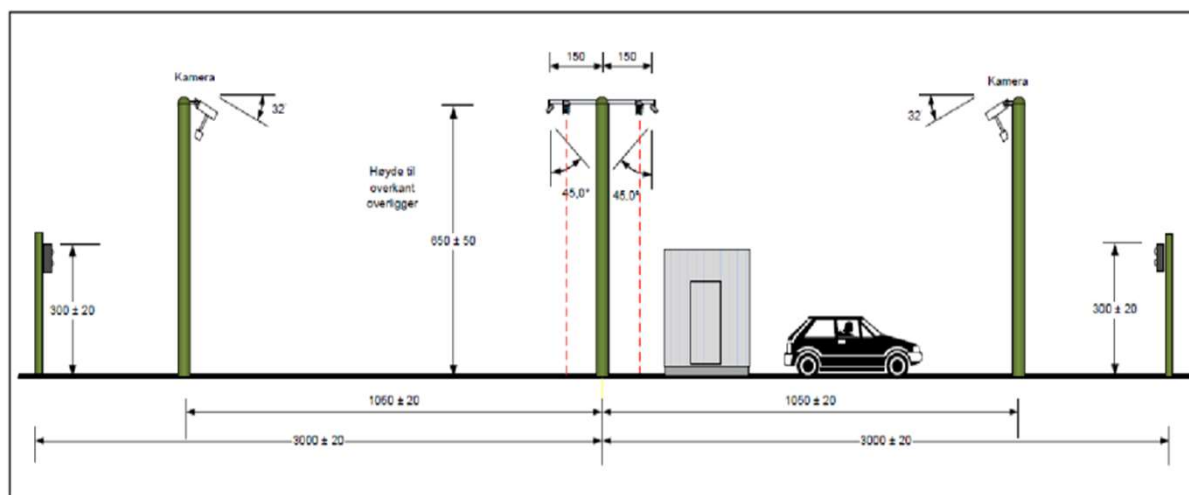
Betalingsanlæg



Tørslev



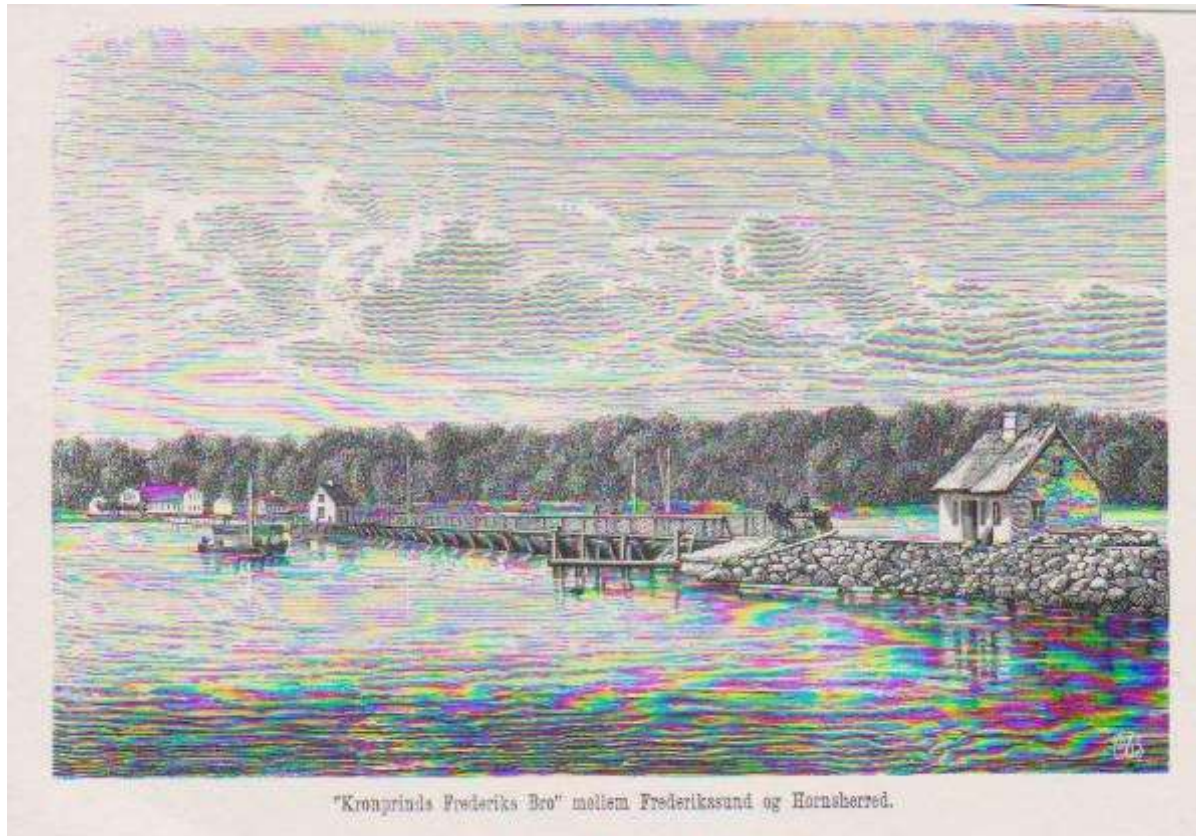
Betalingsanlæg – Free Flow System



Takster i h.t. anlægsloven:

- 14 kr. pr. passage for personbiler
- 41 kr. pr. passage for tunge køretøjer (over 3,5 t)
- Tunge køretøjer må ikke køre over den eksisterende bro

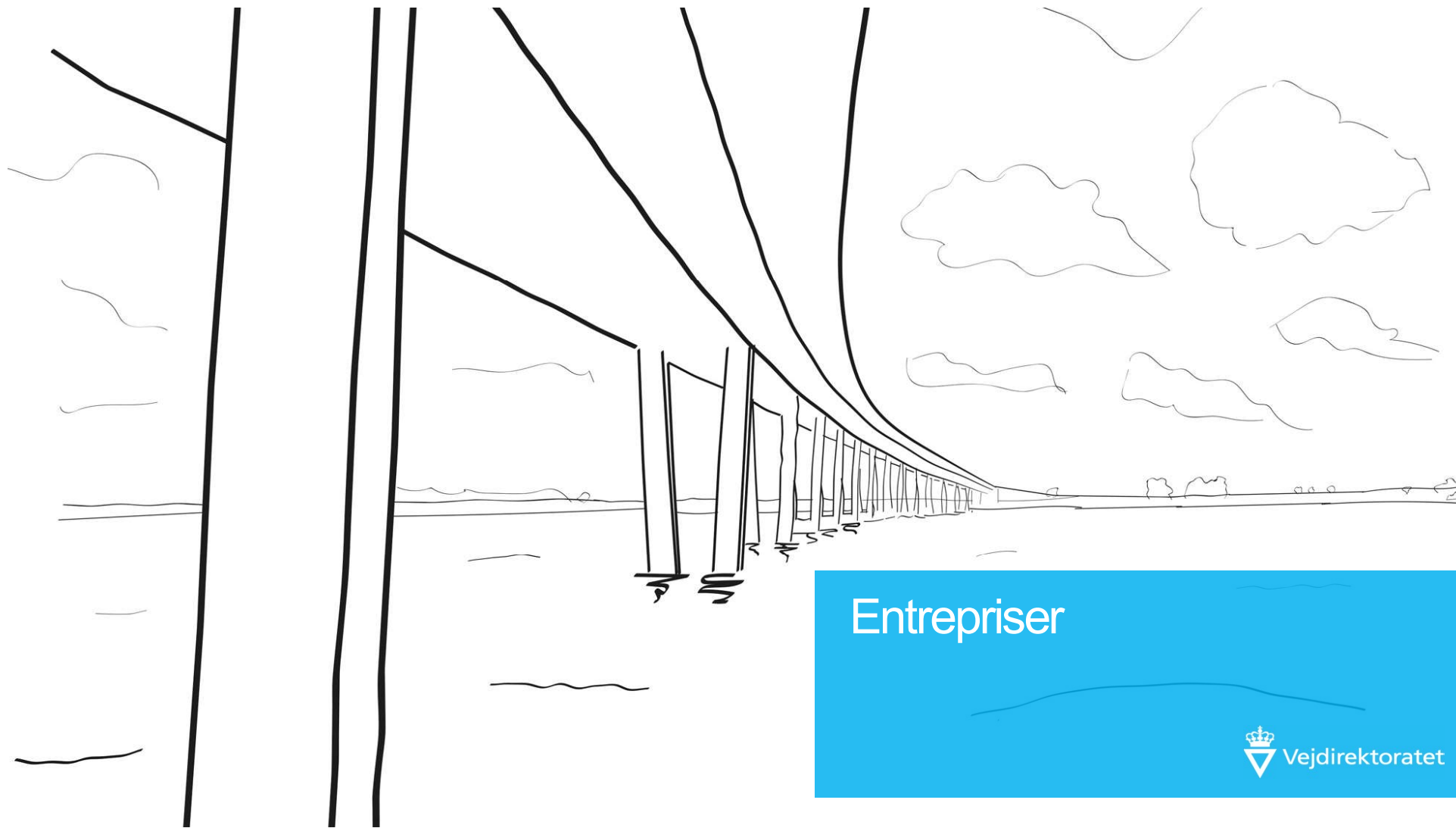
Betalingsanlæg



Kronprins Frederiks Bro Pontonbro fra 1868

Takster i 1887:

- Enspændervogn - 20 øre
- En hest eller 1 stk. kvæg
– 10 øre
- En gående person – 4 øre



Entrepriser

Entrepriserne





Særlige udfordringer

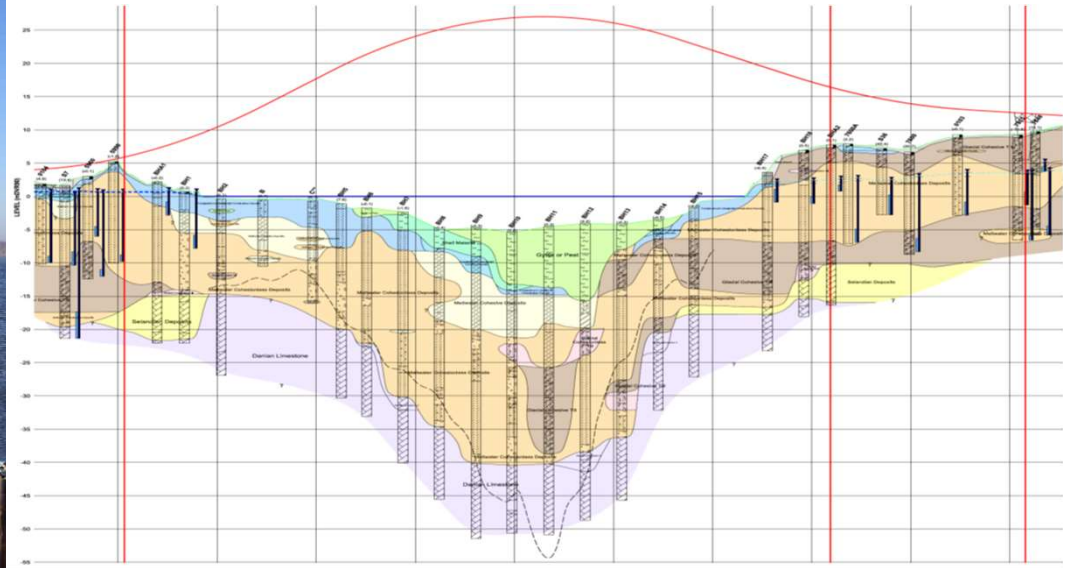
Særlige udfordringer

Roskilde Fjord – Natura 2000



Særlige udfordringer

Fjord og geoteknik



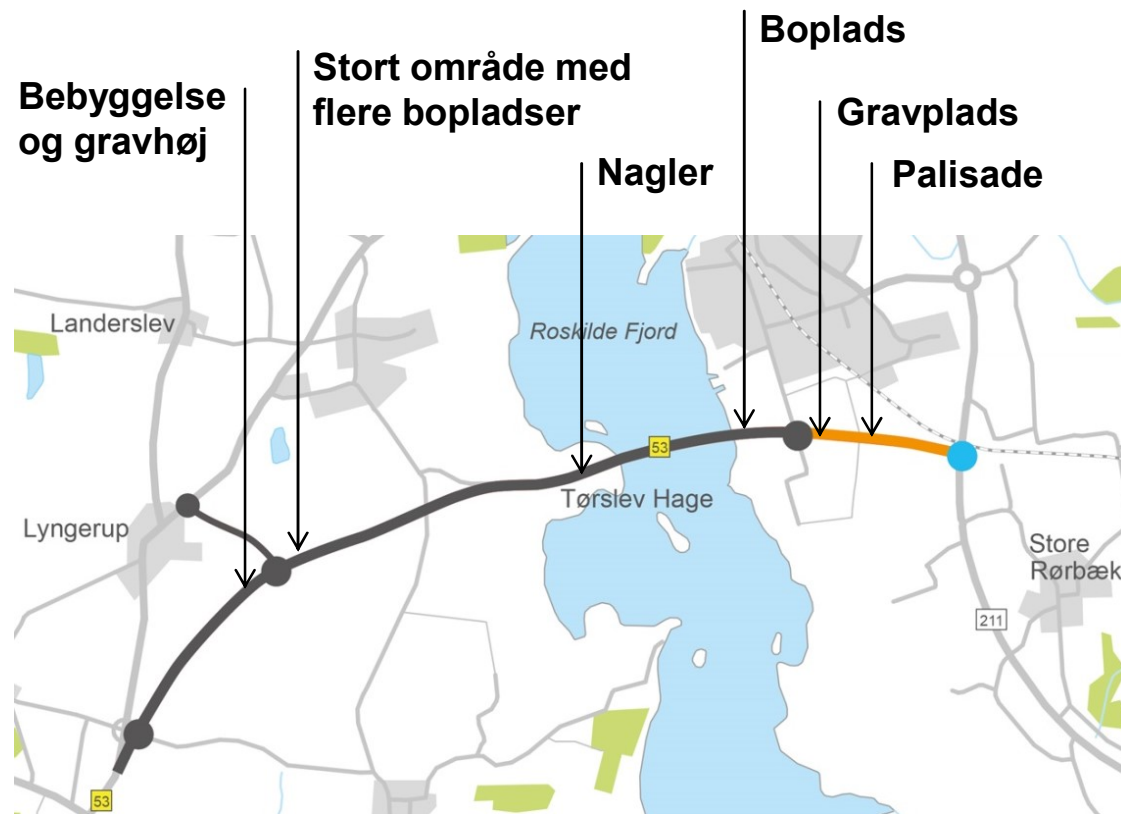
Særlige udfordringer

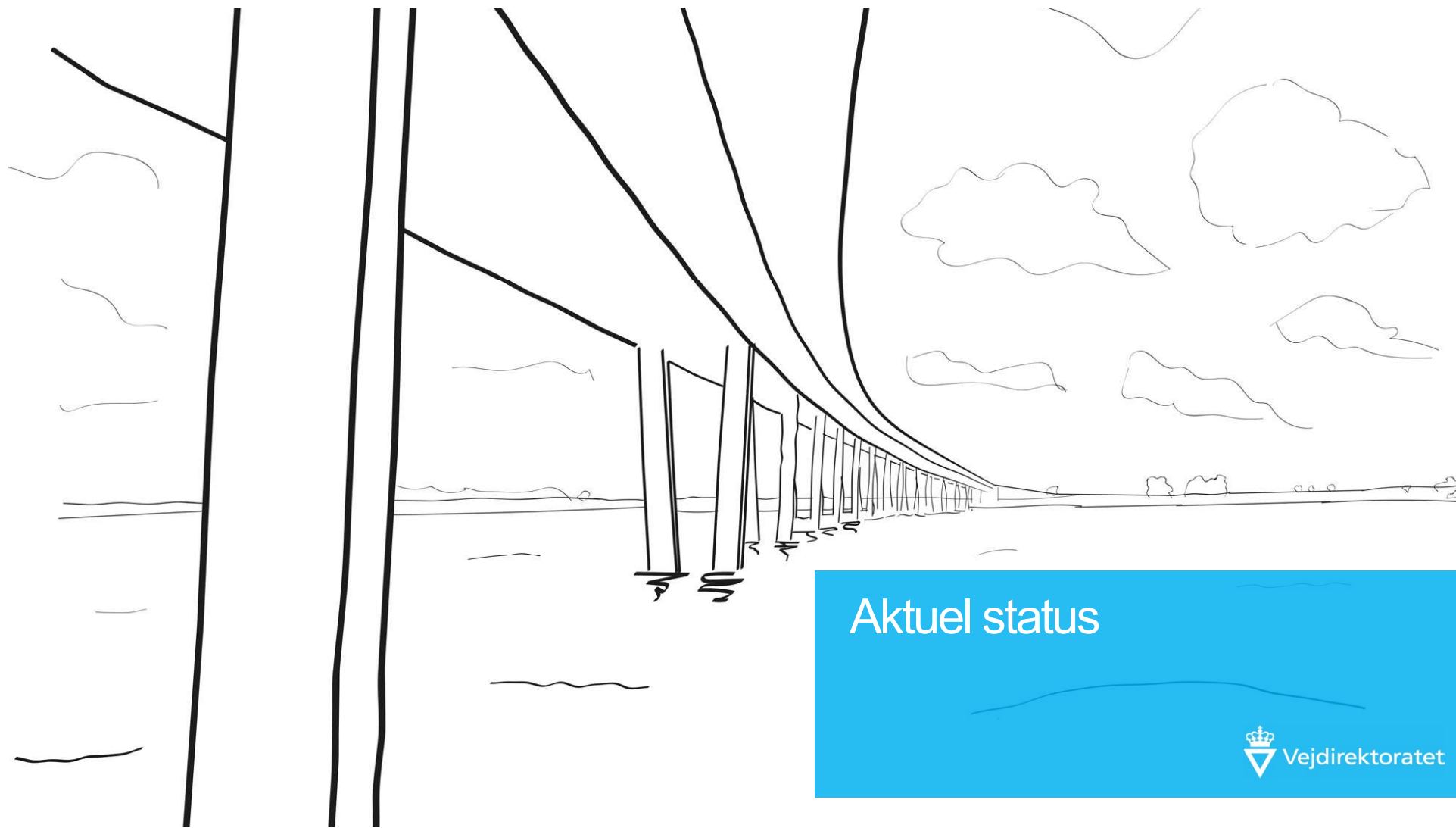
Tørslev Hage – Sommerhusområde



Særlige udfordringer

Arkæologi





Aktuel status



Status - Højbroen

- ✓ Midlertidige dæmninger etableret
- ✓ Pæleboring pågår
- ✓ Pile caps
- ✓ Støbning af bropiller
- ✓ Segment produktion
- ✓ Montage af overbygning

Status – øvrige arbejder

Broarbejder Tørslevvej
og Gl. Færgegadevej

Etablering af bassiner

Jord- og afvandingsarbejder

Spuns



Tak for
opmærksomheden!

