



Forslag til lov om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, L 74

Skatteminister Jeppe Bruus har den 29. marts 2023 fremsat lovforslag om vejafgift, som udmønter aftalen om indførelse af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af den 24. juni 2022, der er opfølgning på aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten af den 4. december 2020.

Lovforslaget vil indføre en ny vejafgift, der fastsættes efter hvor meget CO₂ en lastbil udleder, og hvor langt lastbilen kører.

Partierne bag aftalen om forslaget til lov om vejafgift ønsker flere grønne lastbiler på de danske veje, der udleder mindre CO₂ til gavn for klimaet og miljøet. Derfor omlægges vejafgiften, så det i højere grad er forureneren, der betaler.

Aftalen om indførelse af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler skønnes at ville reducere udledningen af CO₂ med ca. 0,3 mio. ton i 2025 og med ca. 0,4 mio. ton i 2030.

Lovforslagets formål er at indføre en ny vejafgiftsordning for lastbiler til godstransport, som er kilometerbaseret og CO₂-differentieret efter lastbilernes udledning.

Den kilometerbaserede vejafgift, som foreslås indført, vil gælde for lastbiler over 12 tons for kørsel på statsvejnettet og øvrige veje, der er oplagte i forhold til sivetrafik, samt på offentlige veje i miljøzoner (ca. 7.300 km). Det foreslås desuden, at vejafgiften forhøjes ved kørsel i miljøzoner.

Lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3,5 og 12 ton til godstransport skal ifølge aftalen først omfattes af vejafgiftsordningen fra den 1. januar 2027, og fra den 1. januar 2028 skal hele vejnettet være omfattet.

Det foreslås, at Danmark udtræder af det nuværende Eurovignetsamarbejde, som er et samarbejde mellem Danmark, Luxembourg, Nederlandene og Sverige om en fælles ordning for en periodebaseret vejbenyttelsesafgift.

Lovforslaget skønnes at indebære et merprovenu på ca. 1,5 mia. kr. i 2025.

Det foreslås, at loven træder i kraft primo 2023, idet vejafgiftsordningen først får virkning fra den 1. januar 2025. Lovforslaget fremsættes med henblik på vedtagelse i primo 2023 for at imødekomme de implementeringsmæssige hensyn ved overgangen til en ny vejafgiftsordning.

Finn Bo Frandsen
13. april 2023