

Kommunale vejbudgetter i 2026 med fokus på de enkelte kommuner

Kommunernes samlede udgifter til veje er i 2026 budgetteret til 9,9 mia. kr. Det er 0,4 mia. kr. eller godt fire procent (faste priser) mere end i 2025. Det fremgår af de kommunale budgetter, som den 19. januar i år er offentliggjort af Danmark Statistik.

Kommunerne budgetterer i 2026 med 5,9 mia. kr. til drift og vedligeholdelse af veje og med 4,0 mia. kr. til anlæg af veje. Budgetterne blev vedtaget i oktober 2025.

Udgifterne til drift og vedligeholdelse af veje omhandler administration (ledelse, planlægning og beslutningsgrundlag) samt løbende vedligeholdelse i form af lapning af belægninger, afstribning og græsslåning af rabatter.

Når der er større opgaver med udbedring af nedbrudte slidlag og bærelag samt anlæg af nye veje, konteres udgifterne på budgettet for anlæg af veje.

Stigende anlægsudgifter

For første gang siden 2020 stiger kommunernes budgetterede udgifter til anlæg af veje. Fra 2025 til 2026 stiger anlægsudgifterne med 0,5 mia. kr. eller med godt fjorten procent. Her og i det følgende er alle ændringer i procent målt i faste priser.

Fremgangen er glædelig og viser sandsynligvis, at kommunalbestyrelserne nu giver højere prioritet til indhentning af efterslæbet med at vedligeholde de mange nedslidte veje. På nær 2020 – da der var ekspansive foranstaltninger til at afbøde virkningerne af corona-krisen, er kommunernes udgifter til anlæg af veje faldet fra 2017 til 2025. I fjor var anlægsudgifterne 45 procent (som nævnt i faste priser) mindre end i 2017.

Vigende udgifter til drift og vedligeholdelse

Kommunerne budgetterer med et lille fald i udgifterne til drift og vedligeholdelse af veje. Faldet er på knap 0,1 mia. kr. fra 2025 til 2026, hvilket svarer til 1,5 procent.

Udgiften til genopretning af en nedslidt vej er meget større end udgiften til almindelig vedligeholdelse af vejen. Udviklingen i kommunernes vejbudgetter i 2026 ser ud til at afspejle dette faktum.

Kommunernes vejbudgetter i 2026

Hele landet	2026 mio.kr.	Ændring fra 25 til 26	
		2026-priser	pct. (faste priser)
Drift og vedligeholdelse af veje	5.869	- 91 mio. kr.	-1,5 %
Anlæg af veje	3.997	+ 496 mio. kr.	+ 14 %
<u>Samlede vejudgifter</u>	<u>9.866</u>	<u>+ 406 mio. kr.</u>	<u>+ 4 %</u>

Kilde: Danmarks Statistik

Køb af ydelser fra entreprenører og håndværkere

Til veje budgetterer kommunerne med køb af ydelser fra de private entreprenører og håndværkere for 5,1 mia. kr. i 2026. Det er 52 procent af det samlede vejbudget.

På budgettet for drift og vedligeholdelse af veje køber kommunerne i 2026 ydelser hos de private entreprenører og håndværkere for 2,4 mia. kr. Det svarer til 41 procent af budgettet, hvilket er samme andel som året før.

På anlægsbudgettet for veje køber kommunerne i 2026 ydelser for 2,7 mia. kr. hos de private entreprenører og håndværkere. Det svarer til 67 pct. af budgettet og er den samme andel som i 2025, men mindre end i 2024, hvor andelen var 73 pct.

Store forskelle i udviklingen i kommunernes udgifter til veje fra 2025 til 2026

Der er vidt forskellig udvikling i budgetterne, hvilket fremgår af de følgende sider.

Tabel 1. Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2026 opgjort efter de største stigninger i kr. fra 2025 til 2026 og de tilsvarende stigninger i procent (målt i faste priser). Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2026-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
København	894,3	46	283,3
Silkeborg	165,0	87	76,8
Vejle	96,8	64	37,9
Aalborg	164,2	27	34,8
Helsingør	54,6	131	31,0
Morsø	23,7	.	23,7
Horsens	74,0	44	22,7
Albertslund	54,6	71	22,6
Vesthimmerland	29,4	260	21,3
Næstved	36,8	132	20,9
Gribskov	50,0	65	19,8
Kalundborg	42,6	61	16,1
Thisted	34,5	85	15,8
Roskilde	58,6	33	14,5
Viborg	20,1	202	13,4
Vordingborg	23,2	120	12,7
Frederiksberg	40,0	42	11,9
Hedensted	72,3	19	11,6
Aabenraa	12,6	1.133	11,6
Jammerbugt	31,5	56	11,3
Ikast-Brande	20,8	114	11,1
Lejre	19,8	127	11,0
Egedal	17,7	141	10,3
Kerteminde	17,8	116	9,6
Køge	46,0	21	7,9
Høje-Taastrup	12,9	150	7,7
Esbjerg	143,8	6	7,5
Faxe	35,1	26	7,3
Odsherred	41,1	21	7,1
Sønderborg	74,4	10	6,8
Nordfyns	19,6	53	6,8
Hørsholm	24,7	37	6,7
Struer	12,1	122	6,6
Slagelse	76,4	9	6,3
Lolland	6,4	695	5,6
Vallensbæk	17,6	45	5,5
Nyborg	9,7	128	5,4

Ringkøbing-Skjern	40,8	13	4,7
Billund	16,0	41	4,6
Favrskov	17,5	35	4,5
Fredensborg	22,7	24	4,4
Syddjurs	32,4	15	4,3
Lyngby-Taarbæk	17,6	32	4,3
Sorø	21,7	24	4,1
Greve	19,6	22	3,6
Bornholm	16,8	27	3,5
Hvidovre	13,3	33	3,3
Mariagerfjord	30,5	11	3,0
Glostrup	17,1	18	2,6
Stevns	8,4	35	2,2
Ærø	4,9	79	2,2
Rudersdal	33,7	5	1,7
Vejen	19,4	9	1,6
Ishøj	13,3	13	1,5
Assens	24,8	6	1,4
Haderslev	28,5	4	1,2

Følgende kommuner har i 2026 stigninger mellem 0 og 1 mio. kr. på budgettet for anlæg af veje: Dragør, Allerød, Solrød, Fanø, Lemvig, Skive og Læsø.

Morsø Kommune budgetterer i 2026 med 23,7 mio. kr. mod 0 kr. i 2025.

Fanø Kommune budgetterer i 2026 med 0,5 mio. kr. mod 0 kr. i 2025.

Samsø Kommune budgetterer med 0 kr. til anlæg af veje i både 2025 og 2026.

Tabel 2. Anlægsbudgetter for kommunale veje i 2026 opgjort efter de største fald i kr. fra 2025 til 2026 og de tilsvarende fald i procent (målt i faste priser). Bruttoudgifter i millioner kroner i forventet 2026-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i procent	Fald i mio. kr.
Aarhus	50,0	64	87,7
Tårnby	49,7	38	29,8
Brøndby	18,0	61	27,6
Rødovre	3,3	89	26,6
Hillerød	32,6	43	24,8
Herlev	18,3	55	22,8
Gladsaxe	0	100	21,8
Frederikshavn	17,7	54	20,5
Herning	40,6	32	19,4
Holstebro	26,7	34	14,1
Tønder	17,0	44	13,1
Skanderborg	11,9	51	12,5
Faaborg- Midtfyn	18,7	34	9,4
Varde	14,5	37	8,9
Odense	89,3	8	7,4
Kolding	94,9	7	7,4
Frederikssund	45,2	14	7,1
Randers	12,9	35	7,0
Ballerup	21,3	24	6,5

Halsnæs	19,2	23	5,8
Odder	3,4	61	5,1
Gentofte	73,3	5	4,3
Norddjurs	18,2	18	4,1
Ringsted	36,8	8	3,1
Holbæk	69,7	4	3,0
Hjørring	12,9	18	2,8
Guldborgsund	12,7	12	1,7
Svendborg	34,6	3	1,2

Følgende kommuner har i 2026 fald mellem 0 og 1 mio. kr. på budgettet for anlæg af veje: Furesø, Langeland, Middelfart, Fredericia, Brønderslev og Rebild. Gladsaxe Kommune budgetterer i 2026 med 0 kr. til anlæg af veje mod 21,8 mio. i 2025.

Tabel 3. Budgetter for drift og vedligeholdelse af kommunernes veje i 2026 opgjort efter de største stigninger i kr. fra 2025 til 2026 og de tilsvarende stigninger i procent (målt i faste priser). Bruttoudgifter i mio. kr. i 2026-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Stigning i procent	Stigning i mio. kr.
Frederikshavn	46,8	94	22,8
Skive	86,5	15	11,0
Roskilde	131,6	9	10,5
Viborg	141,2	7	8,7
Gribskov	47,9	20	8,0
Fredericia	36,3	25	7,4
Rødovre	41,1	13	4,7
Frederiksberg	64,5	7	4,0
Fredensborg	40,1	9	3,4
Rudersdal	62,8	4	2,6
Rebild	28,3	9	2,4
Nordfyns	29,6	8	2,1
Silkeborg	114,4	2	2,1
Odder	29,8	7	2,0
Helsingør	77,3	2	1,7
Egedal	25,9	7	1,7
Favrskov	64,9	2	1,2

Følgende kommuner har i 2026 stigninger mellem 0 og 1 mio. kr. på budgettet for drift og vedligeholdelse af veje: Ballerup, Høje-Taastrup, Allerød, Holbæk, Stevn, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Svendborg, Fanø, Syddjurs og Ikast-Brandeborg samt Jammerbugt.

Tabel 4. Budgetter for drift og vedligeholdelse af kommunernes veje i 2026 opgjort efter de største fald i kr. fra 2025 til 2026 og de tilsvarende fald i procent (faste priser). Bruttoudgifter i mio. kr. i forventet 2026-prisniveau

Kommune	Budget, mio. kr.	Fald i pct.	Fald i mio. kr.
København	480,9	3	15,1
Morsø	17,1	46	14,7
Esbjerg	110,3	9	11,4
Hillerød	49,6	17	10,3

Thisted	55,9	15	9,9
Lyngby-Taarbæk	70,4	12	9,5
Vesthimmerlands	45,9	17	9,5
Aarhus	237,6	4	9,3
Kolding	111,8	7	8,5
Næstved	73,8	10	7,9
Kalundborg	35,3	14	5,8
Vejen	74,8	7	5,4
Horsens	131,3	3	4,7
Aabenraa	108,5	4	4,0
Albertslund	35,9	10	3,9
Vordingborg	49,2	7	3,7
Solrød	23,9	12	3,2
Vejle	132,4	2	3,1
Frederikssund	16,3	16	3,0
Lemvig	26,7	9	2,8
Ringkøbing-Skjern	88,3	3	2,7
Brøndby	26,7	9	2,6
Slagelse	69,6	3	2,5
Hjørring	89,9	2	2,3
Holstebro	90,2	2	2,2
Halsnæs	27,3	7	2,2
Glostrup	19,2	9	2,0
Køge	60,6	3	1,9
Tønder	88,3	2	1,8
Greve	33,1	5	1,8
Ringsted	25,7	6	1,6
Nyborg	39,9	4	1,6
Hvidovre	42,5	3	1,4
Bornholm	63,6	2	1,4
Faxe	25,1	4	1,1
Furesø	32,4	3	1,1
Gentofte	47,7	2	1,1
Lolland	66,9	2	1,1
Norddjurs	28,2	4	1,1
Mariagerfjord	44,9	2	1,0
Haderslev	87,1	1	1,0

Følgende kommuner har i 2026 fald mellem 0 og 1 mio. kr. på budgettet for drift og vedligeholdelse af veje: Dragør, Tårnby, Gladsaxe, Herlev, Ishøj, Vallensbæk, Hørsholm, Lejre, Guldborgsund, Odsherred, Sorø, Assens, Langeland, Middelfart, Odense, Ærø, Billund, Sønderborg, Varde, Hedensted, Randers, Samsø, Skanderborg, Herning, Struer, Brønderslev og Læsø samt Aalborg.

Dansk Vejforening

Udarbejdet af konsulent

Finn Bo Frandsen, cand.polit.

21. januar 2026