



Asfaltudsigterne i 2017

Vejdirektoratets udgifter til belægninger fra 2016 til 2017 opgjort i 2017-priser

	2016 mio. kr.	2017 mio. kr.	Ændring mio. kr.	Ændring pct.
Belægninger som del af anlæg	411	317	-94	-23
Belægninger som del af vedligehold	184	193	+ 9	+ 5
Udgifter til belægninger i alt	595	510	-85	-14

Anlæg af hovedlandeveje

I de årlige finanslove er der ingen oversigt over udgifter til belægninger ved anlæg af nye veje, men i regeringens forslag til finansloven for 2017 falder Vejdirektoratets udgifter til anlæg af hovedlandeveje til næste år med 467 mio. kr. eller med 23 % i faste priser fra 2.054 mio. kr. (2017-pl) i 2016 til 1.587 mio. kr. i 2017, jf. konto § 28.21.20.10.51. Anlægsaktiver (anskaffelser).

I år er der også et stort fald, så til næste år vil der blive tale om et meget lavt niveau. I 2017 vil udgifterne til anlæg af veje således være mere end halveret i forhold til 2015. Af store projekter er der til næste år kun Holstebromotorvejen og Fjordforbindelsen Frederikssund.

Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje. Anlægsaktiver (anlægsaktiver) i mio. kr. i 2017-priser

	2015R	2016B	2017F	2018 BO1	2019 BO2	2020 BO3
Udgifter	3.754	2.054	1.587	681	1.205	743
Heraf skøn for belægninger/asfalt	750	411	317	136	241	149

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Regeringens forslag til finanslov 2017, oversigt på konto § 28.21.20.10.51.

Hvis vi antager, at asfalt udgør en stabil andel af de samlede udgifter til anlæg af veje, vil det medføre et tilsvarende relativt fald i udgifterne til asfalt. Hvis vi antager, at asfalt udgør 20 % af udgifterne, vil udgifterne til asfalt falde med 94 mio. kr. (2017-pl) eller 23 % eller med fra 2016 til 2017.

Vejdirektoratets udgifter til belægninger ser dermed ud til at ville falde med ca. 85 mio. kr. (2017-pl) fra 2016 til 2017, hvilket svarer til ca. 14 %. Det dækker over en stigning på kontoen for kapitalbevarende vedligehold på 9 mio. kr. eller 5 %, og et fald på 94 mio. kr. eller 23 % på kontoen for anlæg af nye hovedlandeveje.

Kapitalbevarende vedligeholdelse

I 00'erne blev der oparbejdet et efterslæb med at vedligeholde statens veje. Efterslæbet opstod, fordi det økonomisk optimale tidspunkt for vedligeholdelse af belægninger og bygværker gang på gang blev overskredet med det resultat, at vejnettet blev ekstraordinært nedslidt.

Med finansloven for 2010 gik Vejdirektoratet i gang med at nedbringe efterslæbet takket være en ekstra bevilling fordelt over årene 2010-13 til at betale de ekstra omkostninger i form af udskydelsesomkostninger, der skyldes ekstraordinære udbedringer på grund af den ekstraordinært store nedslidning i de forudgående år.

I den trafikpolitiske aftale i marts 2013 blev der afsat 1,4 mia. kr. fordelt over 2014-17 til fortsat at sikre den på lang sigt billigste indsats med at vedligeholde statsvejene. Og med finansloven for 2014 blev der afsat yderlige 0,6 mia. kr. (2013-pl) til vedligeholdelse af vejene i 2018-20.

Merudgiften til at nedbringe efterslæbet bliver finansieret ved et forventet "mindreforbrug" af de centrale reserver til de store anlægsprojekter og i takt med, at de centrale reserver bliver frigivet. Indsatsen med at nedbringe efterslæbet vil blive reduceret, hvis der ikke kan frigives tilstrækkelige midler. Det er aftaleparternes mål, at det ordinære budget til at vedligeholde statsvejene på sigt skal kunne dække behovet, så der ikke igen vil blive oparbejdet et efterslæb.

Det aktuelle efterslæb på belægninger har vist sig at være mindre end forudsat tilbage i 2012 i opgørelsen af det økonomiske behov for kapitalbevarende vedligeholdelse af statsvejnettet frem til 2020. Primo 2015 resterede der kun

6 mio. kr. i efterslæb. Det er nu nedbragt, og der er i 2016 ikke noget tilbageværende efterslæb på belægninger ifølge Status for anlægsprojekter på Transport- og Bygningsministeriets område, 1. halvår 2016 af 29. juni i år.

Vejdirektoratets udgifter til belægninger i forbindelse med vedligeholdelse af statsvejene fremgår af en aktivitetsoversigt på kontoen for kapitalbevarende vedligeholdelse på de årlige finanslove. Oversigten er vist nedenfor. En stor del af bevillingen til vedligeholdelse af statsvejnettet vedrører den løbende kapitalbevarelse udover den målrettede nedbringelse af efterslæbet.

De budgetterede bruttoudgifter til belægninger stiger til næste år med 5 % i faste priser eller med 9 mio. kr. fra 184 mio. kr. i 2016 til 193 mio. kr. i 2017. Det er et noget lavere niveau end i 2014 og 2015, hvor de årlige udgifter var godt 300 mio. kr.

Aktivitetsoversigt. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2017-priser

	2015R	2016B	2017F	2018 BO1	2019 BO2	2020 BO3
Kapitalbevarende vedligehold	769,6	619,1	574,3	530,1	510,9	510,9
Heraf belægninger	312,4	184,3	193,4	181,5	220,5	220,5

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag

Kilde: Regeringens forslag til finanslov 2017, oversigt på konto § 28.21.30.10

Kommunerne

Regeringen og KL er enige om en tilpasning af de kommunale investeringer, så det kommunale anlægsniveau udgør 16,3 mia. kr. i 2017. Det sker som følge af, at der i takt med, at den økonomiske vækst tager til, er behov for en tilpasning af niveauet af de offentlige investeringer, herunder de kommunale anlægsinvesteringer. PL-skønnet for anlægsudgifter er 1,8 pct. Fra 2016 til 2017.

I 2017-priser falder kommunernes budgetterede investeringer fra 16,9 mia. kr. i 2016 til 16,3 i 2017. Det er et fald på 0,6 mia. kr., hvilket svarer til 3,6 pct.

Hvis vi antager, at veje udgør en stabil andel af de samlede investeringer, vil det medføre et tilsvarende relativt fald i udgifterne til veje. I 2016 udgør veje 21 % af investeringerne, og dermed vil udgifterne til veje falde med 3,6 % eller med 129 mio. kr. (2017-pl) fra 2016 til 2017.

Kommunale budgetter. Anlæg af veje i mio. kr. årets priser

Konti	2015	2016	2017
2.28.11. Vedligeholdelse	132	103	
2.28.12. Belægninger	42	47	
2.28.14. Vintertjeneste	0	5	
2.28.22. Vejanlæg	1.706	1.870	
2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer	1.455	1.483	
Anlæg af veje i alt	3.335	3.507	3.442*

*) Det antages, at udgifterne (i faste priser) i 2017 falder svarende til de samlede anlægsudgifter, jf. teksten.

Kilde: Danmarks Statistik.

Det er ikke muligt ud fra aftalen i juni 2016 mellem regeringen og Kommunernes Landsforening at skønne over udviklingen i udgifterne til drift og vedligeholdelse af kommunevejene fra 2016 til 2017, men ifølge aftalen vil der i de kommende år være skærpede udfordringer for den offentlige økonomi. På den baggrund er der formentlig i bedste fald udsigt til et uændret niveau.

Kommunale budgetter. Drift og vedligeholdelse af veje i mio. kr. årets priser

Konti	2015	2016	2017
2.28.11. Vedligeholdelse	3.207	3.096	
2.28.12. Belægninger	1.122	1.102	
2.28.14. Vintertjeneste	867	847	
2.28.22. Vejanlæg	3	37	
2.28.23. Standardforbedringer af færdselsarealer	4	4	
Anlæg af veje i alt	5.204	5.086	5.200*

*) Det antages, at udgifterne (i faste priser) i 2017 er på samme niveau som i 2016, jf. teksten.

Kilde: Danmarks Statistik.

18. oktober 2016

Udarbejdet til Dansk Vejforening
af konsulent cand.polit. Finn Bo Frandsen