



## Regeringens forslag af den 2. oktober 2019 til finanslov for 2020

Der er ikke nyt om veje i regeringens forslag til finanslov 2020, men ifølge lovkataloget vil transportministeren fremsætte lovforslaget til anlægslov for Nordhavnstunnel beliggende i Nordhavn i København samt en erstatningshavn. Med loven sikres grundlaget for myndighedsbehandlingen af projektet. Lovforslaget beror på en aftale mellem staten og Københavns Kommune – ”Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavn” fra juni 2014.

Regeringen har for så vidt angår en grøn fremtid som mål en reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990. Der er forhandlinger om en klimalov med bindende mål for indsatsen. I forlængelse heraf vil regeringen fremlægge en klimahandlingsplan, som skal bidrage til at sikre, at de nationale reduktionsmål nås. Her er det et vigtigt element at sikre flere elbiler på vejene.

Regeringen viderefører derfor kommissionen for grøn omstilling af personbiler, som har til formål at levere en strategi for, hvordan vi bedst muligt kan realisere målsætningen om at alle nyregistrerede biler senest fra 2030 er lav- og nulemissionsbiler, samtidig med at statens provenu kan fastholdes. Det er en ambitiøs målsætning, hvor der kan blive brug for tilpasninger af afgiftssystemet og udbygningen af infrastruktur samt energiforsyningen.

Regeringen ønsker en velfungerende infrastruktur og attraktiv kollektiv trafik. Regeringen ønsker på den baggrund at anlægge en ny jernbane på Vestfyn. Der afsættes midler til at anlægge en ny dobbeltsporet jernbane fra Odense Vest til Kauslunde, øst for Middelfart.

Der afsættes 147 mio. kr. til at igangsætte projektet i 2023. Projektets totaludgift udgør 4,9 mia. kr. Den nye jernbane er en del af togfondens fase 1 og bliver ca. 35 km lang. Den vil reducere rejsetiden for persontog og frigøre kapacitet på den nuværende jernbane over Vestfyn.