



Veje er ikke nævnt blandt initiativerne i regeringens forslag til finanslov for 2019

Regeringen har fremsat forslaget til finansloven for 2019. I publikationen ”Større tryk og mere nærvær”, som præsenterer regeringens initiativer, er der ingen afsnit om hverken veje eller broer! Det er nyt i forhold til de forhenværende præsentationer af forslagene til finanslove, at vejene ikke er nævnt og dermed ikke er på den aktuelle dagsorden.

Når man dykker ned i den udførlige publikation, kan man dog læse, at kontoen for vejplanlægning 2019 nu er forhøjet med 60,0 mio. kr. til en forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat. Regeringen vil tage stilling til forundersøgelsen efter en screening, der er ved at blive udarbejdet. Der er afsat 15 mio. kr. i 19, 25 mio. kr. i 20 og 20 mio. kr. i 21.

Notat om VLAK-regeringens forslag af 30. august 2018 til finansloven for 2019

Dansk økonomi er præget af et stabilt økonomisk opsving. Det vi sige, at vi har pæn vækst, rekordhøj beskæftigelse og lav arbejdsløshed. Regeringen ønsker at lægge et solidt grundlag for et fortsat opsving, samtidig med at de gode tider kommer alle til gode.

Danmark er afhængigt af et konkurrencedygtigt erhvervsliv, der kan handle globalt med udgangspunkt i et stærkt hjemmemarked. Regeringen ønsker derfor at fortsætte arbejdet med at forbedre vilkårene for erhvervslivet, ikke mindst i kraft af færre og lavere afgifter.

Statens udgifter til belægninger stiger i 2019

I regeringens forslag til finanslov skønnes Vejdirektoratets udgifter til belægninger at stige med 114 mio. kr. eller med 26 % fra 440 mio. kr. i 2018 til 554 mio. kr. i 2019. Der er fremgang ved både anlæg af hovedlandevej og ved kapitalbevarende vedligehold.

Vejdirektoratets bevillinger i mio. kr. (2019-priser) til asfaltbelægninger

	2017R	2018B	2019F	2020 BO1	2021 BO2	2022 BO3
Udgifter	467	440	554	506	409	347

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslovsforslag 2019

Anlæg af hovedlandeveje

Vejdirektoratets udgifter til anlæg af hovedlandeveje stiger i 2019 med 638 mio. kr. eller med 52 % i faste priser. Vi antager, at belægninger udgør 20 % af de samlede udgifter til anlæg af veje, men da byggeriet af Storstrømsbroen udgør næsten halvdelen af stigningen i 2019, er der korrigeret for brobyggeriet ved skønnet for udgifterne til asfalt i 2019.

Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2019-priser

	2017R	2018B	2019F	2020 BO1	2021 BO2	2022 BO3
Udgifter	1.084	1.220	1.858	1.344	862	549
Heraf skøn for belægninger/asfalt	217	244	317	269	172	110

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslovsforslag 2019

Kapitalbevarende vedligehold

Vejdirektoratets udgifter til kapitalbevarende vedligeholdelse af statsvejene falder lidt i 2019, men udgifterne til belægninger stiger imidlertid med 41 mio. kr. eller med 20 %.

Kapitalbevarende vedligeholdelse. Bruttoudgifter i mio. kr. i 2018-priser

	2017R	2018B	2019F	2020 BO1	2021 BO2	2022 BO3
Kapitalbevarende vedligehold	579	565	549	549	549	549
Heraf belægninger	250	196	237	237	237	237

R: Regnskab. B: Budget. F: Finanslov. BO: Budgetoverslag. Kilde: Finanslovforslag 2019

*Notat til Asfaltindustrien og til Dansk Vejforening fra chefanalytiker Finn Bo Frandsen
30. august 2018*