

## Overshoot Day er ikke symbolsk, men konkret

LÆSERBREV

Af Katinka Grønnegaard

Frivillig i Operation Dagsværk og IWGIA

Hvorfor skal vi i Danmark have ret til at overforbruge med vores nye tøj, daglige kød og forurenende rejser, når kloden slet ikke kan bære det? I dag er det Earth Overshoot Day for Danmark. Det betyder, at hvis alle folk på jorden levede som vi, ville vi i dag have brugt de ressourcer, som Jorden kan regenerere på et år.

Vi tænker dagen symbolsk, men overforbruget er helt konkret. Vi opfører os, som en der går i banken for at låne penge, men som aldrig ville kunne betale tilbage. Enhver ved, at den slags er en dårlig idé.

Vi har brug for inspiration til at leve mere bæredygtigt. Det fik jeg selv, da jeg som frivillig besøgte oprindelige folk i Malaysia. Her lever de i sameksi-

stens med skovene. For dem er en Overshoot Day absurd. De er afhængige af skovens ressourcer som mad, vand og naturmaterialer, og derfor passer de på skoven. Og sørger for ikke at drive rovdrift på den.

For de ved, at hvis de bruger mere, end naturen kan regenerere, har de ikke noget tilbage til næste år. Hvis vi levede i en verden, hvor strømmen slukkede, og supermarkederne lukkede den 28. marts, ville vi blive nødt til at tænke over vores ressourceforbrug med en helt anden seriøsitet.

I Malaysia kan de oprindelige folk ikke bare 'låne' sig til flere ressourcer. Derfor har de fundet en måde at leve bæredygtigt på, hvor de ikke bruger mere end det, jorden kan regenerere. På den måde er de længere fremme i den bæredygtige udvikling end de industrialiserede samfund.

På trods af det fordrives de fra deres territorier og tvinges til at ændre deres levevis. Det sker især, fordi firmaer fælder sko-

vene til kommercielt skovbrug som tømmer, miner, dæmnin-ger og plantager, hvilket blandt andet sker for at kunne levere varer som eksempelvis træ og palmeolie til andre lande, heriblandt Danmark.

Ud over at det er altødelæggende for de oprindelige samfund, som mister al tilknytning til forfædre og kultur, er det også ødelæggende for skovene, biodiversiteten og i sidste ende klimaet.

For os i Danmark kan det føles som en umulig opgave kun at skulle bruge ressourcer svarende til én jordklode. Men det er et vilkår for at have en fælles fremtid. Derfor håber jeg, at vi minder hinanden om, at Earth Overshoot Day ikke bare er symbolsk, men en påmindelse om, at vi i dag og hver eneste dag skal sikre et mere forsvarligt forbrug.

information.dk/deltag

## Trafiksikkerhed i top, men ikke for cyklister

LÆSERBREV

Af Tove Hels og Anders Hundahl

Vi lever i et distraheret samfund, og mange trafikuheld sker da også, når føreren af bilen eller cyklen er koncentreret om noget andet end trafikken.

Alligevel går det den rigtige vej med sikkerheden på de danske veje, om end vi ikke er i mål endnu. I 2022 mistede 154 danskere livet i trafikken, viser en opgørelse fra Vejdirektoratet, og for 20 år siden omkom flere end 400 personer.

Det placerer Danmark blandt de mest trafiksikre lande i verden med færrest ulykker per indbygger. Desværre gør det sig ikke gældende for cyklister. Når det gælder sikkerheden for de bløde trafikanter, er antallet af alvorligt tilskadekomne

og dræbte cyklister de seneste ti år stort set uændret og ligger på mellem 502 og 608 personer årligt.

Derfor var vi meget glade for at læse nyheden om, at transportminister Thomas Danielson (V) nu har udpeget en ny formand og næstformand for Færdselssikkerhedskommisionen. De får til opgave at følge de gode takter, der er lagt op til i den nationale handlingsplan.

Cyklen er et vigtigt transportmiddel, særligt i byerne, og der er meget fokus på at gøre det endnu mere attraktivt at tage cyklen frem for bilen. Derfor er det centralt, at der investeres i vores fælles færdselssikkerhed, så risikoen for at komme alvorligt til skade reduceres.

Der sker nemlig flere ulykker på dårligt vedligeholdte veje, viser en undersøgelse fra DTU. Det er på sin vis indlysende.

Huller i asfalten og slidte vejstriber gør ikke noget godt for trafiksikkerheden. De senere år er 25 til 30 cyklister blevet dræbt om året i trafikken. Det kan vi bidrage til at undgå. Men det kræver cykelstier af høj kvalitet langs vores veje.

Vores anbefaling er derfor at opprioritere cyklisternes trafiksikkerhed, så vi får knækket ulykkeskurven, som vi har gjort det for bilister. Især i en fremtid, hvor vi alle sammen skal til at cykle mere.

information.dk/deltag

Tove Hels og Anders Hundahl er henholdsvis sekretariatschef i Dansk Vejforening og administrerende direktør i Asfaltindustrien

### RUBRIKANNONCER

#### Dødsfald

Vores kære far, morfar, farfar, svigerfar og oldefar  
lektor emeritus

### Aage Jørgensen

\* 5. juni 1938 † 25. marts 2023

har skrevet sin sidste note og sat det sidste punktum.  
Aktiv, produktiv og sig selv til det sidste

*Vi elsker dig - du vil altid være i vores hjerter*

Claus og Ann  
Kirstin og Lasse  
Birgitte og Ulf

Julie og Mark, Christoffer og Cecilie, Kamille,  
Alberte, Lukas, Jeppe, Anna og Vera

Bisættelsen finder sted fra Mårslet Kirke  
lørdag den 1. april kl. 13.00

### Feriekompasset

## FERIEKOMPASSET

Udlej din feriebolig via feriekompasset i Information.

Send teksten på op til 25 ord, ønske datoer, samt kontaktoplysninger og fakturaadresse.

3 valgfrie lørdage 455 kr., 10 lørdage 1.255 kr.

Bestillingsfrist: senest fredagen før kl. 10.

information@frontmedia.dk

### Diverse

## Bliv medlem af Informations Venner

Som medlem støtter du avisen økonomisk, inviteres til særlige læsermøder, får 20% på køb af bøger fra Informations Forlag, tilknytning til avisens medarbejdere, indblik i produktionen og mulighed for kvalificeret at sprede efterretninger om Information. 250 kr. pr. husstand. 150 kr. for singler og studerende.

Indmeldelse [www.informations-venner.dk](http://www.informations-venner.dk)

Informations Venner

## SUDOKU

Den lette

		7			9		3	8
5			2	6	3		4	
	9							
							2	4
			1	8				
2	7							
							1	
	1		3	4	7			5
7	5		8			6		

Den mellemste

	5							9
1	8	6		9		2		
		7				4	1	
				4				3
	7		8	2		6		
5				1				
	6	3				9		
		5		8		7	3	2
7							4	

Den svære

				4				
2						8	9	
4	9		7					3
				6		3		
		9	1	7	4			
	3	2						
1				3		2	6	
	5	6						9
				8				

Gårsdagens løsning

1	6	3	2	9	7	5	8	4
2	5	7	8	6	4	1	9	3
8	9	4	1	3	5	2	6	7
3	2	8	9	4	6	7	1	5
5	4	6	7	8	1	9	3	2
9	7	1	5	2	3	6	4	8
7	8	9	4	1	2	3	5	6
4	3	2	6	5	9	8	7	1
6	1	5	3	7	8	4	2	9

9	8	1	5	3	2	6	4	7
4	6	5	8	7	9	1	2	3
3	7	2	6	1	4	5	9	8
5	2	6	1	8	7	4	3	9
7	4	9	2	6	3	8	5	1
1	3	8	4	9	5	7	6	2
2	1	7	9	5	6	3	8	4
8	5	4	3	2	1	9	7	6
6	9	3	7	4	8	2	1	5

1	9	2	7	5	4	8	6	3
8	7	6	2	3	1	5	4	9
3	4	5	8	9	6	7	1	2
4	3	7	6	2	5	9	8	1
5	1	9	3	7	8	6	2	4
6	2	8	1	4	9	3	5	7
2	5	4	9	6	7	1	3	8
9	8	3	5	1	2	4	7	6
7	6	1	4	8	3	2	9	5