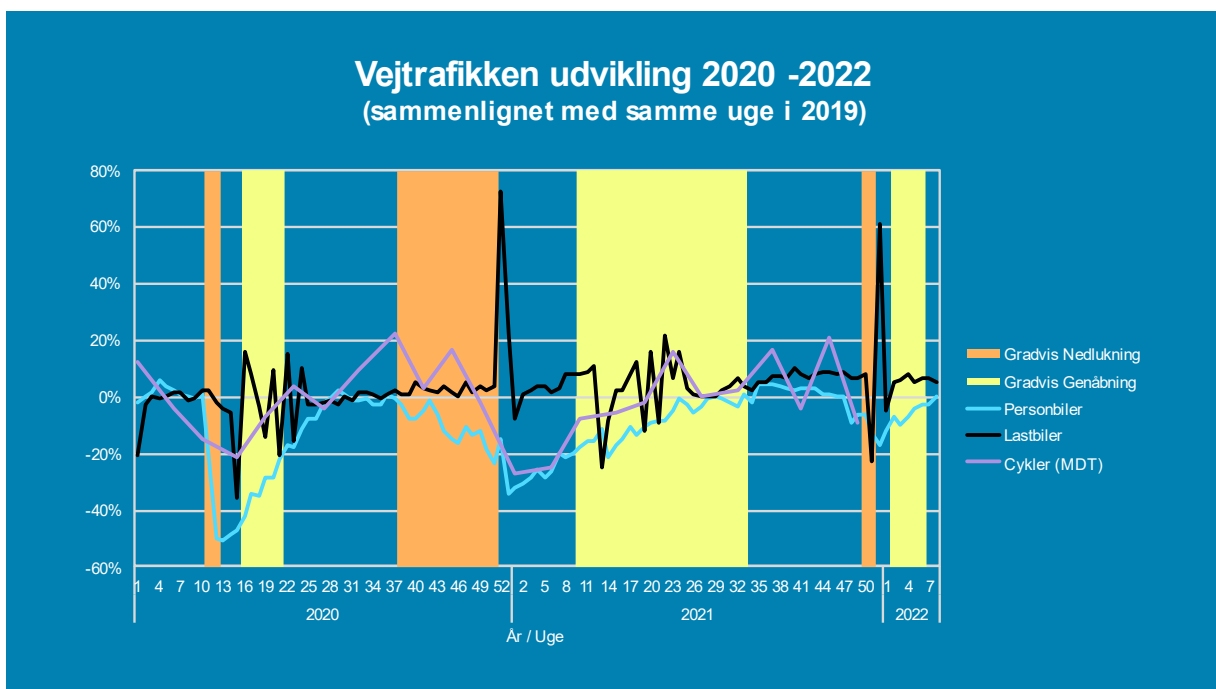




Sådan har trafikken udviklet sig i 2020-2022¹

Sekretariatschef Tove Hels

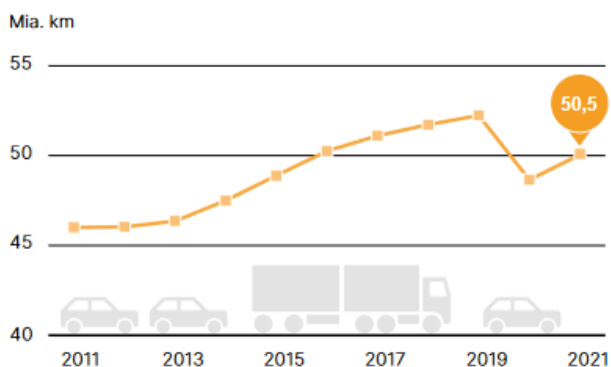
- Vejtrafikken svinger omkring 2019-niveauet (referenceår fordi inden Covid-19), både når det gælder personbiler, lastbiler og cykler, men der er store variationer hen over årene (Figur 1).
- Det samlede antal kørte motorkøretøjskilometer er (endnu) ikke på 2019-niveau i 2021, som er nyeste tal (Figur 2), cykeltrafikken er faldende (Figur 3), lastbiltrafikken er stigende (Figur 4).
- Rejsetiden på Motorring III sydgående i myldretiden på hverdage er steget betydeligt fra 2019 til 2022 (Figur 5).
- Fordelingen af biltrafik er ændret hen over døgnet og ugen (Figur 6):
 - Mindre trafik i myldretiden (morgen/eftermiddag) fredag (sikkert fordi flere arbejder hjemme),
 - Mere biltrafik kl. 9-15, mindre biltrafik kl. 18-22. Dette kunne tyde på mere fleksible arbejdstider, så flere placerer deres transport uden for myldretiderne.
- Antallet af togrejser med DSB er faldet markant siden 2019 (Figur 7).



Figur 1. Vejtrafik i 2020- 2022 (uge 7). Kilde: Vejdirektoratet/Andreas Egense/Fremtidens Transport 21. marts 2022.

¹ Slides er fra Andreas Egenses præsentation på IDA-konferencen *Fremtidens Transport* d. 21. marts 2022. Figur 2, 3 og 4 er fra Vejdirektoratets publikation *Trafikken på Vejene* 2. kvartal 2022. Den kan tilgås her: <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-08/Trafikindikatorer%202022-wcag.pdf>

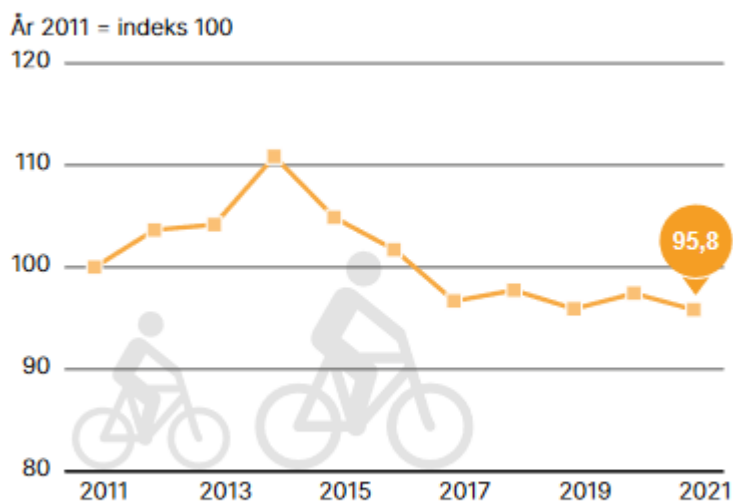
Udvikling i kørte kilometer med danske køretøjer i Danmark, 2011-2021



Kilde: [Nøgletal om vejtransport, Nationalt trafikarbejde med danske motorkøretøjer, 1934-2021 \(TA1\)](#)

Figur 2. Udvikling i kørte kilometer med danske køretøjer i Danmark, 2011-2021. Kilde: Vejdirektoratet Nøgletal om vejtransport, Nationalt trafikarbejde med danske motorkøretøjer, 1934-2021 (TA1), mia. km <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-08/Trafikindikatorer%202022-wcag.pdf>

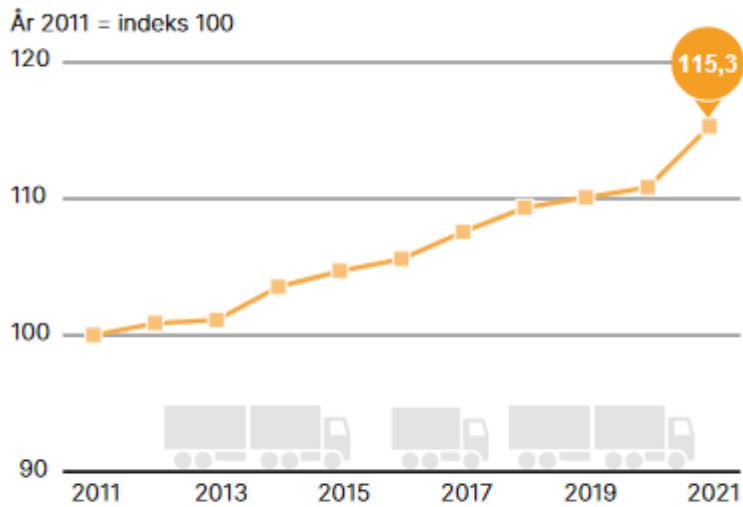
Udvikling i cykeltrafikindekset, 2011-2021



Kilde: [Nøgletal om vejtransport, Udvikling i cykeltrafikindekset, 1990-2021 \(Indeks4\)](#)

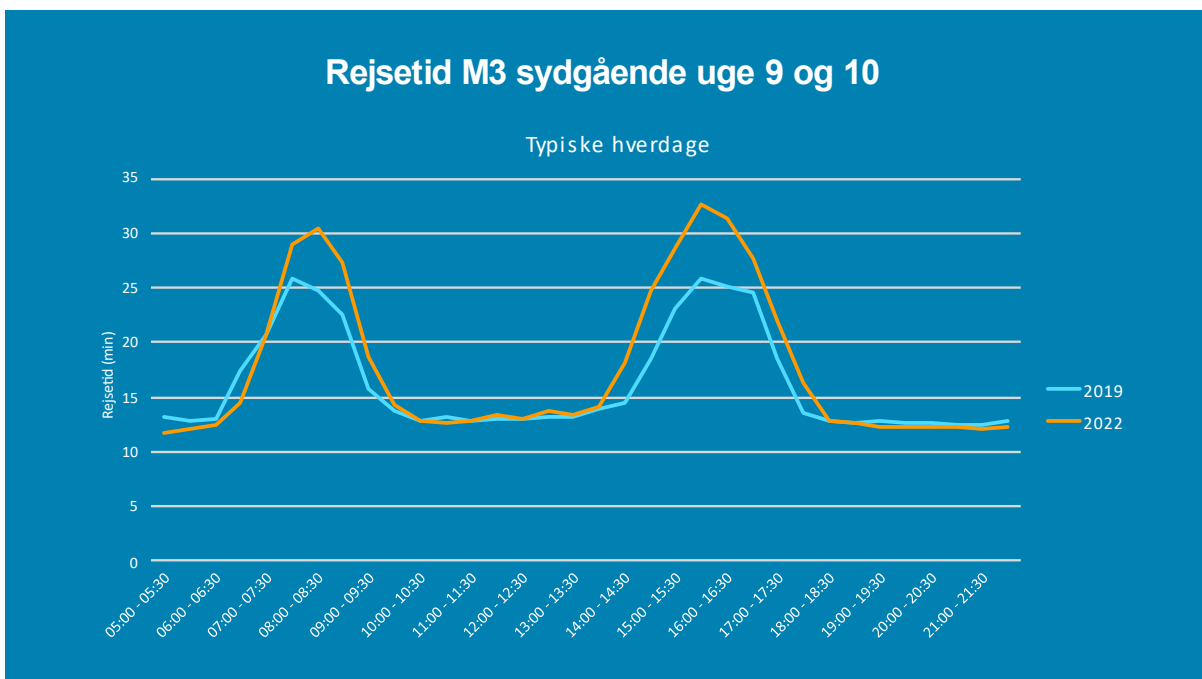
Figur 3. Udvikling i kørte kilometer på cykel i Danmark, 2011-2021. Kilde: Vejdirektoratet Nøgletal om vejtransport, Nationalt trafikarbejde med danske motorkøretøjer, 1934-2021 (TA1), mia. km <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-08/Trafikindikatorer%202022-wcag.pdf>

Udvikling i lastbiltrafikindekset, 2011-2021



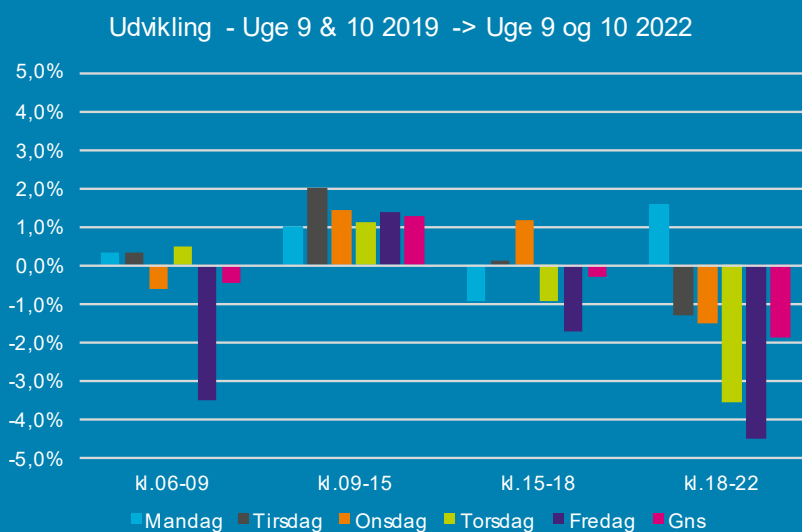
Kilde: [Nøgletal om vejtransport, Udvikling i lastbiltrafikindekset, 2008-2021 \(Indeks2\)](#)

Figur 4. Udvikling i kørte kilometer med danske køretøjer i Danmark, 2011-2021. Kilde: Vejdirektoratet Nøgletal om vejtransport, Nationalt trafikarbejde med danske motorkøretøjer, 1934-2021 (TA1), mia. km <https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-08/Trafikindikatorer%202022-wcag.pdf>



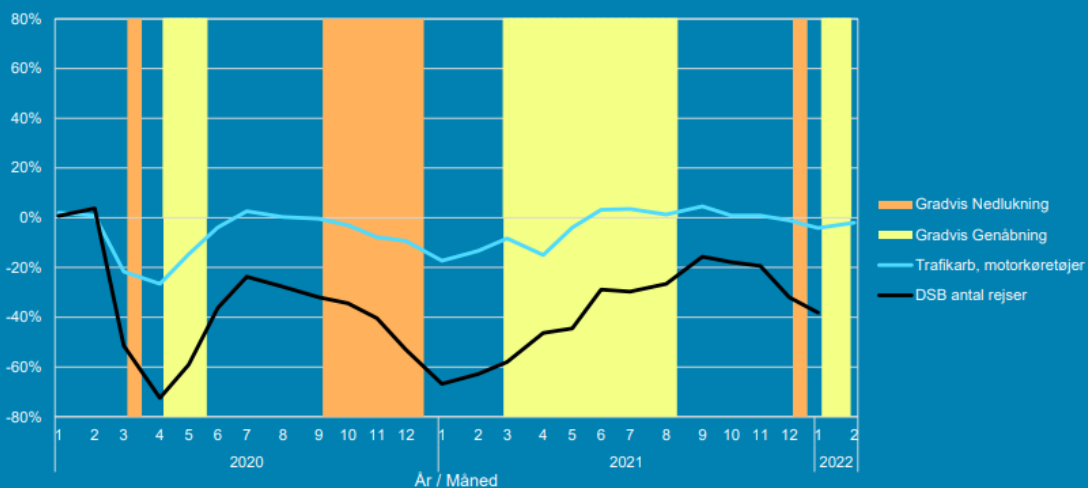
Figur 5. Rejsetid på Motorring III sydgående uge 9 og 10 i 2019 og 2022. Kilde: Vejdirektoratet/Andreas Egense/Fremtidens Transport 21. marts 2022.

Trafikfordeling på ugedag og tidspunkt på døgnet



Figur 6. Biltrafikfordeling på ugedag og tidspunkt. Udvikling 2019-2022. Kilde: Vejdirektoratet/Andreas Egense/Fremtidens Transport 21. marts 2022.

Udvikling i vejtrafikarbejde og togrejser (Sammenlignet med samme måned 2019)



Figur 7. Vejtrafikarbejde og togrejser sammenlignet. Kilde: Vejdirektoratet/Andreas Egense/Fremtidens Transport 21. marts 2022.